



**Tid** Torsdagen den 18 april 2013 kl 16.30 – 17.10

**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset

**Justerat** Måndagen den 29 april 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

### Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

§§ 1-21

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Tobias Johansson (V)

för Kajsa Stenfelt (V) §§ 22-27

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Inga-Lill Larsson (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hanna Helsing (S)

Petra Schagerholm (MP)

Tobias Johansson (V)

§§ 1-21

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och Elisabet Munters samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

## **§ 9**

### **Trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé.**

#### **Genomförandebeslut**

Dnr T2012-320-06125

#### **Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till genomförande av trafikmiljöförbättrande åtgärder längs Skarpnäcks allé till en beräknad utgift om 13 mnkr.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets tjänsteutlåtande.

Att vid ombyggnationen ta hänsyn till att upp- och nerfarterna till/från nivåförhöjningarna görs hållbara för den tunga busstrafiken. Det är alltför vanligt att dessa är gropiga och trasiga redan efter något år, vilket ger kraftiga slag i en buss med den typ av fjädring dessa har. Många turer per dag går med ledvagn som väger drygt 20 ton.

Att Utvidga planområdet med det avsnitt av Pilotgatan som går längs Pilottorget vid Skarpnäcks allés östra ände. Korsningen här är mycket trång, trafiken i Pilotgatan ibland ganska kraftig och håller förhållandevis hög fart, samt distributionsbilar till butik står halvvägs ut i den redan smala körbanan.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Kajsa Stenfelt.

#### **Reservation**

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---