



Handläggare: Leila Massih
Telefon: 08-508 09 306

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014 - remiss från trafikkontoret

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Christina Rapp Lundahl
stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting (f.d. SL) har begärt yttrande från bl.a. Stockholms stads trafikkontor med anledning av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014. Trafikkontoret har i sin tur skickat ärendet på intern remiss till bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd.

Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas när Stockholm växer. Kollektivtrafikutvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil.

Vidare anser förvaltningen att det är angeläget att trafikförvaltningen löpande kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras.

Bakgrund

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting (f.d. SL) har begärt yttrande från bl.a. Stockholms stads trafikkontor med anledning av förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2013/2014. Trafikkontoret har i sin tur skickat ärendet på intern remiss till bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd. Synpunkter ska vara trafikkontoret tillhanda senast den 19 april 2013.

Från och med den 1 januari 2013 har AB SL:s verksamhet omorganiserats till den nyinrättade trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting. Detta för att förenkla beslutsvägarna, fullfölja intentionerna med den nya kollektivtrafiklagen samt för att uppnå en tydligare styrning av kollektivtrafiken med närmare koppling till annan samhälls- och trafikplanering inom landstinget. Det innebär att SL:s tidigare medarbetare nu är anställda i trafikförvaltningen. Av juridiska och ekonomiska skäl kommer dock avtal och tillgångar som rör trafikverksamheten att vara kvar i AB SL.

Ärendet

Arbetet med trafikförändringar innefattar både möjliga trafikutökningar men även eventuella reduceringar i trafiken. Föreslagen bruttolista på trafikförändringar gäller linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i nära samarbete med trafikentreprenörerna. Hänsyn har även tagits till de förslag till trafikförändringar som har inkommit från resenärerna.

Utgångsläget är att föreslagna förändringarna ska träda i kraft i december 2013, men avsteg från detta kan förekomma. Flera av trafikförändringsförslagen är beskrivna på en översiktlig nivå och behöver utredas grundligare vad gäller kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem.

Nedan följer ett utdrag av de förändringar som föreslås, med fokus på trafik som berör Norrmalms stadsdelsområde.

Tunnelbana

I tunnelbanan är det för närvarande inte möjligt att förtäta trafiken under maxtimmarna då infrastrukturens kapacitet utnyttjas fullt ut. Eventuellt kan det finnas möjlighet att köra ytterligare någon enstaka avgång. Detta undersöks och testkörningar kommer att ske bl.a. för att undersöka hur detta kan påverka punktligheten i trafiken. Likaså studeras möjligheten att fördela om avgångarna på Gröna linjens Hässelbyggen för att försöka åstadkomma en jämnare belastning mellan tågen, eftersom vissa tåg har väldigt många resenärer medan andra tåg har betydligt färre. Beroende på resultat från ovanstående kan det eventuellt resultera i åtgärder. Utanför maxtimmarna finns dock möjlighet att införa fler avgångar och/eller långa tåg under tider då trängseln är stor (vilket den tidvis är även utanför maxtimmarna). För 2014 finns följande idéer till utökad trafik utanför

maxtimmarna, vilket innebär en fortsättning på det arbete som med utökningar i anslutning till maxtimmarna och under kvällar/helger:

- Tiden då maxtrafik råder på Röda linjen förlängs något (liknande åtgärder har skett på Gröna linjen och Blå linjen under 2011-2012).
- Utökad trafik del av söndagar på Röda linjen Liljeholmen-Tekniska högskolan (liknande åtgärder har skett på Gröna 2012). Fler långa tåg och/eller ökad turtäthet sena kvällar/ nätter på fredagar och lördagar.
- Förlängd rusningstid under sommaren på Röda linjen.
- Normaltidtabell införs en vecka tidigare i augusti.

Ett arbete pågår med att studera denna typ av åtgärder utanför maxtimmarna, vilket gör att den exakta utformningen successivt kommer att kunna konkretiseras.

