



PM 2013:112 RII (Dnr 314-903/2010)

Ta fram platser till låncyklar nu

Skrivelse av Emilia Hagberg (MP)

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Skrivelse av Emilia Hagberg (MP) ”Ta fram platser till låncyklar nu” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Föredragande borgarrådet Ulla Hamilton anför följande.

Ärendet

Emilia Hagberg (MP) har i en skrivelse den 14 april 2010 uppmanat kommunstyrelsen att skyndsamt ta fram platser för stadens samtliga låncyklar och vid behov ta i anspråk parkeringsytor.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden för yttrande.

Stadsledningskontoret anser att framtagande av parkeringsplatser för låncyklar är mycket angeläget och viktigt för stadens profil och i stadens roll som miljöhuvudstad. Cykelstationerna placeras vanligen på gatumark och kräver endast markupplåtelse från trafikkontoret. I takt med trafikkontorets medgivande av markupplåtelse behandlar stadsbyggnadskontoret bygglovsärendena.

Stadsbyggnadsnämnden anser att det är angeläget att ta fram platser för låncyklarna. Att bygglovsprövningen skulle utgöra ett hinder är dock en missuppfattning. Cykelstationerna är i sig inte bygglovspliktiga, utan bygglov krävs endast för den reklamvitrin som brukar tillhöra anläggningen för att finansiera verksamheten och stadsbyggnadskontorets prövning gäller endast denna reklamvitrin. Cykelstationerna placeras normalt på gatumark och kräver därför i första hand markupplåtelse från trafikkontoret.

Trafik- och renhållningsnämnden konstaterar att nämnden tillsammans med Clear Channel intensifierat arbetet med att finna nya uppställningsplatser, inte minst mot bakgrund att några av de populäraste stationerna har tvingats utgå som en följd av pågående stora infrastrukturprojekt, som till exempel Citybanan.

Mina synpunkter

Låncykelsystemet bidrar till stockholmarnas resmöjligheter och framkomlighet i staden. Ett ytterligare utbyggt låncykelsystem med fler stationer och fler cyklar

skulle öka nyttan ytterligare. Därför är det angeläget att arbetet med att hitta fler platser för fler stationer och cyklar fortsätter med hög intensitet.

I dag utgörs låncykelsystemet av cirka 100 låncykelstationer med cirka 1000 låncyklar. I samarbete med entreprenören pågår ett arbete där ambitionen är att etablera ungefär ytterligare 50 låncykelstationer med kopplingar till Söderort och Västerort i ett bälte, Hammarby Sjöstad - Gullmarsplan - Årsta- Liljeholmen - Gröndal - Alvik - Brommaplan - Ulvsunda samt Solna. Ambitionen är här också att stationerna ska placeras i anslutning till kollektivtrafikens bytespunkter. Målsättningen är att denna utbyggnad ska vara klar till vårterminen 2014 och att låncykelsystemet då ska ha cirka 1800 cyklar.

Alliansen i Stockholms stad har i budget 2013 inkluderat ett uppdrag att bygga ut stadens låncykelsystem och hade gärna sett att systemet byggdes ut med fler cyklar och stationer i snabbare takt. Tyvärr innebär den nuvarande utformningen av koncessionsavtalet från våren 2006 väsentliga svårigheter att finna lämpliga platser i innerstaden och ytterstaden, som bland annat rymmer både plats för reklamvittriner samt cykelstationer. Därför pågår nu ett viktigt utredningsarbete kring hur upphandlingen av låncykelsystemet ska se ut vid avtalsperiodens slut, för att möjliggöra en vidare expansion i framtiden. Innan en ny upphandling kan genomföras är det dock angeläget att arbetet med att ta fram nya platser för det befintliga systemet fortsätter. Stockholm ska vara en cykelstad i världsklass och ett attraktivt låncykelsystem är en viktig del för såväl stockholmare som besökare.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

Skrivelse av Emilia Hagberg (MP) ”Ta fram platser till låncyklar nu” anses besvarad med hänvisning till vad som sägs i promemorian.

