



Galina Doukhovitch
Stadsmiljö, Ytterstad
08-508 260 54
galina.doukhovitch@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-05-20

Nybeläggning av Nynäsvägen inklusive påfarter och avfarter samt Skanstullsbron och Johanneshovsbron. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut gällande nybeläggning av de mest slitna sträckorna på Nynäsvägen och dess påfarter, avfarter, samt Johanneshovsbron och Skanstullsbron, ska utföras år 2013 till en uppskattad kostnad om 13 mnkr i enlighet med Trafikkontorets utlåtande.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Bilaga 1: Översiktlig karta beläggningsbehov
Bilaga 2: Bilder på beläggningen



Sammanfattning

Nynäsvägen, genom Gamla Enskede, är en av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm med drygt 100 000 passerande fordon/dygn med en hastighetsbegränsning på 70 km/h. Den höga belastningen gör att vägen slits ner fort. Temperaturändringar under den senaste långa vintern har påskyndat slitaget. Antal inkomna skadeanspråk till Trafikkontoret angående akuta skador i form av hålbildning i asfalten efter vintern har ökat.

Avstängningen av ett körfält i varje riktning, under arbetet med bullerplanksuppsättning utefter Nynäsvägen mellan Sockenvägen och Sofielundsplan, ökade belastningen på de kvarvarande körfälten.

Nybeläggning av Nynäsvägen inklusive påfarter och avfarter samt Skanstullsbron och Johanneshovsbron behöver utföras i år, för att framkomlighet och trafiksäkerhet inte ska påverkas. De så kallade "potthålslagningarna" blir mer frekventa och kostsamma om beläggningsarbetet inte utförs. Beläggningsarbetet bör genomföras 2013 innan bygget av Nya Slussen startar.

En översiktskarta med markerade sträckor, där ny beläggning behövs, bifogas. Se bilaga 1.

Bakgrund

Nynäsvägen förbinder Nynäshamn med Stockholm via Haninge och Huddinge kommuner. Sträckan mellan Johanneshovsmotet vid Gullmarsplan och Gubbängsmotet vid anslutning till Örbyleden och Tyresövägen tillhör Stockholm Stad.

Hela Nynäsvägen är av stor betydelse för regionen och ingår i huvudvägnätet. Nynäsvägen är väldigt viktig även för busstrafiken, då ett flertal busslinjer trafikerar den, från bl.a. Tyresö och Hanninge.

Besiktning av Nynäsvägen efter den senaste vintern har visat att asfaltbeläggningen på vissa sträckor är i så dåligt skick att löpande lagningar blir mer och mer frekventa och kostsamma. Bilder på befintlig beläggning bifogas, se bilaga 2.

Trafikbelastningen på Nynäsvägen förväntas dessutom att öka ännu mer i samband med renovering av Danviksbron, efter öppning av Nya Söderstadion och

under det planerade bygget av Nya Slussen. Den nuvarande beläggningen kommer då att slitas ännu mer, därför är behov av renovering akut.

Ekonomi

Projektet inryms inom kontorets investeringsbudget genom omprioritering samt omdisponering av medel.

Analys och konsekvenser

Vid besiktning av Nynäsvägen efter vintern har konstaterats att beläggning på vissa sträckor är i mycket dåligt skick, trots löpande lagningar. Om Trafikkontoret inte lägger ny beläggning på de sträckorna i år, ganska omgående, kommer trafikanternas trafiksäkerhet, pga. hastiga inbromsningar och väjningar för beläggningsskador, att äventyras.

För att minska olägenheterna för trafikanterna under arbetstiden bör beläggningsarbetet samordnas med andra trafikstörande arbeten under 2013, så som t.ex. trafikverketsarbeten på Essingeleden och med det kvarstående bullerplanksarbete utefter Nynäsvägen.

Beläggningsarbetet planerar att utföras nattetid under sommarmånaderna för att minimera trafikstörningar och problem med framkomligheten.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden fattar genomförandebeslut gällande nybeläggning av de mest slitna sträckorna på Nynäsvägen och dess påfarter, avfarter, samt Johanneshovsbron och Skanstullsbron, ska utföras år 2013 till en uppskattad kostnad om 13 mnkr i enlighet med Trafikkontorets utlåtande

Slut