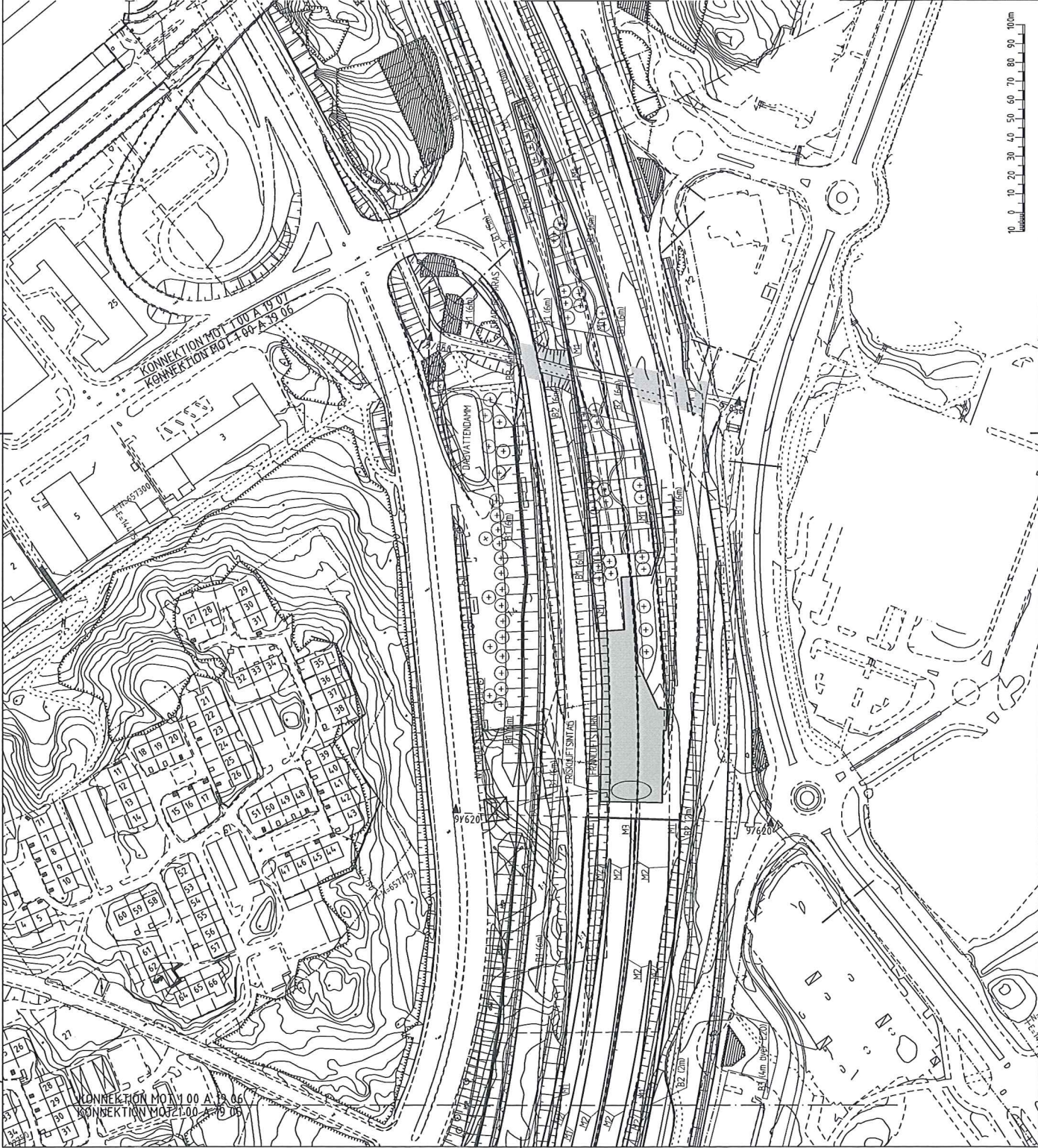


Bilaga 3

Del av systemhandling



SYMBOLER

BESKRIVNING

GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING

BEFINTLIG NIVÅKURVA

NY NIVÅKURVA

SLÄNT

BERGSKÄRNING

BEFINTLIG VEGETATION

NY VEGETATION

STÖDMUR

BARRIÄRELEMENT

RÖKGASBARRIÄR

BARRIÄRELEMENT TYP NORRORTSLEDEN

BULLERSKYDD PÅ MARK

BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR

BRANDSKYDDSKÄRM

TRAPPA, TRAPPVÄG

BEFINTLIG TRÄD

NYTT TRÄD

SEKTIONSMARKERING

0/000 — 0/000

HÄNVISNING

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrig info.