Stockholm den 30 maj 2013

ULLA HAMILTON

Bilagor

1. Reservationer m.m.
2. Skrivelse (14/4) av Emilia Hagberg (MP) om att ta fram platser till låncyklar nu

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarrådet Daniel Helldén (MP) enligt följande.

Jag föreslår borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta

Skrivelse av Emilia Hagberg (MP) ”Ta fram platser till låncyklar nu” anses besvarad med följande uppdrag till Trafik- och renhållningsnämnden:

1. Trafik- och renhållningsnämnden får i uppdrag att påskynda ytterligare platser för låncyklar i såväl innerstaden som i ytterstaden.
2. Trafik- och renhållningsnämnden får i uppdrag att påskynda nya parkeringsplatser för cyklar i såväl innerstaden som i ytterstaden.
3. Därutöver anfördes följande:

I Stockholm råder stor brist på såväl uppställningsplatser för låncyklar, som säkra parkeringsplatser för övriga cyklar. Vi delar inte kontorets tidigare (?) uppfattning om att ytan som krävs för detta inte får konkurrera med övriga trafikslag. Vi politiker måste i handling prioritera hur vi vill använda den begränsade vägyta som finns. Det är en självklarhet att cykling och kollektivtrafik ska prioriteras i en modern storstad. Staden kan inte längre ha biltrafiken som norm i stadsplaneringen. För att göra detta möjligt behövs fler säkra parkeringar, både för låncyklar och för andra cyklar. Ett bra exempel på cykelparkering som även bör kunna användas för att öka antalet uppställningsplatser för låncyklar är på St Eriksgatan där 3 bilplatser har blivit 32 cykelparkeringsplatser.

Det är anmärkningsvärt att det har tagit över tre år att få svar på skrivelsen.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden Karin Wanngård och Tomas Rudin (båda S) enligt följande.

Det är problematiskt att den skrivelse som lämnades in 2010 och remitterades till stadens nämnder samma år. Det gör att det underlag som behandlades i nämnderna i hög grad är inaktuellt idag. Det är oklart vilka skäl som bidragit till att skrivelsen kommer tillbaka till kommunstyrelsen först tre år efter att den inlämnades och det förefaller anmärkningsvärt.

Vidare kan vi konstatera att frågan om låncyklarna allt jämt är aktuell i Stockholm. Det är positivt att staden nu arbetar för att få bukt med den låga utbyggnadstakten, men det går allt för långsamt. Det är naturligtvis olyckligt att staden inte lyckas få fram platser till låncyklarna. Platserna borde dessutom ha en direkt koppling till den spårbundna kollektivtrafiken och på sikt ingå i en helhet för kollektivtrafikresenärer.

För att få fart på utbyggnadstakten av låncyklarna bör staden överväga att konkurrensutsetta låncykelsystemet i dess nuvarande form.

Kommunstyrelsen

Reservation anfördes av Åsa Jernberg och Stefan Nilsson (båda MP) med hänvisning till reservationen av (MP) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av Roger Mogert, Tomas Rudin och Maria Östberg Svanelind (alla S) med hänvisning till det särskilda uttalandet av (S) i borgarrådsberedningen.

Särskilt uttalande gjordes av Karin Rågsjö (V) enligt följande.

Det är mycket märkligt och måste nog betraktas som oförsvarligt då det ska ta 3 år att svara på en skrivelse. Sådär kan vi inte ha det. Sätt fart på att bygga ut låncykelparken istället för att dra saker i långbänk.

ÄRENDET

Emilia Hagberg (MP) har i en skrivelse uppmanat kommunstyrelsen att skyndsamt ta fram platser för stadens samtliga lånecyklar och vid behov ta i anspråk parkeringsytor.

BEREDNING

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden och trafik- och renhållningsnämnden för yttrande.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 6 juli 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholms stad har sedan september 2006 kunnat erbjuda allmänheten lånecyklar i ett samarbete med Clear Channel. Staden vill med detta erbjudande hjälpa till att främja motion och hälsa samt miljön. Idag finns ungefär 1.000 cyklar att låna i Stockholm. Cykelstationerna är öppna för utlåning dagligen och kan återlämnas i stationerna dygnet runt.

