



Jan Prestberg
Tillstånd
08-508 26150
jan.prestberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-05-20

Mobila matförsäljningsställen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att inrätta Nytopparkeringstillstånd C under en försöksperiod om två år
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar till Trafikkontoret att återkomma till nämnden med en utvärdering och förslag till beslut i god tid före försökets utgång 2015-03-31.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Louise Bill
Avdelningschef

Karin Hebel
Enhetschef

Sammanfattning

I budget 2013 för Stockholms stad och inriktning för 2014 och 2015 uppdrogs åt Trafik- och renhållningsnämnden att under 2013 verka för att utöka antalet tillstånd för mobila försäljningsställen för mat och tjänster. För att erhålla den



mobila egenskapen hos försäljningsstället är en upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd inte möjlig, då denna förutsätter just en plats. Trafikkontoret har därför utrett möjligheten till försäljning av mat från fordon på gatumark enligt konceptet "Food Trucks" som är vanligt förekommande i andra länder.

Trafikkontoret föreslår att en ny typ av nyttoparkeringstillstånd inrättas på försök för att möjliggöra tillfällig uppställning av sådana fordon.

Bakgrund

I budget 2013 och inriktning för 2014 och 2015 för Stockholms stad uppdrogs åt Trafik- och renhållningsnämnden att under 2013 verka för att utöka antalet tillstånd för mobila försäljningsställen för mat och tjänster. Syftet är att dessa ska medverka till en levande stadsmiljö. Mobila försäljningsställen innebär ett försäljningsställe som inte är fast monterat på plats utan kan flyttas från platsen. För dessa krävs ett polistillstånd enligt ordningslagen för en viss angiven plats. Då den offentliga platsen är begränsad ser Trafikkontoret små möjligheter att med polistillstånd upplåta mark för tillfällig försäljning på daglig basis på attraktiva platser. Trafikkontoret arbetar dock med denna fråga och vissa nyupplåtelser görs. Vad gäller mer tillfälliga upplåtelser har Trafikkontoret inlett ett arbete som bland annat resulterat i en återkommande Street Food Market och Bondens egen marknad på Katarina Bangata. Trafikkontoret har på grund av svårigheterna att anvisa permanenta platser för försäljning utrett möjligheten till försäljning av mat från fordon på gatumark enligt konceptet "Food Trucks", som är vanligt förekommande i andra länder.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Tillståndsavdelningen. Samråd har skett med Miljöförvaltningen.

Trafikkontorets synpunkter

Fenomenet Food Trucks

Mobila försäljningsställen för mat, så kallade "Food Trucks" är vanligt i USA och i många europeiska länder. En "Food Truck" är ett fordon som används som ett mobilt försäljningsställe för mat till förbipasserande på gatumark. Det förekommer inte någon form av servering med bord och stolar i anslutning till dessa försäljningsställen. Det finns redan nu intressenter för att driva sådana försäljningsställen i Stockholms stad.

Förslag till regler för Nyttoparkeringstillstånd C

I Trafikförordningen finns bestämmelser om att kommunen får ha särskilda villkor för uppställning av fordon för att underlätta för näringsidkare. Med stöd av denna bestämmelse har Stockholms stad infört så kallade nyttoparkeringstillstånd. De finns av två typer, A som gäller dygnet runt och B som gäller dagtid. Den näringsidkare (som måste vara juridisk person) vars verksamhet och fordon uppfyller vissa villkor kan beviljas ett tillstånd. Detta ger rätt att under maximalt två timmar parkera på gatan på plats med förbud att parkera enligt lokal trafikföreskrift och på avgiftsbelagd parkeringsplats i upp till två timmar. Med viss modifiering torde nuvarande nyttoparkeringstillstånd kunna användas även för mobila försäljningsställen. För att särskilja dessa nyttoparkeringstillstånd ska de ges tillägget C.

Nyttoparkeringstillståndet C ska möjliggöra en tidsbegränsad uppställning av fordon för försäljning av mat på gatumark. Trafikkontoret anser att platsen kommer att tas i anspråk endast tillfälligt och i obetydlig omfattning. Tillståndet ska inte gälla på de platser som räknas upp i 16 § i Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms kommun (KFS 2012:06), *bilaga 1*, och inte heller utmed stombusslinjernas sträckning. Kontoret bifogar nyritade kartor i färg, *bilaga 2*, eftersom kartorna i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna är svårlästa och i vissa fall inte helt överensstämmande med texten och inte heller har begränsningar längs hela stomnässträckningen. I övrigt får tillståndet endast åberopas som stöd för uppställning av fordonet om det kan ske utan fara för ordningen eller säkerheten i trafiken. Tomgångskörning får inte ske längre än en minut.