PLANSYSTEM SNEREF 99 18 00

HÖJDSYSTEM RH00



SYSTEMHANDLING

FÖRBIKART STOCKHOLM

SKED 3

SKÄRHOJLEN

100 GERSKART

LANDSKAPSPLAN

KM 9/500-10/000

PLAN

A. WILLNER

C. JOHNSON

C. HÖLDER

2109002000

PG. HILLINGE

2010-06-30

100 A 19 06

8448590

100 A 19 06

A



SYMBOLER

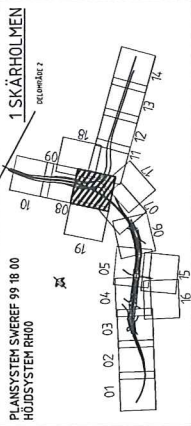
BESKRIVNING

- GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
- BEFINTLIG NIVÅKURVA
- NY NIVÅKURVA
- SLÄNT
- BERGSKÄRNING
- BEFINTLIG VEGETATION
- NY VEGETATION
- STÖDMUR
- BARRÄRELEMENT
- RÖKGASBARRIÄR
- BARRÄRELEMENT TYP NORRORTSLEDEN
- BULLERSKYDD PÅ MARK
- BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR
- BRANDSKYDDSKÄRM
- TRAPPA, TRAPPVÄG
- BEFINTLIGT TRÄD
- NYTT TRÄD
- SEKTIONSMARKERING

0/000 - - - 0/000

HÄNVISNING

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrig info.



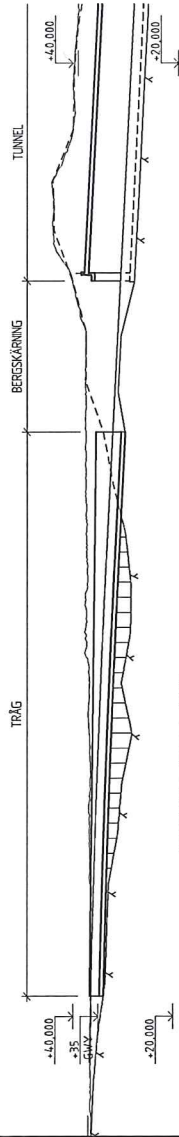
SYSTEMHANDLING				FÖRBIFART STOCKHOLM			
A	ÖVERLÖP	REPLACER	REPLACER	SKEDE 3			
B	REPLACER	REPLACER	REPLACER	1 SKÄRHOLMEN			
C	REPLACER	REPLACER	REPLACER	100 GEMENSAMT			
Konsortiet Förbifart Stockholm				LANDSKAPSPLAN			
SWECO WSP TYTENS				KY 10/500 - 11/000			
A. WILLNER				PLAN			
2109002000				SKALA 1:1000			
STOCKHOLM				1 00 A 19 08			
C. HÖLDBER				A			

The diagram illustrates a road intersection with two ramps. Key features include:

