



Tid Torsdagen den 18 april 2013 kl 16.30 – 17.10

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Måndagen den 29 april 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-21

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Tobias Johansson (V)

för Kajsa Stenfelt (V) §§ 22-27

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Petra Schagerholm (MP)

Tobias Johansson (V)

§§ 1-21

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 22

Analys av utvecklingen i Stockholmstrafiken 2012

Dnr T2013-300-01442

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets redovisning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Problemen med trängsel och luftkvalitet gör att staden måste arbeta snabbt för att minska privatbilismen och öka kollektivtrafik och cykeltrafik. Det är positivt att biltrafiken minskar och att antalet cyklister ökar. Men förändringen går allt för långsamt.

Trafikflödena över trängselskattesnittet är tyvärr oförändrade. Detta visar tydligt att trängselskattens storlek och utformning måste justeras för att minska trafiken. Likaså måste takten i utbyggnaden av cykelbanor och andra åtgärder som ökar framkomlighet och säkerhet för cyklisterna öka. Cykelplanen innehåller många bra åtgärder. Nu måste krafttag tas för att genomföra den så snabbt som möjligt.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
