



Tid Måndagen den 8 april 2013 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Ordföranden Elisabeth Bergvall

Anders Carlsson

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

Ordföranden

Ulrika Voghera, HSO

Vice ordföranden

Anders Carlsson, HSO/RTP-S

Gunnar Slätt, FHDBF

Bo Andersson, NHR

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Emma Newman,
Barbro Edlund, Ingrid Mårtensson och Sara Malm.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

**Val av ordföranden till trafik och renhållningsnämndens
och Stockholms Stads Parkerings ABs gemensamma råd
för funktionshinderfrågor**

Beslut

Rådet utser Elisabeth Bergvall som ordföranden för det gemensamma

funktionshinderrådet för tiden den 1 april 2013 till den 31 december 2014.

§3

Val av vice ordföranden till trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings ABs gemensamma råd för funktionshinderfrågor

Beslut

Rådet utser Ulrika Voghera som vice ordföranden för det gemensamma funktionshinderrådet för tiden den 1 april 2013 till den 31 december 2014.

§ 4

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten 12.

§ 5

Föregående protokoll

Rådet godkänner protokoll 1/2013 och lägger det till handlingarna.

§ 6

Inkomna skrivelser och protokoll

Protokoll från kommunstyrelsen funktionshinderråd nr 2/2013.

§ 7

Inkomna remisser

Kultur i ögonhöjd.

Föredragning vid dagens sammanträde

§ 8

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation.

§ 9

Trafik- och renhållningsnämnden

Protokoll från trafik- och renhållningsnämndens sammanträde nr 2/2013 den 14 mars.

Föredragningslista nr 3/2013 till trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 16 april.

Föredragande tjänstemän är kallade i aktuella ärenden.

§ 10

Stockholms Stads Parkerings AB

Handlingar från sammanträdet den 13 mars 2013.

Handlingarna anmäls och läggs till handlingarna.

§ 11

Genomgång av ärenden

1 Ledstråk

Ledstråk ger personer som har nedsatt syn eller som är blinda, ledning och orientering. Ett kontinuerligt ledstråk består av naturliga och konstgjorda ledytor, varningsytor och valytor mellan start- och målpunkt endast avbruten av kör- och cykelbana.

På fem torg i Stockholm ska ledstråk i anknytning till tunnelbanan planeras. I ett första skede sker en inventering och därefter läggs ett planeringsförslag fram. I efterbyggnationen av ledstråken ska det ske en utvärdering.

Redan idag finns på Hässelby torg finns förslag framtagna utifrån ett antal grundprinciper. Vid utvärderingen visade det sig att var man generellt mycket positiv till ledstråken.

De hittade den artificiella ledytan lätt. Det gick bra att följa ledstråken då de var taktilt lätt att hitta, med undantag för valytorna. Det var visuellt svårare med svart plattor, jämfört med vita plattor som var lättare att orientera sig efter. De vita plattorna symbolisera dock varning vilket är specifikt för Stockholm.

Utvärderingen visade också att ledstråken gav en trygghetskänsla. Det var ”energisparande” att lätt kunna hitta riktning. Kupolytor som markerar början och slut, tyckte man var bra. Valytorna var svårare att hitta.

Man ansåg vidare att det var ”energisparande” att lätt kunna hitta riktning. Kupolytor som markerar början och slut tyckte man var bra. Valytorna var svårare att hitta.

De naturliga ledytorna tyckte man i uppföljningen inte var några svårigheter att hitta och eller att följa. I butikerna blev det dock betydligt svårare att följa de naturliga ledytorna. Det saknades ljuskontraster på vissa platser. Det betonades klart att underhåll är viktigt.

Vid busshållsplatser, övergångställen och infarter är det viktigt med ljushetskontrast som varning. Formspråket har stor betydelse där kantstenen är av stor betydelse.

Man behöver också tänka på att det finns en tydlig information om ledstråken och vart dem leder. I praktiken skulle det kunna innebära information i samband med invigning och att SRF och syncentralen få tillgång till informationen.

Föredragande tjänstman Emma Newman

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen

2 Hållplatser på linje 1-4

Trafikkontoret håller på att göra en genomgång av hållpalatsplaceringen av busslinjerna 1-4.

Syftet med översynen har varit att nå målet i förslaget till en Stomnätsstrategi om ett hållplatsavstånd om ca 500 m samt målet om en medelhastighet på 20 km/h.

I arbetet med att förlänga hållplatsavstånden har nuvarande bytespunkter mellan spårburen kollektivtrafik och nuvarande ändhållplatser varit utgångspunkter, men även viktiga målpunkter som sjukhus har beaktats.

I de centrala delarna blir det ofta kortare avstånd än 500 meter, på några delsträckor blir avstånden längre än 500 m.

Som underlag för beslut om indragning av hållplatser har översiktliga

beräkningar av gångförluster och restidsvinster genomförts.