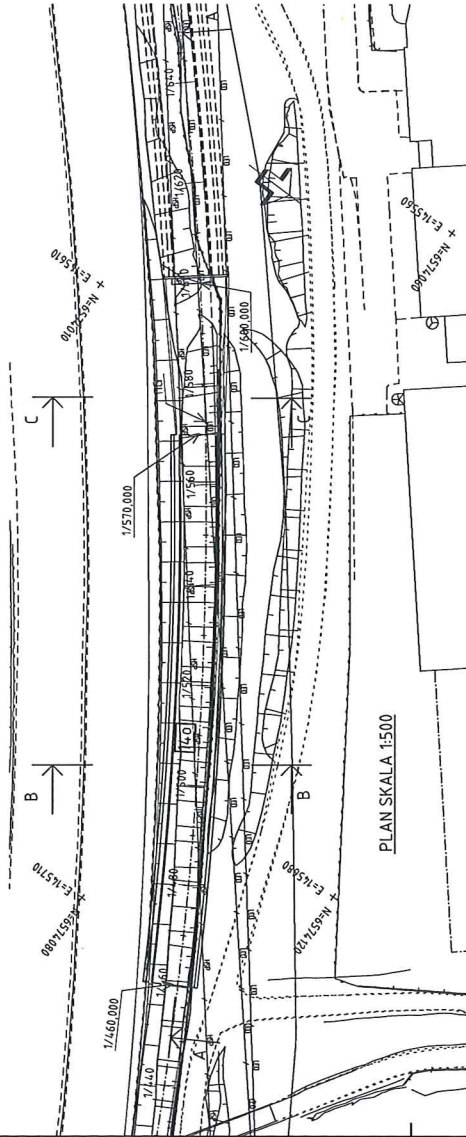
- AVFARTSRAMP**: A ramp labeled "AVFARTSRAMP" with a width of 0/937.180.
- PAFARTSRAMP**: A ramp labeled "PAFARTSRAMP" with a width of 0/101.690.
- Elevations and Coordinates**:
 - Top left: + N=6573850, E=145090
 - Bottom left: + N=6573630, E=144990
 - Top right: + N=6573850, E=145130
 - Bottom right: + N=6573570, E=144990
- Curves and Tangents**: Various curve segments are shown with radii like 0/100.598/0, 0/100.606/0, and 0/100.612/0. Tangent lengths are indicated as 1/500 and 1/550.
- Angles and Directions**: Angles of 11° and 11H are marked. Directional arrows point towards "EL N" and "EL S".
- Other Annotations**: Points A and B are marked at the ends of the ramps. A north arrow points upwards.

