



Tid Måndagen den 13 maj 2013 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Elisabeth Bergvall

Monicka Zachari

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

Ordföranden

Anders Carlsson, HSO/RTP-S

Gunnar Slätt, FHDBF

Bo Andersson, NHR

Monicka Zachari, SRF

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Catarina Nilsson,
Erika Björnsson, Jacob Gunter och Johanna Salén.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Monicka Zachari att tillsammans med ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 12.

§ 3

Föregående protokoll

Bo Andersson meddelar att han inte var närvarande på sammanträdet den 8 april 2013, vilket det står i protokollet. Sekreteraren gör en rättelse av

protokollet och tar bort hans namn.

Rådet godkänner därefter protokoll 2/2013 och 3/2013 och lägger det till handlingarna.

§ 4

Inkomna protokoll och protokollsutdrag

Protokoll från kommunstyrelsens funktionshinderråd nr 3/2013 från den 18 mars.

Protokoll från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma funktionshinderråd nr 2/2013 från den 25 februari.

Protokoll från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma funktionshinderråd nr 2/2013 från den 4 mars.

Protokoll från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma funktionshinderråd nr 3/2013 från den 8 april.

Protokollsutdrag från trafik- och renhållningsnämnden gällande fyllnadswal till trafik- och renhållningsnämnden och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma funktionshinderråd.

Rådet anmäler protokollen och protokollsutdraget samt lägger dem till handlingarna.

§ 5

Inkomna remisser

Regional cykelplan för Stockholms län 2013. Svar på remiss.

Reviderade föreskrifter om kontroll av luftkvalitet. Anmälan av svar på remiss.

Föredragande tjänstemän är kallade till dagens sammanträde.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Hållplatser stombusslinje 4

Beslut

Rådet godkänner anmälan av skrivelsen med tillägg av rättelse på ett

gatunamn till Lignagatan istället för Agnegatan.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Protokoll från trafik- och renhållningsnämndens sammanträde nr 3/2013 från den 18 april 2013.

Föredragningslista till trafik- och renhållningsnämndens sammanträde nr 4/2013 den 20 maj 2013.

Föredragande tjänstemän är kallade i aktuella ärenden.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Årsredovisning för 2012 för Stockholms Stads Parkerings AB.

Rådet anmäler årsredovisningen och lägger den till handlingarna.

§ 9

Genomgång av ärenden

1 Tertialrapport 1 trafik- och renhållningsnämnden.

Kallad tjänsteman kom inte till rådet.

2 Reviderade föreskrifter om kontroll av luftkvalitet. Anmälan av svar på remiss.

Föredragande tjänsteman Catarina Nilsson.

Naturvårdsverket har tagit fram ett förslag till revidering av föreskrifterna av luftkvalitet (NFS 2010:8). Sammanfattningsvis innebär de reviderade föreskrifterna inga större förändringar för trafikkontoret.

De reviderade föreskrifterna om kontroll av luftkvalitet har i stora delar syftet att underlätta för kommunerna. I denna del innebär ändringarna inga konsekvenser för kontoren. Däremot påverkas staden och framförallt miljöförvaltningen av ändringar i föreskrifterna med syftet att förbättra styrningen av kommunerna samt implementeringen av bland annat rapporteringsbestämmelserna (2011/850/EU).

Kontrollstrategin ska fortsättningsvis även innehålla beskrivning av bland annat dominerande utsläpp, krav på kontroll som kommunen omfattas av, motivering till valda mätplatser, beskrivning av mätmetodik och beräkningsmodeller. Staden i form av miljöförvaltningen kan uppfylla kraven men räknar med att det tar ca 40 – 80 extra arbetstimmar att utföra de kompletteringar som krävs samt årlig uppdatering.

Det införs dessutom ytterligare krav för rapportering av mätdata. Förändringar är att samtliga data ska rapporteras vintertid och att data ner till den negativa detektionsgränsen ska rapporteras. För att uppfylla dessa krav och att samtidigt erbjuda realtidsinformation till allmänheten i lokal tid utan negativa värden krävs upprättande av skilda databaser för mätdata. Detta beräknas medföra en extra tidsåtgång på ca 40 timmar.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen.

3 Trafiksäkerheten vid Högdalens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S).

Föredragande tjänsteman Erika Björnsson.

I en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden önskar Malte Sigemalm (S) att trafikkontoret redogör för samt tillsammans med SL ser över trafiksäkerheten vid Högdalens tunnelbanestation.

Bussterminalen vid Högdalens centrum är en så kallad lamellterminal, vilket ger ett gott utnyttjande av befintlig yta men samtidigt innebär många korsningspunkter mellan bussar och gående med olycksrisker som följd.

Utöver hållplatser i terminalen finns det även busshållplatser längs Skebokvarnsvägen. När bussarna släpper av resenärerna där korsar de flesta Skebokvarnsvägen utan att använda befintligt övergångsställe. Många på platsen rör sig skyndsamt eller springer. Rörelser sker i första hand med tunnelbaneingången som målpunkt, alternativt någon av bussplattformarna.

Flertalet av de olyckor som sker inom terminalområdet beror på den höga kantstenen. Trafikkontoret avser att kontrastmarkera kantstenen i ett försök att uppmärksamma trafikanterna på kanten för att på så sätt minimera snubbelolyckorna.

Observationerna på plats visar tydligt att de gående inte använder sig av

de befintliga övergångsställena utan passerar Skebokvarnsvägen där det passar dem. På väg mot tunnelbaneingången passerar man bussterminalens lameller var som helst till och från sin busshållplats.