Utefter detta ger man ett förslag till förändringar av hållplatslägen.

- 2-6 hållplatser föreslås dras in beroende på linje och riktning.
- Genomsnittliga hållplatsavståndet ökar med ca 60 m.
- 4 hållplatser kommer att försvinna, övriga kommer att trafikeras av röda bussar.

Föredragande tjänsteman Erik Hollander.

Stom- linje	Riktning	Antal hållplatser inkl ena ändhåll- platsen idag	Föreslaget nytt antal hållplatser inkl ändhållplatser
Linje 1	Frihamnen-Essingetorget	31	26
Linje 1	Essingetorget-Frihamnen	32	26
Linje 2	Norrtull-Sofia	21	19
Linje 2	Sofia-Norrtull	23	19
Linje 3	Karolinska sjukhuset-SÖS	24	21
Linje 3	SÖS-Karolinska sjukhuset	25	22
Linje 4	Radiohuset-Gullmarsplan	30	25
Linje 4	Gullmarsplan-Radiohuset	29	25
	Genomsnitt	27	23

Stom- linje	Riktning	Genomsnittsav- stånd mellan håll- platser	Föreslaget nytt genomsnittsav- stånd mellan håll- platser
Linje 1	Frihamnen- Essingetorget	338	403
Linje 1	Essingetorget- Frihamnen	333	410
Linje 2	Norrtull-Sofia	385	425
Linje 2	Sofia-Norrtull	349	423
Linje 3	Karolinska sjukhuset- SÖS	416	475
Linje 3	SÖS-Karolinska sjukhu- set	389	442
Linje 4	Radiohuset- Gullmarsplan	414	479
Linje 4	Gullmarsplan- Radiohuset	423	491
Alla	Genomsnitt	381	444

Rådets synpunkter

Rådet beslutar att göra en skrivelse till handläggaren samt till nämndledamöterna enligt nedan.

Hela tänket är felaktigt!

Rådet framhåller att avsikten med långa sammanhängande stomlinjer bland annat är att erbjuda trafikanter med olika funktionsnedsättningar - både fysiska och sensoriska - längre transporter utan omstigningar, vilket skulle avlasta färdtjänsten. Med föreslagna hållplatsindragningar kommer däremot trycket troligen att öka, när fler kan få både längre och mer ansträngande gångväg till närmaste busshållplats.

Rådet påpekar att indragningar av hållplatser som ligger ”i kraftig lutning” inte är bra, varken för personer med funktionsnedsättning eller för barn och äldre. Rådet uppmärksammar även föredragande på att flera av de indragningshotade hållplatserna ligger i anslutning till sjukhus och servicehus.

Eftersom linje 4 är aktuell för beslut vidkommande nämndsammanträde, lämnar rådet här detaljsynpunkter endast på denna linje och återkommer senare om resterande tre linjer där det i promemorian finns förslag till byten/ersättningsvägar vilka inte är realistiska när de granskas mot tidtabeller.

Stomlinje buss 4

För turen mellan Radiohuset och Gullmarsplan föreslås indragning av hållplatserna Banérgatan, Stadion, Agnegatan, Anskarigatan och Wollmar Yxkullsgatan.

För turen från Gullmarsplan till Radiohuset föreslås indragning av hållplatserna Wollmar Yxkullsgatan, Anskariegatan, Stadion och Banérgatan.

Samtliga ligger nära till för dem som bor eller ofta besöker servicehuset till exempel Tellus på Södermalm eller sjukhus som Sophiahemmet på Valhallavägen. När det gäller Tellus så ligger Agnegatan väl till. Att ta sig till och från Hornstull är både krångligt och tidsödande. Ett sätt att minska gångvägen från Tellus vore att flytta Varvsgatan en bit ner, men då blir å andra sidan avståndet till Zinkens Damm knepigare med såväl uppförs- som nedförsbacke.

I förslaget talas det om 100 meter gångväg, men det beror på hur man bor i förhållande till aktuell hållplats. På linjeplanerna är det svårt att enkelt räkna ut avstånden om de förslagna indragningarna verkställs, eftersom det saknas uppgift om avstånd från indragningshotad hållplats till närmaste framåt.

Om hållplatsen vid Banérgatan försvinner blir avståndet mellan hållplatserna Garnisonen och Värtavägen cirka 1000 meter om man följer samma sträcka som bussen. Om Hållplats vid stadion tas bort blir avståndet mellan Musikhögskolan och Östra Station hela 1300 meter och om hållplatsen vid Agnegatan tas bort blir avståndet mellan Hornstull och Varvsgatan kanske 1000 meter med trafikplats och uppförsbacke.

Försvinner även hållplatsen Agnegatan så blir avståndet mellan Varvsgatan i uppförsbacke och Zinkens Damm efter nerförsbacke och stor korsning, hela 1300 meter. Tas även hållplatsen Wollmar Yxkullsgatan bort blir avståndet mellan Hornsgatan/Rosenlundsgatan och Södra Station runt 1350 meter. Samma sak gäller i princip sträckan Gullmarsplan – Radiohuset.