VST48590AP (1342) 2010-07-08:2324

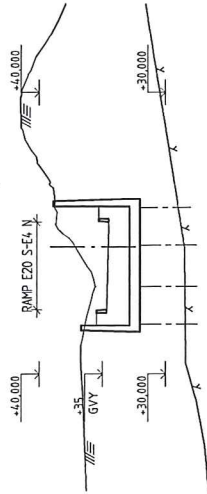
FÖRESKRIFTER
SE RITNING 140K20A1



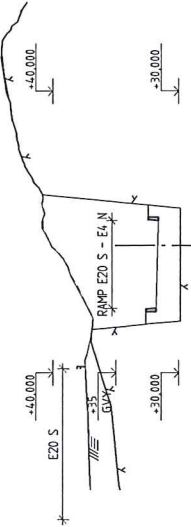
SEKTION A SKALA 1:500



PLAN SKALA 1:500

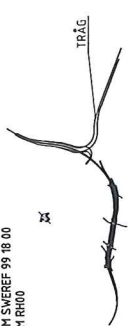


SEKTION B SKALA 1:200



SEKTION C SKALA 1:200

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00
HOJDSYSTEM RH00

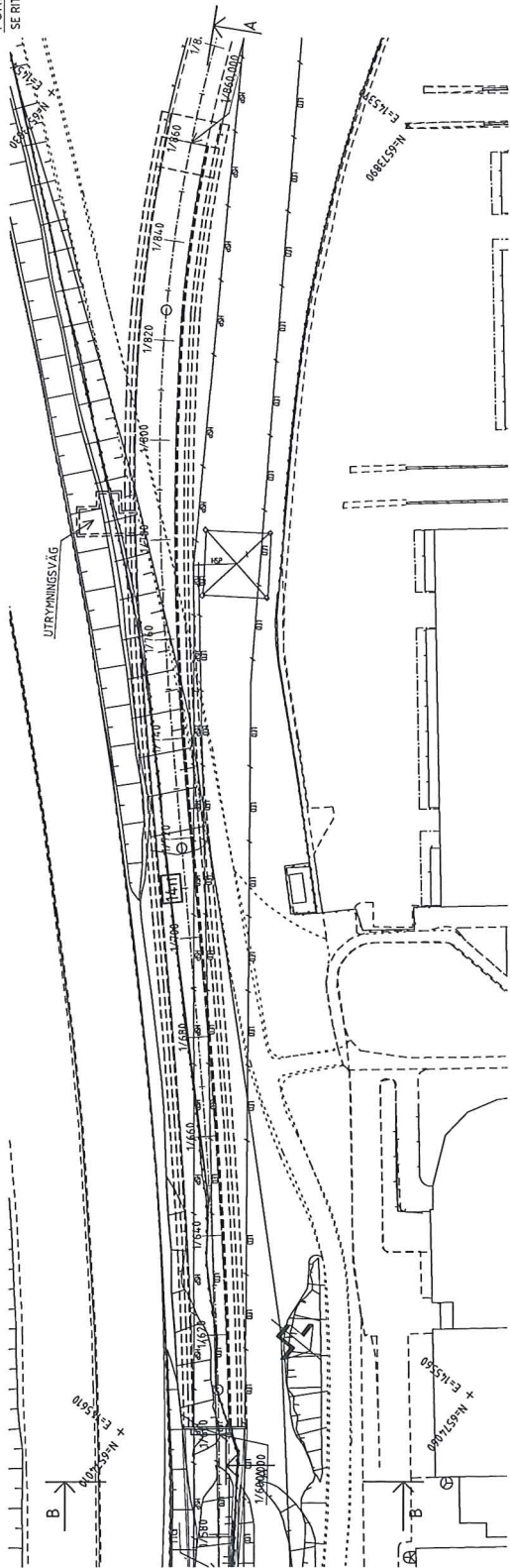


1 SKÄRHOLMEN

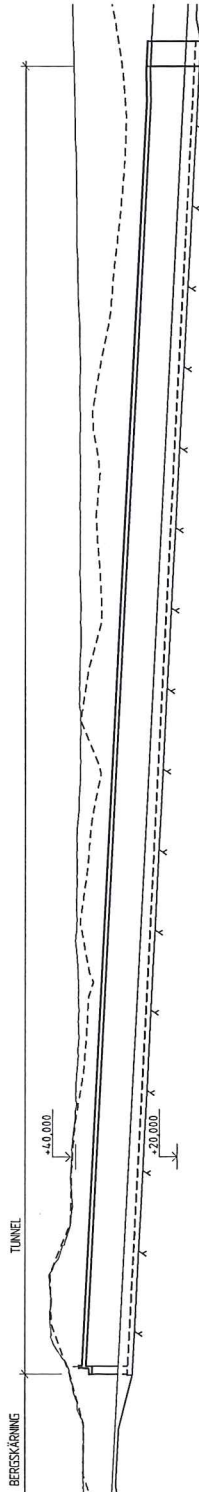
REV	DAT	ÄNDRING	AVSEER	UTGÅVA	UTGÅVA	UTGÅVA
1	2010-06-30	U. SANDELIN	1.0	1.0	1.0	1.0
SYSTEMHANDLING						
FÖRBIFART STOCKHOLM						
SKEDE 3						
1 SKÄRHOLMEN						
140 ÖVRIGA KONSTRUKTIONER RAMP						
FRÅN E20 S MOT E4 N						
TRÄG						
Konsortiet Förbifart Stockholm						
SWECO WSP TYRENS						
FÖRSLAGSSKISS						
A. WILLNER						
210900/2000						
1:500						
U. SANDELIN						
2010-06-30						
8448590						
1.40 K 20 01						



