



TRAFIKKONTORET

2013-06-18
ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 268 59

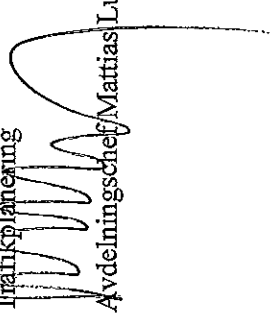
Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Cykelstråk Karlavägen	2013-05-20	4 000 000	Erik Hammarström	08-508 260 25
Gång- och cykelväg Töresjövägen	2013-05-28	1 000 000	Kristofer Tengliden	08-508 263 74
Pribuss innerstaden, etapp 1	2013-05-29	3 050 000	Lars Johansson	08-508 262 80

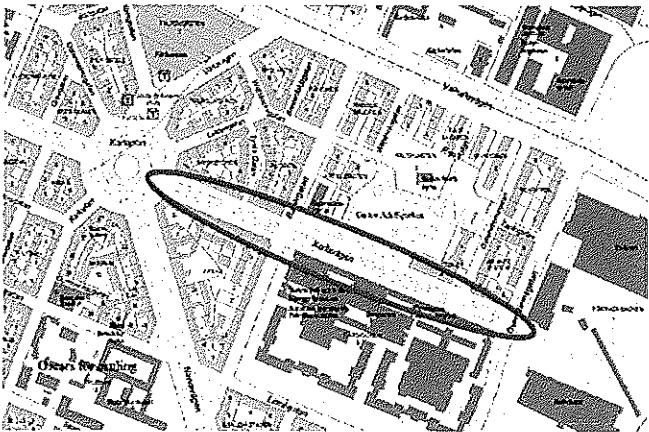
Beslut fattade på delegation 2013-04-23 till 2013-06-18 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 29/8 2013.

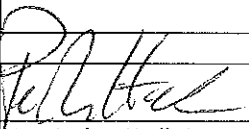
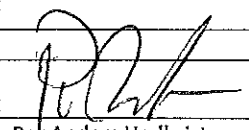
Stockholm den 18 juni 2013

Trafikplanering


Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM	Upprättad av: Erik Hammarström
		2013-05-22	
		Bilaga: Projektkalkyl (2 sidor)	
		2013-05-20	

Projektnamn: Cykelstråk Karlavägen Adress: Karlavägen, sträckan Karlaplan-Oxenstiernsgatan Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001450	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut	Beslut taget 2012-12-12	 Per Anders Hedkvist			2 675 000 kr
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-05-20	 Per Anders Hedkvist			4 000 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		X																		
Projektering				X	X	X														
Entreprenad							X	X												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Erik Hammarström	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Erik Hammarström	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Franco Panfichi	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Jean-Louis Desalles	Gatudrift och underhåll:	Peter Forsberg
Program, gata:	Erik Hammarström	Trafikdrift:	Peter Ringkrans
Projektering, park:	Jean-Louis Desalles	Konstbyggnad:	
Projektering, gata:	Erik Hammarström	Juridik och parkering:	Andrea Löf
Entreprenad:		Tillgänglighet:	Sara Malm
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:	Magnus Björkman
Signal:		Kommunikation:	Anders Porelius
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

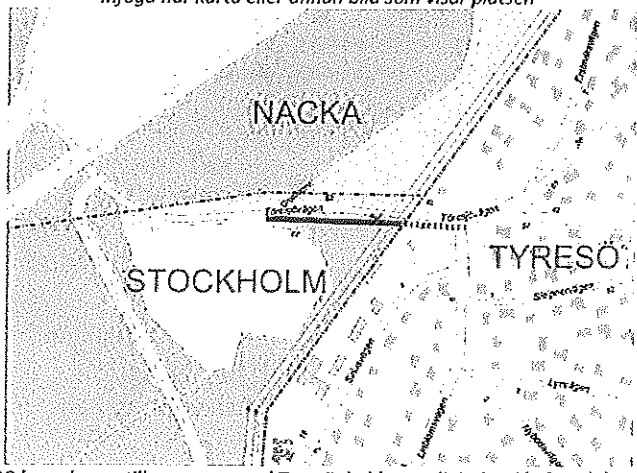
Syftet med projektet är att öka framkomligheten för cyklister på Karlavägen genom att åtgärda den saknade länken i Karlavägens pendlingscykelstråk mellan Karlaplan och Oxenstiernsgatan. Projektet har beviljats 1,1 mnkr i statlig medfinansiering.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Målat cykelfält i körbanan. Kantstensflytt på delsträcka för att skapa tillräcklig bredd. Vakuumschakt vid berörda träd.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förslaget förbättrar framkomligheten för Karlavägens cyklister utan att inverka negativt på övriga trafikslags framkomlighet. På en delsträcka kommer parkeringsplatser att tas i anspråk för att inrymma cykelstråket.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Hantering av "Karlavägen-räcke" på sträckan kostsamt och svårbedömt i kalkyl. Missnöje från närboende p.g.a. minskat antal parkeringsplatser.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	Påslag för oförutsedda risker inför genomförandebeslut: 30 % på förkalkyl. Samråd har hållits med SLL och Keolis.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 20130528	Upprättad av: Kristofer Tengliden
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Gång- och cykelväg Töresjövägen Adress: Töresjövägen	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8001772 H 8000 300	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2013-05-28	Camilla Byström			1,0 Mnr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-05-28	Camilla Byström			1,0 Mnr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 3				20 4				2015				2016				2017			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		X																		
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Kristofer Tengliden	TP
Ansvarig:	Projekteringsskede	Kristofer Tengliden	TP
Ansvarig:	Entreprenadskede	Kristofer Tengliden	TP