Förutom de villkor som generellt gäller för nyttoparkeringstillstånd typ A och B föreslås följande tillägg/ändringar:

- *Verksamheten ska vara registrerad eller godkänd som en mobil livsmedelsanläggning hos Miljöförvaltningen. En kopia på registreringsbeviset ska bifogas ansökan.*
- *Fordonet ska vara registrerat som personbil, lastbil eller buss. Totalvikten får inte överstiga 3 500 kilogram.*
- *Fordonet ska vara anpassat för verksamheten.*
- *Tillståndet ska gälla mellan klockan 08 och klockan 20 alla dagar.*



Förslag till begränsat försök

Som framgår av Framkomlighetsstrategin och Parkeringsplanen är konkurrensen om möjligheter till angöring för parkering och lastning/lossning av gods stor i Stockholm. Gatumarken har inte tidigare utnyttjats för den verksamhet som beskrivs, varför kontoret föreslår ett försök med två begränsningar – dels i tid, dels i antalet utfärdade tillstånd. Trafikkontoret föreslår att antalet tillstånd som ska medges begränsas till 20 stycken. Tillståndet ska initialt vara giltigt från att det har beviljats till och med 31 mars 2014. Ansökan om tillstånd för nästkommande period bör ske före den 10 mars 2014, eftersom antalet tillstånd är begränsat.

Fördelningen av tillstånden kommer, om antalet intressenter är fler än 20, att ske genom lottning. För de fall det finns tillstånd kvar fördelas dessa enligt turordning. Därefter föreslår Trafikkontoret att tillståndets maximala giltighetstid ska vara ett år, dock längst till och med den 31 mars 2015.

Kontoret har under hand under året mottagit intresseanmälningar för Food Trucks. Samtliga intressenter kommer att kontaktas då nämnden har fattat beslut med information enligt tjänsteutlåtandet.

Avgiften för nyttoparkeringstillstånd är 12 000 kr per år exklusive moms. Eftersom första tillståndsperioden inte löper under ett helt år kommer avgiften att tas ut med en tolfedel av avgiften för varje påbörjad kalendermånad som tillstånd medges för.

Taxejämförelser

Kontoret konstaterar i detta ärende att avgiften för nyttoparkeringstillstånd C är 12 000 kr per år exklusive moms. Avgifter och taxor justeras och fastställs av kommunfullmäktige i samband med antagande av budget för Stockholms stad.

Då detta nyttoparkeringstillstånd skiljer sig från de nyttoparkeringstillstånd som Trafikkontoret utfärdar idag är det ändå värdefullt med en jämförelse med taxor för försäljning på offentlig plats.

Avgiften för fastställda försäljningsplatser med polistillstånd för tillfällig försäljning uppgår i inner- och ytterstaden till 9070 kr per m² och år. I city är avgiften 12590 kr per m² och år. En fast plats med ”eget” polistillstånd för tillfällig försäljning är mellan 1,5 och 4 m².

För de platser som inte stadigvarande upplåts för tillfällig försäljning är avgiften i innerstaden 520 kr per dag och i ytterstaden 260 kr per dag. Trafikkontoret har också ett antal platser, som kan bokas per dag måndag till lördag. Dessa är i regel åtta kvadratmeter stora och kostar mellan 270 och 450 kr per dag och plats, beroende på läge och veckodag.

Fastighetskontoret upplåter torgplatser. Torgtaxan är differentierad: från 1040 kr per m² och år på mindre attraktiva platser i ytterstaden till 4160 kr per m² och år för bästa läge. Torgplatserna är i regel mellan 16 och 32 m² stora.

Trafikkontorets förslag

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att inrätta Nytopparkeringstillstånd C under en försöksperiod om två år
2. Trafik- och renhållningsnämnden uppdrar till Trafikkontoret att återkomma till nämnden med en utvärdering och förslag till beslut i god tid före försökets utgång 2015-03-31.
3. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om omedelbar justering

Slut