



Tid Torsdagen den 29 augusti 2013 kl 16.35 – 17.15

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 29 augusti 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Bo Arkelsten (M)

för Daniel Valiollahi (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Petra Schagerholm (MP)

Johanna Granbom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 17

Promemoria om förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden. Svar på remiss

Dnr T2013-000-03728

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lämnar som svar på kommunstyrelsens remiss av "Promemoria om förändringar av trängselskatten i Stockholm med anledning av trafikleden Norra länken och den nya stadsdelen Hagastaden" kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, miljöförvaltningens och stadsledningskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 3 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att trängselskatt införs på Norra länken.
 - 2 Att trängselskatt även införs på Essingeleden.
 - 3 Att lagen möjliggör för att avgiftsnivån på trängselskatten blir flexibel med möjlighet att höja beloppet upp till 30 kronor för passage vid högtrafik.
 - 4 Samt att vidare anföras följande:

Trängselavgifterna är ett mycket effektivt styrmedel och den åtgärd som hittills bäst lyckats minska biltrafiken in och ut ur Stockholms innerstad. För att minska trafiken och ställa om till ett hållbart trafiksystem behöver dagens utformning av trängselskatten utvecklas. Mer flexibla avgifter bör införas samt inkomsterna investeras i kollektivtrafiken. Trängselskatt på Essingeleden ska skyndsamt komma till, och i samband med det är det rimligt att även Norra länken omfattas. Det viktigaste målet bör vara minskade trafiknivåer för en bättre framkomlighet. Intäkterna ska även fortsättningsvis ses som ett sekundärt mål.

Norra länken kommer att bli hårt trafikerad och den ökade vägtrafiken som alstras innebär enligt stadens översiktsplan Promenadstaden att flera stora omringliggande vägprojekt blir nödvändiga (*E4/20: Tomtebodan – Norra station – Haga södra, E18: Frescati – Ålkistan, E4: Norrtull – Kista*). Utifrån möjligheten att uppnå transportsektorns samlade målbild krävs åtgärder som minskar det totala trafikarbetet istället för att planera för ökad vägtrafik. Utökade trängselavgifter är en av flera viktiga åtgärder för att nå dit.

Det finns en möjlighet att även få till en lagändring för trängselskatt på

Essingeleden. Det är en nödvändig åtgärd som skulle bidra till betydligt minskad trängsel och förbättrad framkomlighet på Essingeleden. Promemorian bör förutom ett tillägg om trängselskatt på Essingeleden även justeras så att skattebeloppet i högtrafik blir flexibelt och möjliggör för en höjning till 30 kronor/passage. Det mest rimliga och fördelaktiga för en bättre miljö och ökad framkomlighet är att göra detta tillägg i promemorian.

Nu förbereds detta lagförslag för Norra länken. När Hagastaden är klar omkring 2019-2020 behövs ett nytt lagförslag för portaler på gator inom området. Om justeringar av trängselskatten enligt utredningen *Förändrade trängselskatter i Stockholm. Underlag för 2013 års Stockholmsförhandling* inte görs i detta skede kommer ett nytt förslag till ändring i lagstiftningen sannolikt inom kort. Vi anser att detta visar på nödvändigheten att trängselskattens utformning och rådighet över intäkter måste läggas ner till lokal nivå då återkommande lagändringar vid minsta ändring av trängselskatten är mycket ineffektivt och tidskrävande.

3) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak avslå kontorets förslag till beslut.
- 2 Att nämnden tillkännager som sin mening att trängselskatt bör införas på Essingeleden.
- 3 Att nämnden tillkännager som sin mening att trängselskatt bör införas på Norra länken när denna öppnas för trafik.
- 4 Därutöver anföra följande:

Vänsterpartiet delar kontorets uppfattning att exploatering av Hagastaden och färdigställandet av Norra länken innebär att dagens trängselskattezon måste ses över och förändras.

Trängselskatten ger idag en minskning av biltrafikmängderna och bidrar till att minska köer. Dock behöver ytterligare steg ta för att minska trafiken. Höjda trängsskatter och införande av trängselskatter på bl.a. Essingeleden och Norra länken är viktiga verktyg för att minska trafiken ytterligare och därmed minska luftföroreningarna i Stockholm stad. Genom att i högre grad än idag difterisera skatten kommer det vara möjligt att styra bilisterna val av färdväg och tidpunkt.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Annika Ödebrink m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) enligt följande:

Med ett klokt och mer flexibelt användande av trängselskatten kan Stockholm snabbt få mindre köer och förbättrad framkomlighet för alla trafikslag, samtidigt som man kan pressa tillbaka de skadliga partikelhalterna på Stockholms gator

och bidra till minskad klimatbelastning. Dessutom kan man få fram ytterligare medel för t.ex spårinvesteringar. Effektivare trafikstyrning ger stora samhällsekonomiska vinster.

I sammanhanget vill vi särskilt påpeka att Stockholms stad bör följa upp och i tillämpliga delar stödja vad förhandlingspersonerna föreslår i 2013 års, så kallade Stockholmsförhandling. De förändringar regeringens förhandlingspersoner förordar bör lämpligen genomföras samordnat med den justering, kopplad till öppnandet av Norra Länken, som det remitterade förslaget berör. Staden bör ligga på regeringen för att få till stånd en sådan samordnad revision av trängselskatten.

I sammanhanget vill vi understryka vikten av att trängselskattesystemet löpande anpassas till förändringar av infrastrukturen och trafikflödena och att sådana justeringar samordnas med kollektivtrafiken. Detta talar för att kontrollen över systemet läggs på lokal/regional nivå.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
