



Tid Torsdagen den 18 april 2013 kl 16.30 – 17.10

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 18 april 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-21

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Tobias Johansson (V)

för Kajsa Stenfelt (V) §§ 22-27

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Petra Schagerholm (MP)

Tobias Johansson (V)

§§ 1-21

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 15

Underlag för budget för 2014 och inriktning för 2015 och 2016 för trafik- och renhållningsnämnden

Dnr T2013-110-00766

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner underlaget till budget för 2014 och inriktning för 2015 och 2016 och överlämnar det till kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak underlaget till budget för 2014 och inriktning för 2015 och 2016 och överlämnar det till kommunstyrelsen.
 - 2 Att 70 procent av matavfallet ska samlas in till 2017.
 - 3 Att avbryta planeringen av Förbifart Stockholm.
 - 4 Att införa ett utökat dubbdäcksförbud i väntan på att dubbdäcksvgifter eventuellt blir lagtekniskt möjliga.
 - 5 Att prioritera utbyggnaden av cykelinfrastrukturen i enlighet med cykelplanen.
 - 6 Att sänka hastigheterna för motorfordon på stadens huvudgator.
 - 7 Att prioritera busstrafiken och optimera godsleveranser
 - 8 Att planera för nya återvinningscentraler och kretsloppsparker
 - 9 Att därutöver anföra följande:

Budgeten för trafik- och renhållningsnämnden ska på ett övergripande plan bidra till att minska andelen biltrafik, gynna gång, cykel och kollektivtrafik samt verka för goda möjligheter för varuleveranser och övrig nyttotrafik. Stadens arbete är oerhört viktigt för att nå de trafikpolitiska målen och utvecklingen måste som

helhet bidra till måluppfyllelsen. Budgeten ska även bidra till minskade mängder avfall och en kretsloppsanpassad hantering av återvinning och avfall.

Arbetet med att Stockholm ska bli en säker och attraktiv gång- och cykelstad behöver genomsyra all trafikplanering. Cykelplanen ska genomföras och arbetet ska påskyndas med en budget på 250 miljoner per år till cykelinvesteringar. Underhållet ska förbättras och cykeln framkomlighet ska prioriteras framför biltrafiken. Fler gågator ska anläggas och Nordens längsta gågata mellan Medborgarplatsen och Norrtull ska genomföras. Hastigheterna för motorfordon på stadens huvudgator ska sänkas och gatuutrymmet ska anpassas för lägre hastigheter samt för cykel och gående. Busstrafiken ska prioriteras genom signalprioritering och fler egna busskörfält.

Dubbdäcksförbud ska införas i väntan på att det eventuellt blir lagtekniskt möjligt att införa dubbdäcksavgift. Hälsa måste prioriteras. Detta är extra viktigt eftersom att frågan om dubbdäcksavgift inte verkar vara en prioriterad fråga för regeringen. Alliansen i staden väntar på regeringen, regeringen väntar på att staden ska införa de åtgärder som det redan finns rådighet över. Länsstyrelsen föreslår mot stadens samtycke att dubbdäcksförbudet ska utökas till ytterligare två gator i innerstaden. Bättre luftkvalitet är nödvändigt för boende och besökare i staden, men även för att kunna genomföra en ökning av gående och cyklister som påverkas kraftigt negativt av stadens oförmåga att komma tillrätta med luftkvaliteten.

Matavfallsinsamlingen måste öka. Att enbart nå regeringens mål om 50 procent till 2018 är inte tillräckligt för en stad som vill vara i världsklass. Andra Svenska städer som Södertälje och Västerås visar att det går att samla in långt över 50 procent av matavfallet och med rätt teknik och information bör 50 procent vara ett snabbt nåbart mål. Målet för matavfallsinsamlingen ska därför sättas till att 70 procent av matavfallet ska samlas in till 2017.

Det behövs nya återvinningscentraler i norrort och i innerstaden. De befintliga ska utvecklas och kretsloppsparkar ska introduceras för att öka återbruk och minska mängden avfall.

Planeringen av Förbifart Stockholm ska avbrytas. Förbifart Stockholm når inte de transportpolitiska målen, miljömålen och gör att regionens möjligheter att nå klimatmålen allvarligt försvåras. Inte ens de egna projektmålen kan nås.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till budget.

Att målet för matavfallsinsamling ska öka mer än de föreslagna 28%.

Att avgiften för hämtning av utsorterat matavfall under en treårsperiod mycket starkt reduceras från dagens nivå.

Att initiera med en försöksverksamhet med torrkonservering av utsorterat hushållsavfall.

Att Spårväg Syd planeras till Tyresö över Skarpnäck.

Att påbörja ett arbete med att få ner luftföroreningar på Folkungagatan.

Att utöka antalet p-platser för bilpoolsbilar.

Att under treårsperioden starta "Förort i samverkan" belysningsprogram i centrumanläggningar.

Samt därutöver anföra och hänvisa till Socialdemokraternas budgetreservation.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis godkänna underlaget till budget för 2014 och inriktning för 2015 och 2016 för trafik- och renhållningsnämnden.
- 2 Att i övrigt hänvisa till Vänsterpartiets reservation till budget för stockholms stad.
- 3 Därutöver anföras:

(V)i vet att Trafikkontoret arbetar hårt för att uppfylla uppsatta mål och genomföra beslutade strategier. Vi ser dock att nuvarande majoriteten inte har tillräckliga ambitioner när det gäller att exempelvis snabbt minska privatbilismen, förbättra luftkvaliteten och öka mängden utsorterat avfall.

Vi anser att med de mål som fastställs i (V)år budget skulle kontoret både få mer resurser och verktyg att förändra Stockholm till en mer hållbar stad. Mer av kontorets kärnverksamhet skulle också kunna göras i egen regi vilket på sikt skulle bli både billigare och bättre.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Jonas Naddebo (C) enligt följande:

Den 17 december 2012 konstaterade kommunfullmäktige att det pågår ett arbete hos Kommunförbundet Stockholms Län (KSL) med att ta fram ett kvittningssystem för grovavfall mellan kommunerna i Stockholms län. Det är därför lämpligt att det inpasseringssystem som kontoret planerar att ta fram under hösten 2013 avvaktar detta kvittningssystem.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