3 Underlag för budget för 2014 och inriktning för 2015 och 2016 för trafik- och renhållningsnämnden.

Under de tre närmaste åren står kontoret inför många viktiga utmaningar, som att:

- genomföra framkomlighetsstrategin
- samordna arbetet av trafikstörande arbeten med andra aktörer

- samordna projektplaneringen
- förbättra framkomligheten för stombussarna
- genomföra parkeringsplanen
- genomföra cykelplanen
- ta fram en gångtrafikplan
- utveckla stadens offentliga rum
- förbättra trafiksäkerheten
- utveckla Trafik Stockholm
- öka tillgängligheten
- säkerställa funktionen i befintlig infrastruktur
- klara miljö kvalitetsnormerna för luft
- utveckla kundkontakterna
- öka insamlingen av matavfall

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska kommunens budget innehålla en plan för ekonomin för en period av tre år. Budgetåret ska alltid utgöra periodens första år. Långsiktigheten i stadens planering ska förstärkas genom att nämndernas analys av utvecklingen även för år två och tre får större tyngd än tidigare. Planeringen ska baseras på stadens Vision 2030.

Treårsprogrammet ska redovisas på en övergripande nivå och främst beskriva trender, utvecklingstendenser, strukturella frågor, större avvikelser jämfört med budget för år 2013 samt drift- och investeringsbehov.

Föredragande Tjänsteman Barbro Edlund.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen.

4 Kultur i ögonhöjd

Kultur i ögonhöjd är en remiss ifrån kulturförvaltningen. De ska göra en uppgradering av programmet, Ett program för barn- och ungdomskultur, som antogs av kommunfullmäktige år 2007.

Ett program för barn- och ungdomskultur 2014-2016

- Styrdokument för alla stadens nämnder och bolagsstyrelser som arbetar med barn och unga.
- FN:s konvention om barnets rättigheter grund samt stadens program för delaktighet.
- Syftar till att möjliggöra för alla barn och ungdomar, oavsett

förutsättningar och uppväxtvillkor, att ta del av ett professionellt kulturliv och själva få uttrycka sig.

- Gäller även att barn och unga ska ha möjlighet att påverka sin kultur- och fritidsaktiviteter och miljöer de vistas i och att hänsyn ska tas till barns och ungas behov i frågor som rör stadsutveckling.
- Programmet bygger på fem mål.

Målen är:

- 1 Alla barn och unga i Stockholm har god och likvärdig tillgång till professionella kulturupplevelser.
Alla barn och unga i Stockholm har goda och likvärdiga möjligheter till eget skapande tillsammans med professionella vuxna och på egna villkor.
- 2 Kultur, estetik och eget skapande är en integrerad del i lärandet.
- 3 Barn och ungdom har inflytande över och delaktighet i sitt eget Kulturliv.
- 4 Barns och ungdomars behov beaktas vad gäller de fysiska miljöer där barn vistas.
- 5 Staden stödjer ungt kulturentreprenörskap

Tanken med det uppdaterade programmet är att det ska gå att följa upp i stadens ledningssystem "ILS". Det ska ske en viss omformulering av målen. Varje förvaltning ska ta fram sin handlingsplan. Att man ska kunna ha en lokal samordnare.

Föredragande tjänstman Ingrid Mårtenson

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen.

5 Tillgänglighet i Hammarby sjöstad vid hamnen

Rådet har fått till sig att tillgängligheten vid bryggorna vid Hammarby Sjöstad är dålig på grund av att det är hål i bryggorna, de är slitna och sönder. Det gör att man inte kommer fram med rullstol.

Rådet undrar vem som har ansvaret för bryggorna och vem som bär ansvaret för underhållet.

Föredragande tjänsteman får klart för sig vilka bryggor det gäller och ber att få återkomma vid nästa sammanträde.

Föredragande tjänsteman Sara Malm.

§ 12

Bevakningslistan

Inget på bevakningslistan.

§ 13

Övriga frågor

1. Rådet beslutar att augustisammanträdet blir den 26 augusti 2013.
2. Rådet har fått information från människor med stomi att det saknas speglar och avlastningsytor på en del offentliga toaletter. Rådet får information av Sara Malm att de toaletter som trafikkontoret råder över byts ut allt efter som. I de nya finns speglar och avlastningssytor. Kontoret har tagit fram en broschyr om offentliga toaletter som rådet kan beställa.
3. I nästa möte ska rådet diskutera indikatorerna för 2015. De indikatorer som finns idag, skickas ut till nästa sammanträde.
4. Information om presidiummöte kommer nästa sammanträde.
5. Rådet beslutar att kalla kontoret för en dragning om kungliga nationalstadsparken.

Vid protokollet

Eva Olofsson