Stadsledningskontoret vill framhålla att framtagande av parkeringsplatser för lånecyklar är mycket angeläget och viktigt för stadens profil och i stadens roll som miljöhuvudstad.

Sedan 2007 har cirka 100 bygglovsansökningar inregistrerats och beviljats för reklamvitrinerna som tillhör cykelstationerna. Cykelstationerna placeras vanligen på gatumark och kräver endast markupplåtelse från Trafikkontoret.

Trafikkontoret letar aktivt upp och lämnar förslag på möjliga platser till kontorets lånecykelgrupp. I dagsläget finns ungefär 20 bygglovsärenden i väntan på besked antingen från Trafikkontoret eller andra sökanden. Besluten om medgivande av markupplåtelse kräver en prövning mot andra intressen. I takt med Trafikkontorets medgivande av markupplåtelse behandlar Stadsbyggnadskontoret bygglovsärendena.

Stadsledningskontoret föreslår mot denna bakgrund att skrivelse (14/4) om att ta fram platser till lånecyklar nu av Emilia Hagberg (mp) anses besvarad med vad som anförs i tjänsteutlåtandet.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 juni 2010 att överlämna kontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2010 som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Teres Lindberg m fl. (S), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av Cecilia Obermüller (MP), *bilaga 1*.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 14 juni 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret delar uppfattningen att det är angeläget att ta fram platser för lånecyklarna. Att bygglovsprövningen skulle utgöra ett hinder är dock en missuppfattning. Cykelstationerna är i sig inte bygglovspliktiga, utan bygglov krävs endast för den reklamvitrin som brukar tillhö-

ra anläggningen för att finansiera verksamheten, och Stadsbyggnadskontorets prövning gäller endast denna reklamvitrin. Cykelstationerna placeras normalt på gatumark, och kräver därför i första hand markupplåtelse från Trafikkontoret.

Sedan 2007 har Stadsbyggnadskontoret – eller inledningsvis stadsdelsförvaltningarna – inregistrerat ca 100 bygglovsansökningar. I flertalet fall har bygglov beviljats, inte i något fall har en ansökan avslagits, och i några fall har ärendet avskrivits pga. att markupplåtelse från Trafikkontoret inte kunnat påräknas. Ett beviljat bygglov skulle då inte kunna utnyttjas, och således vara meningslöst. F n ligger ca 20 bygglovsärenden oavslutade i avvaktan på besked från antingen Trafikkontoret eller sökanden.

Enligt den ursprungliga överenskommelsen med Clear Channel skulle bygglov inte sökas förrän man fått klartecken från Trafikkontoret i fråga om markupplåtelsen, detta för att undvika onödiga och fruktlösa remisser i bygglovsärendet. Och för ett antal platser har Trafikkontoret uppenbarligen inte funnit det lämpligt eller möjligt att medge markupplåtelse. Men nu har Trafikkontoret tillstyrkt ytterligare några platser i innerstaden, och i takt med att så sker ges även Stadsbyggnadskontoret möjlighet att gå vidare med bygglovsansökningarna i dessa ärenden.

Trafik- och renhållningsnämnden

Trafik- och renhållningsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 31 augusti 2010 att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation anfördes av Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V), *bilaga 1*.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Jan Valeskog m fl. (S) och Sebastian Wiklund (V), *bilaga 1*.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 16 augusti 2010 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret bedömer inte skrivelsens förslag att ianspråkta parkeringsplatser för låncykelstationerna som lämpligt av flera skäl. Kommunfullmäktige har sedan budget för 2007 och framåt givit Trafik- och renhållningsnämnden i klart uppdrag att öka antalet parkeringsplatser. Då nämnden endast förfogar över parkeringsplatser på gatumark skulle en uppsättning av cykelstationer innebära en minskning av antal p-platser. Det är därför inte tänkt att konkurrera ut parkeringsplatserna genom att anlägga cykelstationer på dessa platser.