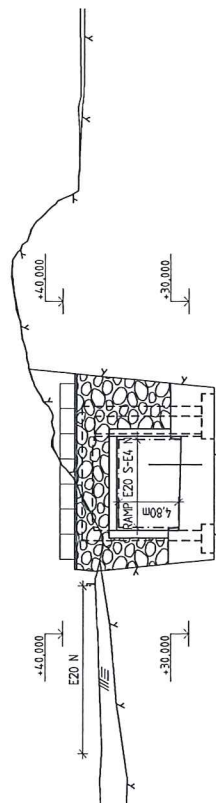
FÖRESKRIFTER
SE RITNING 140K20A1



PLAN SKALA 1:500

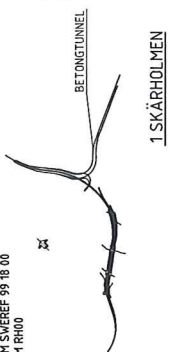


SEKTION A SKALA 1:500



SEKTION B SKALA 1:200

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH00



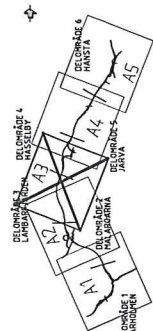
1 SKÄRHOLMEN



SYSTEMHANDLING		UTGIVNING	REVISOR	REVISOR	REVISOR	REVISOR
FÖRBIFART STOCKHOLM		1	1	1	1	1
SKED 3		1	1	1	1	1
1 SKÄRHOLMEN		1	1	1	1	1
BETONGTUNNEL		1	1	1	1	1
FRÅN E20 S MOT E4 N		1	1	1	1	1
BETONGTUNNEL		1	1	1	1	1
FÖRSLAGSSKISS		1	1	1	1	1
KONSORTIET FÖRBIFART STOCKHOLM		1	1	1	1	1
SWECO WSP TYRENS		1	1	1	1	1
A. WILLNER		1	1	1	1	1
P. BURTU		1	1	1	1	1
S. JOHANSSON		1	1	1	1	1
U. SANDELIN		1	1	1	1	1
8448590		1	1	1	1	1
1 4N K 20 01		1	1	1	1	1

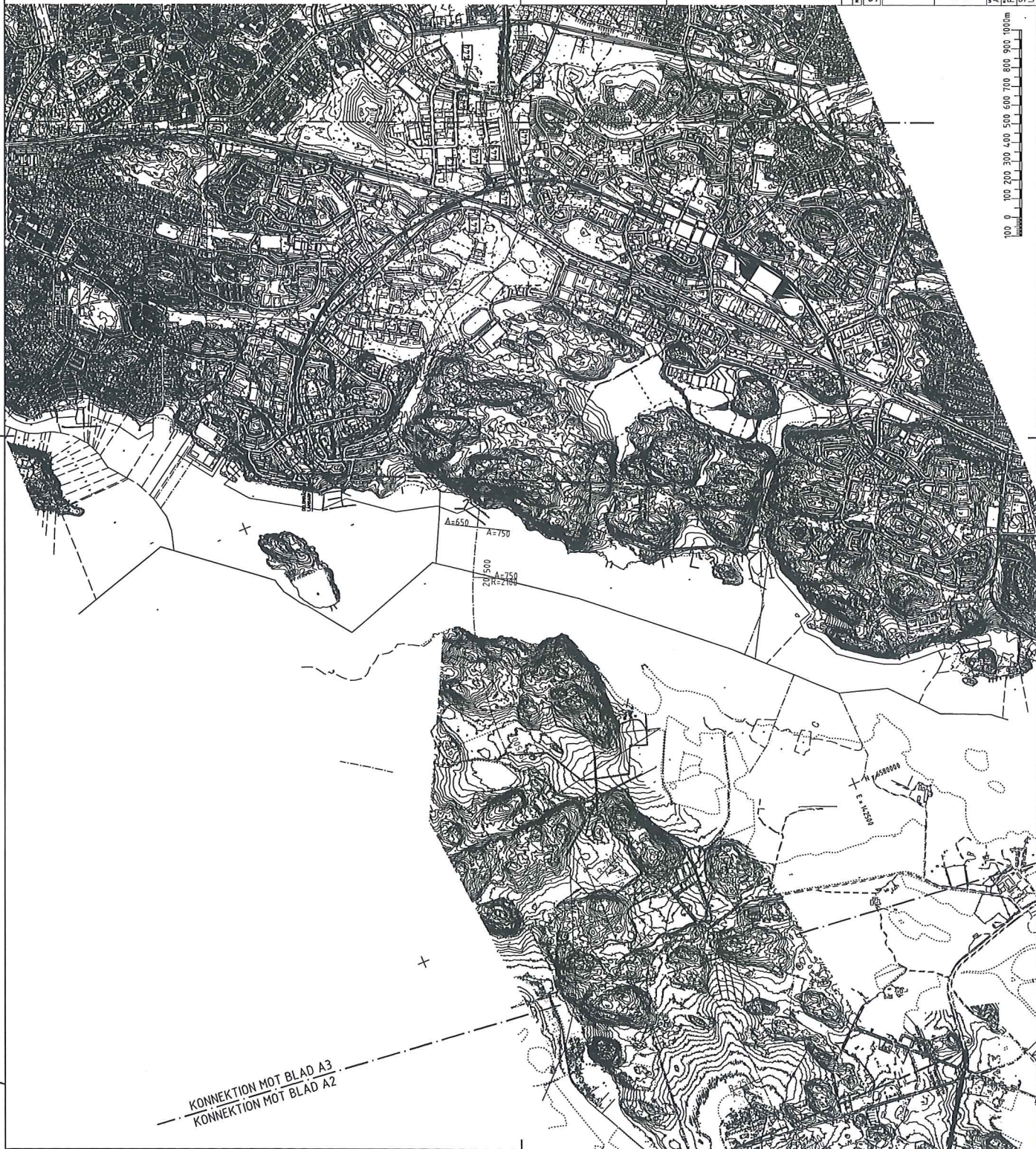
BEROARNA, TUNNARNA OCH TRÄGET DIMENSIONERAS OCH UTFÖRS ENLIGT
TTK BRO (VV PUBL. 2009:27), TUNNEL 04, (VV PUBL. 2004:124)
SAMT TEKNISK PM BYGGNADSVERK DATERAD 2010-06-30

