



Tid Torsdagen den 29 augusti 2013 kl 16.35 – 17.15

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 29 augusti 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

för Bo Arkelsten (M)

för Daniel Valiollahi (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Martin Hansson (MP)

Ersättare:

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Petra Schagerholm (MP)

Johanna Granbom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren från roteln.

§ 16

Förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels Torg till T-centralen. Svar på remiss

Dnr T2013-330-03583

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 juli 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Vi välkomnar att Spårväg City förlängs och knyts ihop med tunnelbanan och pendeltågen. Vi ser också positivt på att övergången från busstrafik till spårvagn på sträckan förväntas sänka bullernivåerna. Av remissmaterialet följer att trafiklösningen ännu inte är beslutad, men att planerna medger såväl en lösning med biltrafik på Klarabergsgatan som en utan biltrafik. Vi vill i detta sammanhang påpeka att en lösning där biltrafiken på Klarabergsgatan starkt begränsas är att föredra, och att det i det fortsatta arbetet med Spårväg City även bör utredas om biltrafiken på Hamngatan kan begränsas.

Det framgår inte av remissmaterialet hur förändringarna av Klarabergsgatan kommer att påverka cyklisterna. Klarabergsgatan och området kring Sergels torg är en central punkt för shopping och nöjen. Vi vill därför betona vikten av tydliga och generösa cykelvägar där cyklister separeras från gående och eventuell biltrafik så att de inte tvingas dela på samma ytor.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Miljöpartiet är i huvudsak positivt till förslaget om Spårväg Citys utbyggnad från Hamngatan till Sergels torg/T-centralen. Förlängningen skulle bidra till ett förbättrat och naturligt byte mellan spårvägen och T-centralen och Citybanan. Dessutom beräknas utbyggnaden av Spårväg City endast ha mindre konsekvenser på stadsmiljön i området. Buller och stomljud behöver hanteras noga i planeringen.

Vidare är förslaget om att göra delar av Klarabergsgatan bilfri intressant. Detta skulle bidra till en minskning av biltrafiken i innerstaden, ge mer plats åt fotgängare och cyklister samt ytterligare förbättra bullersituationen i gatumiljön.

Särskilt uttalande lämnas av Annika Ödebrink m.fl. (S) enligt följande:

Vi har tidigare framfört synpunkter på de höga kostnaderna som är förknippade med Spårväg City. Nu föreslås en förlängning av linjen på cirka 500-700 meter för att underlätta omstigning till T- Centralen och Centralstationen. Det är viktigt att framhålla att de störningar som uppkommer i samband med berörda verksamheter, belastar trafikförvaltningen, så att staden hålls skadelös.

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Behovet av utbyggd kollektivtrafik är mycket stort och under nuvarande förutsättningar motsvarar tillgängliga resurser bara en bråkdel av de investeringar i kollektivtrafiken som skulle behöva göras.

Generellt är vi positiva till utbyggnader av kollektivtrafiken. Men då behovet måste vara det som styr ser att det kan bli nödvändigt att prioritera andra projekt före en utbyggnad av Spårväg City.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist (KD) instämmer i särskilt uttalande av och Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