Citybanan

Arbeten för Citybanan ger följande konsekvenser:

- Spårarbeten vid Karlberg under tre högsommarveckor kommer att kräva reduktion av tågtrafiken mot Märsta/Uppsala. Det kan ske genom att trafiken till Märsta glesas ut eller att Uppsalatågen tillfälligt vänder vid Solna eller någon annan station norr därom.
- 4 dygns totalavbrott över Kristi Himmelfärdshelgen mellan Stockholm C och Älvsjö.
- En borttagen växel norr om Karlberg kan innebära viss reduktion av insatstågen under senare delen av 2014 och hela 2015. Regionaltågen mot Västerås måste dela spår med alla norrgående pendeltåg på en sträcka norr om Karlberg.

Spårväg City (linje 7 Sergels torg-Waldemarsudde)

Under 2014 planeras tillgänglighetsanpassningar att genomföras på främst Djurgården. Det leder till att trafiken, främst delarna öster om Liljevalchs/Gröna Lund, kommer att behöva stängas av under lågsäsong. Ersättningstrafik med buss ska synkroniseras med spårvagnstrafiken.

Förutom tillgänglighetsanpassningen driver Stockholms stad tätskiktsrenovering av betongkonstruktionerna kring Sergels torg (tätskiktsrenoveringen sträcker sig från Centralstationen till strax öster om Regeringsgatan). Enligt nuvarande planering berörs själva spårvagnstrafiken först efter 2014. Men gångvägarna mellan spårvagnshållplatsen och övriga kollektivtrafikmedel kan behöva ledas om med anledning av anläggningsarbetet. Trafikförvaltningen samarbetar med Stockholms stads trafikkontor för att resenärernas påverkan hålls på en acceptabel nivå.

Till skillnad från huvuddelen av SL-trafiken har linje 7 sin trafiktopp under sommarmånaderna och på helger då besökare åker ut till Djurgården. Det gör att

en relativt omfattande förstärkning av trafiken på Djurgården behöver göras under sommarhalvåret. Med anledning av det stora resandet på linje 7 planeras trafiken att köras med som tätast 6-minuterstrafik under sommarhalvåret (slutet av april-september). Motsvarande trafik kördes under sommaren 2012. Det kräver att en sjunde vagn tillförs systemet antingen från annan SL-spårväg eller annan svensk eller europeisk spårvägsstad/tillverkare. Krävs ytterligare förstärkningar av trafiken kan andra åtgärder behöva vidtas

Under våren 2013 planeras ett trafiktekniskt prov av tidtabellslös trafik att genomföras. Tanken är att under extrem toppbelastning låta spårvagnarna avgå före tidtabellstid om de är fullsatta för att på så sätt uppnå en högre kapacitet i systemet. Beroende på provets utfall ger kan trafiken komma att bedrivas på det viset under 2014 då toppbelastning råder.

Förutom förstärkning av linje 7 finns möjlighet för trafikförvaltningen att beställa trafik med tursatta museala vagnar som förstärkning. Det övervägs om 15-minuterstrafiken kvällstid under vinterhalvåret ska förtätas till 12-minuterstrafik. Förslaget bottnar i att utnyttja befintliga resurser effektivare då tätare trafik uppnås med samma vagninsats och minska behovet av evenemangstrafik kvällstid under vinterhalvåret.

Bussar

På grund av den pågående tätskiktsrenoveringen vid Sergels torg får ett flertal linjer förändrade linjesträckningar och/eller flyttade hållplatslägen. Detta då ordinarie körvägar/hållplatser under renoveringen ej är trafikerbara i olika hänseenden.

Linje 1 Stora Essingen-Frihamnen

Det övervägs att ändra linjesträckningen som en följdförändring av att linje 4 förändras i enlighet med stomnässtrategin. Linjen upphör då att trafikera sträckan Karlaplan - Gärdet - Frihamnen för att få ny ändhållplats vid Radiohuset enligt dagens körväg för linje 4. Mellan Karlaplan och Frihamnen ersätter då en förändrad linje 56.