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	-	Gatudrift och underhåll:	Ninni Taberman
Program, gata:	Kristofer Tengliden	Trafikdrift:	-
Projektering, park:	-	Konstbyggnad:	-
Projektering, gata:	Kristofer Tengliden	Upplåtelse:	-
Entreprenad:	Linda Cronebäck	Tillgänglighet:	Kristofer Tengliden
Belysning:	Michael Bergman	Kommunikation:	-
Signal/Trafikteknik:	-	Stadsdelsförvaltning:	-
Övriga:	Tyresö kommun		
Projektet är samordnat med:	Tyresö kommun		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att binda samman gång- och cykelnätet mellan Stockholm och Tyresö längs Töresjövägen genom att bygga en 250 meter lång gång- och cykelväg. Ca 70 % av sträckan ligger inom Stockholm och 30 % inom Tyresö. Ett genomförandeavtal har tecknats mellan Stockholms stad och Tyresö kommun.
--

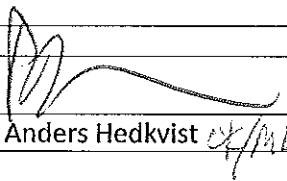
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Nyanläggning av gång- och cykelväg söder om Töresjövägen, separerad från körbanan. Belysningen ska justeras.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet för cyklister och gående som slipper använda de smala vägrenarna på Töresjövägen. Bilister och busschaufförer slipper gång- och cykeltrafik på gatan.
Miljökonsekvenser:	Inga kända
Riskbedömning:	Det kan förekomma berg, men i så fall kommer man gå över det istället för att spränga.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande gång- och cykelyta är knappt 600 kvadratmeter, med en total driftkostnad om ca 5500 kr/år med start 2013.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-04-23	Upprättad av: Lars Johansson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor, en för resp etapp) Datum: 2013-04-23	

Projektamn: Pribuss Innerstaden, Etapp1 Adress: Inventering stomlinje 1,2,3,4 Funktionskontroll stomlinje 1 och 4 Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)		
	H8000134	
Etapp1	8001328	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-05-29	 Per Anders Hedkvist			3.050.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 2				20 3				2014				2015				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad	X	X	X	X	X	X	X	X												

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Johansson	Trafikplanering

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Erik Hollander/ Lars Johansson	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektet syftar till att förbättra framkomligheten i trafiksignalerna för stombusslinje 1-4. Alla fyra stomlinjer ses över och inventeras gällande byte av hårdvara till styrutrustning, byte av styrutrustning, funktionskontroller, programmering, där nya och förbättrade funktioner tas fram. Ett testverktyg skall tas fram för att enkelt kunna kvalitetssäkra utfört arbete och snabbt kunna se resultat av bussprioriteringens fördelar. I linjens alla trafiksignalspasseringar görs en funktionskontroll och en översyn av gällande programmering. Ny/ förbättrad funktion införs så förbättrad funktionalitet uppnås och som ersätter tidigare funktioner/programmering. I de planerade etapperna 2 och 3 kommer ovanstående funktionskontroll, översyn och nya funktioner införas på linjerna 3 respektive 2.
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	En total programgenomgång, kontroll och förbättring av befintliga funktioner i trafiksignaler längs linje 1 och 4. Ny programmering med förbättrade funktioner inkl implementering och drifttagning. Programmering och kontrollarbetet utförs i bänk mha/via styrappratsimulator.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Förbättrad framkomlighet för stomlinjerna 1 och 4. Ökad medelhastighet.
Miljökonsekvenser:	Förmodade utsläppsbesparingar genom förbättrad framkomlighet för bussarna, vilket medför mindre start och stopp.

Riskbedömning:	Ingen risk föreligger.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Nej
Övrigt:	