



Handläggare: Brita Mohlin
Telefon: 0761229044

Till
kommunstyrelsen

Remissvar om inrättande av områden med restriktioner för luftfart

Stadsledningskontorets förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

Som svar på remissen av inrättande av områden med restriktioner för luftfart hänvisas till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Irene Svenonius
Stadsdirektör

Staffan Ingvarsson
biträdande stadsdirektör

Bakgrund

Enligt 1 kap. 8§ luftfartslagen (2010:500) och 1 kap. 4§ luftfartsförordningen får Transportstyrelsen föreskriva att ett område ska vara restriktionsområde om allmän ordning och säkerhet kräver det. Av 1 kap. 8§ luftfartslagen framgår dock att ett beslut som fattas av Transportstyrelsen om förbud mot all luftfart inte får omfatta längre tid än två veckor. Ett permanent inrättande av förbud kräver beslut av regeringen.

Transportstyrelsen avser att lämna en begäran till regeringen om ändringar och tillägg i förordning (2005:801) om restriktioner för luftfart inom vissa områden, för permanent inrättande av områden för luftfart vid slotten Drottningholm, Haga och Solliden. För Drottningholm och Solliden finns redan publicerade områden men Transportstyrelsen anser att det finns anledning att se över utformningen av dessa. För Haga finns ett tillfälligt upprättat restriktionsområde.

Vid översynen har det visat sig att det finns formella oklarheter kring upprättandet av de redan publicerade restriktionsområdena kring slotten Drottningholm och Solliden. Det har inte gått att spåra hur besluten om publicering av dessa områden har gått till. Den juridiska statusen för dessa områden är därför osäker. Den bedömning som gjorts utifrån detta faktum är att översynen som nu görs omfattar samtliga dessa tre områden och att förslag lämnas till regeringen om att dessa områden förs in i förordning (2005:801) om restriktioner för luftfart inom vissa områden.

Översynen av områdena innebär en förnyad bedömning av behovet av restriktionernas omfattning och geografiska utsträckning samt även av hur områdena bäst beskrivs för att underlätta att restriktionerna respekteras. I Transportstyrelsens förslag finns därför alternativa beskrivningar som dels baseras på definition av punkter i en månghörning genom ett antal koordinater, dels baserat på en cirkel med centrum och radie.

Transportstyrelsens hotbilda-beskrivning

Kungafamiljen har bostäder på Drottningholms slott, Haga slott och sommartid även på Sollidens slott. Utifrån den generella hotbilden gällande ordning och säkerhet mot den svenska kungafamiljen bevakas skyddsobjektet Haga slott dygnet runt av slottsvakter samt genom en situationsanpassad bevakning av såväl polisen som bevakningsbolag. Motsvarande antas gälla vid Drottningholms slott respektive Solliden slott men hotbilden för dessa båda platser måste bekräftas som underlag för ett beslut enligt förslaget.

Transportstyrelsens förslag

Transportstyrelsen föreslår som ett alternativ att områdena definieras av punkter i en månghörning där utsträckningen av Drottningholm och Solliden är de som redan publicerats i AIP (Aeronautical Information Publication) medan utsträckningen av Haga är något mindre än nuvarande tillfälliga område för att minska intressekonflikter med ballongflyget. Det andra alternativet är att områdena definieras av en cirkel kring varje slott. Bakgrunden till det senare alternativet är att vara konsekvent med utformningen av de restriktionsområden som finns kring vissa fängelser och att det med allmän tillgång till satellitnavigator kan vara enklare för allmänflyget att under flygning referera till en radie i förhållande till en punkt.

För varje plats anges definitionen av området enligt två alternativ och Transportstyrelsen önskar uppgift om vilket av de båda alternativen som är att föredra och om båda eller endast det ena alternativet kan accepteras.



Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret anser att de två alternativen uppfyller sitt syfte. Dock anser stadsledningskontoret att cirkelalternativet är att föredra då förefaller mer logiskt att med en perimeter beskriva ett restriktionsområde.