Linje 4 Radiohuset-Gullmarsplan

Det övervägs att ändra linjesträckningen i enlighet med stomnässtrategin och får då ny körväg från Karlaplan via Lindarängsvägen, liknande dagens linje 72 till Frihamnen i en första etapp tills dess Loudden exploateras och linje 4 förlängs dit. Sträckan Karlaplan - Radiohuset utgår därmed och övertas av en förändrad linje 1. Som en följd av detta förändras även linje 72.

Linje 40 Reimersholme-Lappkärrsberget-(Stora Skuggan)

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet under rusningstid.

Linje 52 Nybroplan-Fridhemsplan

Det övervägs att se över om linje 52 skulle kunna överta linje 69 och 69K sträckning mellan Sergels Torg och Blockhusudden/Kaknästornet och därmed förlängas från Nybroplan till Kaknästornet. Ny linjesträckning för linje 52 blir då Fridhemsplan - Sergels Torg - Blockhusudden medan 52K trafikerar delsträckan Centralen-Kaknästornet.

Linje 53 Roslagstull-Henriksdalsberget-(Finnberget)

Det övervägs att se över om linjesträckningen för linje 53 kan ändras genom att delen mellan Tegelbacken och Henriksdal förs över till en förändrad linje 69. Linjesträckningen för linje 53 skulle då bli Roslagstull-Tegelbacken. Det övervägs att dra in nattavgångar med linje 53 mellan Slussen och Henriksdalsberget för att istället föra över dessa till en ny nattlinje 92.

Linje 55 Hjorthagen-Sofia(Tengdahlsgratan)

Det övervägs att utöka turutbudet på linje 55 får med anledning av den förväntade ökade inflyttningen i området runt Gasverket.

Linje 56 Hornsberg-Hakberget

Det övervägs att på grund av inkomna kundsynpunkter se över det befintliga utbudet med avseende på turtäthet och linjesträckningen på linjen. Vidare så övervägs det att, som en följdförändring av en förändrad linje, ändra även linje 56 som då upphör att trafikera sträckan mellan Historiska museet - Hakberget och istället viker av via Banérgatan till Valhallavägen och därefter i nuvarande linjesträckning för stomlinje 1 till Frihamnen. Linje 56 får då samtidigt utökad turtäthet för att bättre kunna utgöra en ersättning för linje 1 på Gärdet, dock får linje 56 inte fullt så hög turtäthet som linje 1. Även linje 73 skulle då förändras och kompenseras då delvis för linje 1 på delar av linjesträckningen. Linje 56 övervägs även att förändras vad gäller linjesträckning på västra Kungsholmen.

Linje 62 Fredhäll-Storängsbotten

Det övervägs att utöka turutbudet dagtid vardagar samt även se över möjligheterna att förlänga linjen till Hornsbergsområdet samt Stadshagens tunnelbanestation.

Linje 69/69K Tomtebodavägen-Kaknästornet

Det övervägs att se över möjligheten att ändra linjesträckningen genom att låta linjen utgå mellan Centralen och Blockhusudden/Kaknästornet. Denna del skulle då övertas av en förlängd linje 52. Den återstående delen mellan Tegelbacken och Tomtebodavägen skulle då eventuellt kunna slås samman med den södra delen av linje 53 till Henriksdal.

Linje 72 Frihamnen-Karlbergs station

Det övervägs att se över om inte linje 72 skulle bli överflödigt på sträckan mellan KTH och Frihamnen i det fall linje 4 dras om och förlängs till Frihamnen. Linje 72 får då ny körväg från KTH via Fiskartorpsvägen till Ropsten varmed en koppling mellan de viktiga bytespunkterna Ropsten, KTH/Stockholms östra, Odenplan och Karlberg erhålls. Vid öppnandet av Citybanan upphör linjen att trafikera sträckan Odenplan - Karlberg och ändras att istället trafikera från Odenplan till Karolinska/Hagastaden. I samband med detta kan linjen år 2017 även konverteras till stomlinje 6 om målen avseende framkomlighet och restid för stomlinje uppfylls. På sikt kan även en framtida stomlinje 6 komma att förlängas via Lidingö centrum till norra Lidingö.

