



Tid Måndagen den 20 maj 2013 kl 16.35 – 17.15

Plats Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat Fredagen den 31 maj 2013

Ulla Hamilton

Martin Hansson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

§§ 4-26

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Inga-Lill Larsson (M)

för Jonas Naddebo (C)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Margareta Stavling (S)

för Oskar Levin (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

§§ 1-3 för Daniel Helldén (MP)

Ersättare:

Vakans (M)

Christer Svärd (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

§§ 4-26

Petra Schagerholm (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 10

Genomförande av pilotförsök. Inriktningsbeslut. Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden. Lägesrapport

Dnr T2013-331-02063

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning på ett pilotförsök på linje 4 och ger kontoret i uppdrag att arbeta vidare med detaljutformning av åtgärder till en uppskattad kostnad om 8,6 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner redovisning avseende lägesrapport gällande handlingsplan för linje 1-4.

Handlingar i ärendet

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2013.
- Skrivelse från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor, inkom den 23 april 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag.
Att avslå förslaget om indragning av busshållplatser.
Samt att därutöver anföra:

Kontoret har för avsikt att göra pilotförsök med busslinje 4 till en kostnad av 8 miljoner kr. Det är och kan vara bra att göra åtgärder som syftar till att restiden förkortas och att framkomligheten ökar. Vi menar att gör de åtgärder som föreslås i tjänsteutlåtandet, men låt hållplatserna vara kvar. I det fall ingen förbättring erhålls bör frågan om indragning av hållplatser åter aktualiseras.

Samtidigt finns från majoritetens sida planer på att göra om stombusslinje 4 till en spårvägslinje istället. Det finns oerhörda stora problem med dragning av spårvagnslinje där stombusslinje 4 nu går. En av dessa svårlösta eventuella linjedragningar är Västerbron. Ska man göra något radikalt av denna linje borde man utreda möjligheten till BRT lösning och att denna linje blir den första linje i Stockholm som trafikeras av elbussar.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Det är välkommet att busstrafiken äntligen börjar prioriteras. Buss 4 är en av flera viktiga busslinjer i Stockholm och en ökad framkomlighet för stombuss 4 kommer att öka framkomligheten och göra kollektivtrafiken mer attraktiv. En konsekvent prioritering av stombussnätet kan ha en stor betydelse för att även minska privatbilismen i innerstaden, och på så sätt gynnas framkomligheten för alla.

De indragna hållplatserna måste analyseras utifrån flera aspekter såsom framkomlighet, restidsvinster, men även närhet till målpunkter och de synpunkter som rådet för funktionshinderfrågor lyfter fram. Underlaget borde även redovisat antalet påstigande på dessa hållplatser, som under försöket påverkas av indragna hållplatser. Vi är positiva till försöket, men anser att det är av yttersta vikt att detta analyseras ur ett brett perspektiv.

Fortsatt riktad parkeringsövervakning är positivt, men är motorcykel det lämpligaste fordonet? Med en elcykel får man bättre framkomlighet, och flexiblare uppställningsmöjligheter vid t.ex. botskrivning. Noll buller och utsläpp är bonuseffekter.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
