



Tid Måndagen den 3 juni 2013 kl 14.30 – 15.30, 16.30-17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Elisabeth Bergvall

Ulrika Voghera

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

Ordföranden

Ulrika Voghera, HSO

Vice ordföranden

Anders Carlsson, HSO/RTP-S

Gunnar Slätt, FHDBF

Bo Andersson, NHR

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson från trafikkontoret Catarina Nilsson samt föredragande Lars Jolerus, Johan Johansson och Fredrik Alfredsson.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser vice ordföranden Ulrika Voghera att tillsammans med ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 11 övrigt.

§ 3

Föregående protokoll

Protokoll 4/2013 från den 13 maj 2013, är inte färdigställt.

§ 4

Inkomna protokoll och protokollsutdrag

Protokoll från kommunstyrelsens funktionshinderråd nr 4/2013 från den 22 april.

Protokoll från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma funktionshinderråd nr 3/2013 från den 8 april.

Rådet anmäler protokollen och lägger dem till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Ordföranden har läst igenom remisserna och finner att rådet inte ska behandla dessa.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Föredragningslista till trafik- och renhållningsnämndens sammanträde nr 4/2013 den 20 maj 2013.

Föredragande tjänstemän är kallade i aktuella ärenden.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Inga handlingar inkomna till dagens sammanträde.

§ 9

Genomgång av ärenden

9.1 Manuell insamling av hushållsavfall

Föredragande tjänsteman var kallad med kom inte till rådet.

9.2 Åtgärder efter skred i Ekhagen

Föredragande tjänsteman Lars Jolerus.

Den 15 april inträffade ett skred i samband med provborrningar inför byggnation av tunnel under vattnet vid Ekhagen. Skredet drog med sig en gångväg och en stenblocksmur längs gatan mot vattnet skadades. Ingen person skadades vid skredet. För att nu säkerställa området samt att återuppbygga den skadade gångvägen, stenblocksmur och att förstärka mastkransbryggan som Segelsällskapet Brunnsviken förfogar över bedöms kostnaden bli cirka 11 mnkr för de olika åtgärderna.

Bakgrund

Under våren 2013 påbörjade Svenska Kraftnät en bergundersökning för den tunnel som ska dras under vattnet vid Ekhagen. För utredningen hade behövligt tillstånd erhållits av kontoret. Någon avstämning med kontorets expertis hade däremot inte gjorts inför tillståndsgivningen.

Vid skredet gled gångväg, träd och stenblocksmur ut i vattnet längs den norra delen ovanför en mastuppställningskran, samt att en vattenledning söder om denna trycktes upp längs stor del av sträckan med påföljd att mur rasade ut mot vattnet. Som tur var befann sig inga människor längs skredets utbredning. Utredning av förhållandet startades kl. 15.20 av projektledare. Kontakt togs därefter med trafikkontorets representant för tillståndsgivning.

Rasområdets sträcker sig 25-30 meter längs stranden med en bredd av cirka 8 meter. Totalt berörde skredet en sträcka av cirka 100 meter. Efter skedet har branta jordslänter bildats ned mot vattnet. De skredmassor som tryckts ut i sjön har sannolikt ändrat bottenförhållandena, eftersom rasmassor sannolikt finns i vattnet utanför skredområdet.

Stadsdelsförvaltningen anlitade omgående en geotekniker för att utföra en besiktning och bedömning av skredet samt eventuella ytterligare skred och andra risker. Området avspärrades omgående och information gick ut om att mastkranen inte får användas på grund av instabilitet.

Trafikkontoret, som gett tillstånd för provborrningen, kontaktades samtidigt. Från kontorets sida beställdes en utredning avseende nuläge, skador, behov av åtgärder och ansvar.

Områdets stenblocksmur och mastbrygga ligger i dagsläget inte inom trafikkontorets anläggningsansvar.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen och frågar om det efter det överraskande raset fanns planer på inventering av vattennära vägar samt hänvisade till flera strandområden med betydande erosion.

9.3 Parkeringstillstånd för rörelsehindrade

Föredragande tjänsteman Johan Johansson.

Trafikkontoret har fått i uppdrag från kommunfullmäktige att göra en översyn av de underlag som finns för parkeringstillstånden för funktionsnedsatta. De föreskrifter för parkeringstillstånd som kommunen har upprättat har följt den aktuella lagstiftningen som finns samt Transportstyrelsens föreskrifter. Vid den pågående revideringen tar man fortsatt hänsyn till denna lagstiftning.

Endast personer som är folkbokförda i Stockholm kan få parkeringstillstånd för rörelsehindrade. För att få tillstånd ska man ha mycket svårt att gå och därför behöva parkera nära sitt resmål. Om man inte kör bil själv kan man endast få parkeringstillstånd vid särskilda skäl.

De som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade parkerar avgiftsfritt inom Stockholms stad och kan parkera upp till 24 timmar på parkeringsplatser för rörelsehindrade, på vanliga parkeringsplatser samt där det är skyltat med parkeringsförbud. En del platser kan dock vara tidsbegränsade.

Trafikkontoret har en hemsida med karta som visar de reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade finns. Hemsidan är;

[trafiken.nu\(Länk till annan webbplats,](http://www.trafiken.nu/Länk_till_annan_webbplats)
[http://www.trafiken.nu/sv/Stockholm/Smart-resande/En-karta/\)](http://www.trafiken.nu/sv/Stockholm/Smart-resande/En-karta/)

Tillståndet gäller inte:

På privat mark eller i privata garage – om inte ägaren tillåtit det.

Där det råder stoppförbud.

På parkeringsplatser för visst ändamål, till exempel lastplats, taxiplats eller i vändplats.

På gångfartsområde/gårdsgata, annat än på markerade parkeringsplatser och då upp till 3 timmar.

Där de allmänna trafikreglerna gör det förbjudet att stanna eller parkera.

Det går inte att parkera på en huvudled, inom 10 meter från en korsning eller före ett övergångsställe eller så att utfart blockeras. Det är heller inte tillåtet att dubbelparkera.

Trafikkontoret finner i sin bedömning att de regler som finns i Stockholms stad är tillräckliga men att man bör ha en generösare förhållningsätt för de som har svårt att bära eller förflytta sig längre sträckor.

Rådets synpunkter

Rådet anser att Stockholms stad har bra beslutsgrunder för bedömningar av parkeringstillstånd för funktionsnedsatta. Beslutsgrunderna för parkeringstillstånd i Stockholms stad anser rådet är bra, men att bedömningen av behovet för personer som har svårt att bära eller inte klarar att förflytta sig längre sträckor, bör bli mindre restriktiv.

Paus för presidiummöte 15.30-16.30 se separata anteckningar

9.4 Indikatorer till verksamhetsplanen för 2014

Föredragande tjänsteman Fredrik Alfredsson.

Kontoret vill i god tid föra en dialog med funktionshinderrådet om aktiviteter som hör till de tänkta målen 2014. De ska också ha sin grund i kommunfullmäktiges antagna program 2011-2016 *Stockholm - en stad för alla* där indikatorer finns. Dessa indikatorer ska kunna hjälpa till att skapa aktiviteter till målen.

Rådet har tillgång till indikatorerna men ska också få det övriga materialet skickat till sig. Vid rådets nästa möte i augusti beslutar rådet att diskutera aktiviteterna mer.

§ 10

Bevakningslistan

Inget på bevakningslistan.

§ 11

Övriga frågor

Handläggare från SL angående busslinje 4 har hört av sig och vill träffa rådet den 12 juni 2013. Rådet ställer sig positivt och rådets sekreterare håller i kontakten och försöker få till ett möte.

Eva Olofsson