4441 TUNNEL SE RITNING:	440K2001, 440K2003
4442 TUNNEL SE RITNING:	440K2001, 440K2003
4443 TUNNEL SE RITNING:	440K2002
4444 TUNNEL SE RITNING:	440K2002
4445 TRÅD SE RITNING:	440K2001, 440K2003
4446 BRO SE RITNING:	440K2004
4447 BRO SE RITNING:	440K2004
4448 BRO SE RITNING:	440K2004
4449 TRÅD SE RITNING:	440K2004
4450 BRO SE RITNING:	440K2001
4451 BRO SE RITNING:	440K2001



PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH00

A	DELAT REG-PLANSJUVNÄRA	A	DELAT REG-PLANSJUVNÄRA	JAN 2015-05-31	719 000	719 000 000
DELAT	DELAT	DELAT	DELAT	JAN 2015	719 000	719 000 000
SYSTEMHÅLLING						
 TRAFIKVERKET						
FÖRSLAGSTOCKHOLM SKED 3 4 HASSELBY 4,0 GEMENSAMT, BROAD OCH TRÅG						
SITUATIONSPÄLAN KM 18/200 - 223/2000						
Konsortiet Förbifart Stockholm SWESKO WSP TYRENS						
UPPGÄFTSNUMMER 1.0 A. WILLNER 20190920200		UPPGÄFTSNUMMER 1.0 M. MARTINSSON 2010-06-30		FÖRSLAGSKICKIS ANSLAGSTIDSPUNKT AT 1:10 000		
STOCKHOLM SANDLÖP		STOCKHOLM SANDLÖP		DELAT 4,0 K 20 A3		
A		A		A		

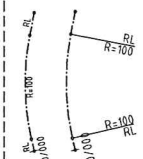


KONNEKTION MOT BLAD A3
KONNEKTION MOT BLAD A2



FÖRKLARINGAR

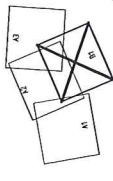
- GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
- KÖRBAÑEKANT
- KÖRFÄLT INDELNING
- BELÄGGNINGSKANT
- BELÄGGNINGSKANT TUNNEL
- STAKAD LINJE MED PROFIL
- STAKAD LINJE-FÖRBIFART STOCKHOLM



FÖRESKRIFTER

HÄNVISNINGAR
FÖR ANDRA FUNKTIONSDRÅGEN SE SEPARATA PLANER.