Till cykelstationerna hör även reklamvitriner, vilka är tänkta att finansiera systemet. Reklamvitriner låter sig svårigen placeras i körbanan med bibehållen trafiksäkerhet. Även rena driftskäl talar emot.

Vad kontoret däremot gör, och har gjort, är att tillsammans med Clear Channel intensifiera arbetet med att finna nya uppställningsplatser, inte minst mot bakgrund att några av de populäraste stationerna har tvingats utgå som en följd av pågående stora infrastrukturprojekt, som till exempel Citybanan.

Trafik- och renhållningsnämnden gav den 14 juni 2010 kontoret i uppdrag att i alla led verka för att låncykelstationer med tillhörande anordningar kommer till stånd på angivna platser inom stadsdelarna Kungsholmen, Östermalm och Norrmalm.

Clear Channel har under sommaren iordningställt ett sextiototal bygglovshandlingar, som trafikkontoret nu bereder och granskar. En gemensam bedömning med avvägningar görs, där låncykelplatserna tillmäts den betydelse de har för staden. Därefter kan de av trafikkontoret redan granskade handlingarna gå vidare till Stadsbyggnadskontoret.

I dagsläget finns det alltså förslag på ca 60 platser, där några, men inte alla av de av

nämnden behandlade platserna ingår. Även mindre lämpliga förslag har lämnats in, men med tanke på antalet ansökningar har kontoret goda förhoppningar om att ett stort antal platser kan komma till stånd under säsongen.

När antalet lånecykelstationer i innerstaden har uppnått en kritisk massa, ca 120-125 stycken, kommer det också finnas förutsättningar för stationer i närförort.



RESERVATIONER M.M.

Stadsbyggnadsnämnden

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Teres Lindberg m fl. (S) enligt följande.

Det är naturligtvis olyckligt att staden inte lyckas få fram platser till låncyklarna och de måste precis som skriftställaren säger fram nu. Dessutom borde platserna ha en direkt koppling till den spårbundna kollektivtrafiken och på sikt ingå i en helhet för kollektivtrafikresenärer.

Särskilt uttalande gjordes av Cecilia Obermüller (MP) enligt följande.

Miljöpartiet tackar för kontorets klagörande och hyser förhoppningen att Trafikkontoret kommer att kunna medge några markupplåtelser.

Trafik- och renhållningsnämnden

Reservation anfördes av Mats Lindqvist (MP) och Sebastian Wiklund (V) enligt följande.

1. Kontorets förslag godkänns delvis.
2. Kontoret får i uppdrag att ta fram ytterligare platser för låncyklar i såväl innerstad som ytterstad.
3. Kontoret får i uppdrag att ta fram nya parkeringsplatser för syklor i såväl innersta som ytterstad.
4. Därutöver anføres följande:

I Stockholm råder stor brist på såväl uppställningsplatser för låncyklar, som säkra parkeringsplatser för övriga cyklar. Vi delar inte kontorets uppfattning om att ytan som krävs för detta inte får konkurrera med övriga trafikslag. Vi politiker måste prioritera hur vi vill använda den begränsade vägyta som finns. För oss är det en självklarhet att cykling och kollektivtrafik ska prioriteras i en modern storstad. Vi kan inte längre ha biltrafiken som norm i stadsplaneringen. För att göra detta möjligt behövs fler säkra parkeringar, både för låncyklar och andra cyklar.

Särskilt uttalande gjordes av vice ordföranden Jan Valeskog m fl. (S) och Sebastian Wiklund (V) enligt följande.

Cykelfrågorna har varit lågt prioriterade av majoriteten de senaste åren. I budgeten har genomsnittligt denna mandatperiod mindre än ca 30 mkr per år investerats i cykelfrämjande åtgärder., mot mer än det dubbla med oppositionens investeringsnivå. För nästa mandatperiod är oppositionen beredd att investera 100 mkr mer per år i cykelinfrastruktur mm.

Fler platser behöver tas fram för att få ut fler låncyklar i staden och vi utgår från att flertalet av de aktuella 60 platser som diskuteras är möjliga att genomföra.