Linje 73 Ropsten-Karolinska sjukhuset

Med anledning av att linje 72 eventuellt förändras att trafikera från KTH till Ropsten övervägs det att se över om inte linje 73 då mister sin funktion mellan KTH och Ropsten. Iså fall ändras den eventuellt att istället trafikera från KTH via Lidingövägen och Tegelvägen till hållplats Östhammarsgatan (nuvarande ändhållplats för linje 72).

Linje 76 Ropsten-Norra Hammarbyhamnen

Det övervägs att tidigarelägga trafikeringsstart till ca kl. 05:30 vardagar. Vidare så övervägs det att under sommaren införa nya avgångar under industrisemestern för att på så sätt likrikta utbudet under sommaren.

Linje 77 Karolinska sjukhuset-Liljeholmen

Det övervägs att utöka turtätheten under eftermiddagsrusningen från nuvarande 10-minuterstrafik till 8-minuterstrafik. Syftet med detta är att motverka hög belastning över Liljeholmsbron.

Linje 96 Odenplan-Sickla udde

Det övervägs att se över om linje 96 kan snabbas upp genom att linjen upphör att trafikera via Sofia och då ersätts av nya linjen 92. Linje 96 samordnas bättre med linje 2, 3 och den nya linje 92. En justering av tidtabellen sker därför på dessa linjer och eventuellt omfördelas turer mellan de olika linjerna för att få en mer samordnad övergång mellan daglinjer och nattlinjer på de gemensamma sträckorna. Vidare så anpassas då även utbudet med linje 96 så att bussen inte trafikerar Hammarby sjöstad i samma tidsintervall som Tvärbanan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden i samråd med avdelningarna för förskola och fritid, socialtjänst och äldreomsorg.

Förvaltningens synpunkter

Förvaltningen är positiv till att trafikförvaltningen, genom remissen, visar vilka kollektivtrafikförändringar som kommer att genomföras under 2014. Enligt förvaltningen är det ytterst angeläget att kollektivtrafiken utvecklas i samband med att Stockholm växer. Kollektivtrafikutvecklingen är också viktig för att möta stadens mål om att minska resande med bil. Förvaltningen anser att de föreslagna förändringarna är bra.

Buss 40

Förskolorna upplever att de ofta möts av irritation från både medresenärer och chaufförer när de åker med linje 40, för att de tar för mycket plats och för att det tar lite längre tid för dem att gå på och av med barnen. Detta leder till att barnen blir oroliga och personalen känner sig stressad, vilket är negativt ur säkerhetssynpunkt.

Förvaltningen anser att turtätheten på buss 40 bör utökas så att två turer åter igen går från Stora Skuggan vid kl. 15.15 och 15.25. Enligt förvaltningen är det även angeläget att busschaufförerna har ett barnperspektiv och medkänsla, så att både barn, personal och andra resanden får en positiv och trygg bussresa.

Spårväg City

Djurgården är Stockholmsregionens mest populära besöksmål för stockholmare och turister. Förvaltningen anser att förstärkningar av nuvarande kollektivtrafik till Djurgården är av stor vikt för att öka tillgängligheten inom Stockholms innerstad. Trots att trafikeringen på Spårväg City utökas så är spårvagnen ofta fullsatt. Den kan vara fullsatt redan vid avgång från Sergels Torg, särskilt under helger, sommaren och vid stora evenemang. Förbättrad kollektivtrafik till Djurgården är ett mål som finns i Översiktplanen för Nationalstadsparken.

Information och kommunikation

Avslutningsvis anser förvaltningen att det är angeläget att trafikförvaltningen löpande kommunicerar med allmänheten om de trafikförändringar som planeras. Ett sätt är t.ex. att informera de boende på Norrmalm på något av stadsdelsnämndens sammanträden.

Bilaga

Remissen