Sikten för busstrafiken vid terminalen är god och då det krävs en svängrörelse för busstrafiken att köra in på terminalen bör även hastigheten vara låg. Busstrafiken färdas alltid från ett och samma håll vilket gör att fotgängarna vet vilket håll de ska titta åt innan de korsar busstrafikens körbana.

Statistiken från Strada visar att det inte sker många allvarliga olyckor på platsen. Olyckorna, där fotgängare är inblandade, är till övervägande del snubbelolyckor inom terminalområdet. Dessa typer av olyckor borde kunna minimeras med hjälp av en kontrastmarkering.

Rådets synpunkter

Rådet anser att det är viktigt att man inte frångår principen av stockholmsmodellen då det gäller markeringar och sänkningar i kantstenar, där det behövs. Rådet förordar övergångsställen där tydliga markeringar finns. Rådet anser vidare att ett ledstråk från tunnelbanan till bussterminalen skulle vara bra samt god belysning i området.

Rådet tacka för informationen

4 Norra Länken lägesrapport.

Föredragande tjänsteman Jacob Gunter.

Arbetet vid Norra Länken är en samordningsprocess mellan Stockholms stad, Trafikverket, Trafikförvaltningen (SL) och Solna stad fortsätter. Arbetet leds av Styrgruppen för regional framkomlighet i enlighet med avtal mellan parterna.

Det kommer att vara en del trafikstörande arbeten på vägarna i vår/sommar 2013 bland annat på följande vägsträckor.

E4 Nortull – Kista, vägombyggnad (klart 2015).

Syftet med vägarbetet är att förstärka kapaciteten på vägsträckan med tanke på ökade trafikvolymmer när E18 Hjulsta-Kista och Norra Länken öppnas 2015.

Våren 2013 startar trimningsåtgärder för att förbättra framkomligheten för kollektivtrafik och övrig trafik. Vägsträckan utökas med fler körfält och kövarningssystemet upprustas. Under arbetets genomförande kan

framkomligheten påverkas då körfälts läge och bredd omdisponeras.

E4/E20 Norra Länken, om- och nybyggnad av väg och tunnlar (klart 2017).

Arbetet med Norra Länken syftar till att lösa regionens trafikproblem, förbättra miljön i innerstaden och möjliggöra de nya stadsdelarna Hagastaden och Norra Djurgårdsstaden.

Vid Värtan, Roslagstull, Frescati, Norrtull och på delen vid Hagastaden pågår arbeten under hela 2013. Trafikomläggningar genomförs fortlöpande och kan tidvis påverka framkomligheten.

I maj kommer Tomtebodatunneln öppnas för trafik. Detta möjliggör att den ombyggda rampen från dagens Norra Länken och Solnabron kan öppnas mot Klarastrandsleden. Den temporära avfarten mot Klarastrandsleden mot Pampaslänken ("Pampassnurren") kommer att hållas öppen tidvis under kommande år för att hantera trafik under byggtiden.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen samt tackar kontoret för skicklig manövrering i området under ombyggnationen.

5 Regional cykelplan för Stockholms län 2013. Svar på remiss.

Föredragande tjänsteman Johanna Salén

Den regionala cykelplanen syftar till att öka andelen cyklister i länet. Planen har arbetats fram under perioden 2010-2013. Arbetsgruppen har bestått av representanter från Trafikverket, Länsstyrelsen i Stockholms län, Tillväxt, miljö och regionplanering, Landstingets trafikförvaltning och Stockholms stad. Regelbundna avstämningar har gjorts med länets övriga kommuner.

Trafikkontoret ställer sig bakom den regionala cykelplanen och ser mycket positivt på att regionens aktörer jobbar för att öka andelen cyklister. Det är helt i linje med stadens egna ambitioner.

Den regionala planen är välskriven och innehåller många relevanta delar. Planens status är dock otydlig och vem som har det övergripande ansvaret för att planen genomförs framgår inte. Kontoret anser att de regionala aktörerna bör ta ett större ansvar för förverkligandet av planen och för att uppnå det övergripande målet om en ökad andel cyklister i regionen. En stor del av ansvaret för genomförandet läggs på kommunerna utan större understödande från de regionala parterna.

Det fortsatta arbetet med genomförandet och avtalsskrivning blir därför viktigt för realiseringen av planen. Den regionala cykelplanen ger en bra grund för planeringen men för att den ska kunna realiseras måste ansvars- och finansieringsfrågor lösas.

Rådets synpunkter

Rådet anser att när cykelstråken planeras och byggs tillsammans som gång och cykelväg är det viktigt att det blir separerade gång och cykelvägar. Det är viktigt att det sker markeringar emellan både taktilt och visuellt. Rådet betonar också god belysning vid dessa vägar. Det bästa alternativet skulle vara om man tog fram en generell modell för gång- och cykelvägar som man kunde bygga efter. I och med det skulle det bli lättare för alla att ta sig fram.

Rådet tackar för informationen.

§ 10

Bevakningslistan

Inget på bevakningslistan.

§ 11

Övriga frågor

Monicka Zachari vill att rådet inför en punkt, mötes tillgänglighet.

Rådet beslutar att inte införa den punkten igen utan väljer att om något inte är tillgängligt under mötet tas det upp under punkten övrigt.

Rådet diskuterar förslag på indikatorer till verksamhetsplanen 2014 för trafik- och renhållningsnämnden med avstamp i Stockholm - en stad för alla.

Nominering av verksamheter för 2013 års trygghetspris. Rådet lägger informationen till handlingarna.

Rådet diskuterar frågor till presidiet och beslutar att fortsätta diskussionen något över mail.

Monicka Zachari betonar att datorn och bild på väggen används flitigt när tjänstemän drar ärenden och upplever att det är svaga kontraster på bilderna och kartor.

Vid protokollet

Eva Olofsson