

Handläggare
Marianne Berg Ekborn
08-50835514**Till**
Arbetsmarknadsnämnden
den 27 augusti 2013**Ärende 4**

Yttrande över Förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

Arbetsmarknadsförvaltningens förslag till beslut

Som yttrande över remissen hänvisas till vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Charlotte Svensson
ArbetsmarknadsdirektörThomas Lundberg
Ekonomichef

Sammanfattning

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm år 2050 beskriver nuläget och åtgärder som leder till att Stockholms stad kan bli fossilbränslefritt år 2050. Det är möjligt om ingen energi med fossilt ursprung används, sånär som på utsläpp från eldning av fossil plast, flygbränsle och bränsle till sjöfarten.

Färdplanen redovisar åtgärder för att eliminera användandet av fossila bränslen helt och hållet. Det betyder dock inte att utsläppen av klimatgaser helt försvinner. Enligt förslaget kan utsläppen minska från år 2010 med 3,8 ton till 0,4 ton per person och år 2050.

Förvaltningen ser den föreslagna färdplanen angelägen för att uppnå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm. Inom arbetsmarknadsnämndens verksamheter pågår ett aktivt arbete i syfte att verksamheterna ska agera miljövänligt. Arbetsmarknadsförvaltningen delar miljö- och hälsoskyddsnämndens uppfattning

om att det är viktigt att vara medveten om vad staden kan påverka och att staden kan påverka utvecklingen genom att vara en aktiv föregångare, initiativtagare, upphandlare, utbildare samt genom att samverka och samordna andra aktörer.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till stadens nämnder och styrelser remitterat miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 för yttrande senast den 2 september 2013.

Kommunfullmäktige beslutade i samband med budget för 2012 att uppdra till miljö- och hälsoskyddsnämnden att ta fram en färdplan som visar hur staden kan bli fossilbränslefritt till år 2050.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050

År 2050 väntas Stockholm ha en befolkning på 1,2 miljoner invånare, vilket är 40 procent fler än idag. Resandet och behovet av transporter beräknas öka i motsvarande grad. Många fler kommer att behöva bo, arbeta och resa på samma yta som idag. Samtidigt behöver staden då vara fossilfri och energianvändningen baserad på förnyelsebara energikällor för att kunna bidra till en låg global klimatpåverkan.

För att uppvärmningen inte ska bli mer än två grader behöver de samlade utsläppen i världen minska enligt FN:s klimatpanel (IPCC). Stockholms stad har som mål att staden ska vara fossilbränslefritt år 2050.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag till färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm år 2050 beskriver nuläget och åtgärder som leder till att Stockholms stad kan bli fossilbränslefritt år 2050. Det är enligt färdplanen möjligt att uppnå målet om ingen energi med fossilt ursprung används, sånär som på utsläpp från eldning av fossil plast, flygbränsle och bränsle till sjöfarten. Detta kräver ett målmedvetet arbete och att beslut tas av staden, staten och enskilda aktörer som stödjer detta samt ekonomiska medel och styrmekanismer.

Enligt stadens beräkningar var utsläppen av klimatgaser (koldioxid, metan och lustgas) 3 200 000 ton år 2010. Färdplanen redovisar åtgärder som kan eliminera användandet av fossila bränslen helt och hållet. Det betyder dock inte att utsläppen av klimatgaser helt försvinner. Vid produktionen och distributionen av biobränslen sker utsläpp av växthusgaser som år 2050 beräknats till cirka 350 000 ton. Det betyder att utsläppen av klimatgaser minskar

från år 2010 med 3,8 ton per person och år till 0,4 ton per person och år sammantaget fossila och övriga utsläpp år 2050.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen ser den föreslagna färdplanen angelägen för att uppnå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm. Inom arbetsmarknadsnämndens verksamheter pågår ett aktivt arbete i syfte att verksamheterna ska agera miljövänligt. Enligt den handlingsplan som nämnden fastställde den 20 november 2012 ska medarbetarna agera på ett sådant sätt att de bidrar till att miljöprogrammets mål om att miljöbelastningen från stadens transporter och resor ska minska uppnås.

Arbetsmarknadsförvaltningen delar miljö- och hälsoskyddsnämndens uppfattning om att det är viktigt att vara medveten om vad staden kan påverka och att staden har möjligheter att påverka utvecklingen genom att vara en aktiv föregångare, initiativtagare, upphandlare, utbildare samt genom att samverka och samordna andra aktörer. Vidare anser förvaltningen att det är ett bra förslag om att miljöförvaltningen bistår stadsledningskontoret i deras uppdrag att utreda hur stadens egen organisation kan bli fossilbränsleoberoende år 2030.

Arbetsmarknadsnämnden föreslås att som yttrande över remissen hänvisa till vad som sägs i detta tjänsteutlåtande.

Bilagor

1. Protokollsutdrag från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 12 mars 2013 och miljöförvaltningens tjänsteutlåtande 19 december 2012 Förslag till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050, dnr 2011-21832.