PLANSYSTEM SVREFE 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH00



4. HÄSSELBY

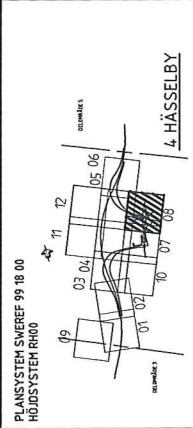
SYSTEMHANDLING

FÖRBIFART STOCKHOLM		4. HÄSSELBY		400 METERSKÄRT		VÄGITTFORMNING	
TRAFIKVERKET		Konsortiet Förfart Stockholm		SWECO WSP TYRENS		PLAN	
A. WILLNER		E. RINSSON		S. KÄLLHOLM		A1 12000	
2010-06-30		2010-06-30		2010-06-30		4.00 T 02 B1	
8448590		8448590		8448590		B	



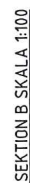
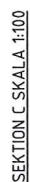
SYMBOLER	BESKRIVNING
---	GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
---	BEFINTLIG NIVÅKURVA
0	NY NIVÅKURVA
---	SLÄNT
---	BERGSKÄRNING
---	BEFINTLIG VEGETATION
---	NY VEGETATION
---	STÖDMUR
---	BARRIÄRELEMENT
---	RÖKGASBARRIÄR
---	BARRIÄRELEMENT TYP NORRORTSLEDEN
---	BULLERSKYDD PÅ MARK
---	BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR
---	BRANDSKYDDSSKÄRM
---	TRAPPA, TRAPPVÄG
---	BEFINTLIGT TRÄD
---	NYTT TRÄD
0/000	SEKTIONSMARKERING

HÄNVISNING
Se PM VÄGARTEKNIKUR för ytskikt och övrig info.



SYSTEMHANDLING	
1	INLETT FÖRBEREDELSE
2	UTVECKLING
3	UTVECKLING
4	UTVECKLING
5	UTVECKLING
6	UTVECKLING
7	UTVECKLING
8	UTVECKLING
9	UTVECKLING
10	UTVECKLING
11	UTVECKLING
12	UTVECKLING
13	UTVECKLING
14	UTVECKLING
15	UTVECKLING
16	UTVECKLING
17	UTVECKLING
18	UTVECKLING
19	UTVECKLING
20	UTVECKLING
21	UTVECKLING
22	UTVECKLING
23	UTVECKLING
24	UTVECKLING
25	UTVECKLING
26	UTVECKLING
27	UTVECKLING
28	UTVECKLING
29	UTVECKLING
30	UTVECKLING
31	UTVECKLING
32	UTVECKLING
33	UTVECKLING
34	UTVECKLING
35	UTVECKLING
36	UTVECKLING
37	UTVECKLING
38	UTVECKLING
39	UTVECKLING
40	UTVECKLING
41	UTVECKLING
42	UTVECKLING
43	UTVECKLING
44	UTVECKLING
45	UTVECKLING
46	UTVECKLING
47	UTVECKLING
48	UTVECKLING
49	UTVECKLING
50	UTVECKLING
51	UTVECKLING
52	UTVECKLING
53	UTVECKLING
54	UTVECKLING
55	UTVECKLING
56	UTVECKLING
57	UTVECKLING
58	UTVECKLING
59	UTVECKLING
60	UTVECKLING
61	UTVECKLING
62	UTVECKLING
63	UTVECKLING
64	UTVECKLING
65	UTVECKLING
66	UTVECKLING
67	UTVECKLING
68	UTVECKLING
69	UTVECKLING
70	UTVECKLING
71	UTVECKLING
72	UTVECKLING
73	UTVECKLING
74	UTVECKLING
75	UTVECKLING
76	UTVECKLING
77	UTVECKLING
78	UTVECKLING
79	UTVECKLING
80	UTVECKLING
81	UTVECKLING
82	UTVECKLING
83	UTVECKLING
84	UTVECKLING
85	UTVECKLING
86	UTVECKLING
87	UTVECKLING
88	UTVECKLING
89	UTVECKLING
90	UTVECKLING
91	UTVECKLING
92	UTVECKLING
93	UTVECKLING
94	UTVECKLING
95	UTVECKLING
96	UTVECKLING
97	UTVECKLING
98	UTVECKLING
99	UTVECKLING
100	UTVECKLING

$+25,000$



448-9, 448-b

[illegible]

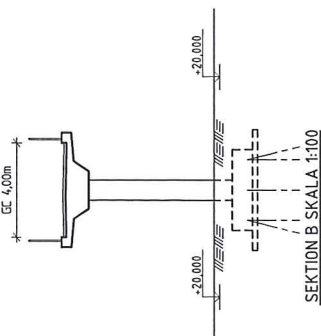
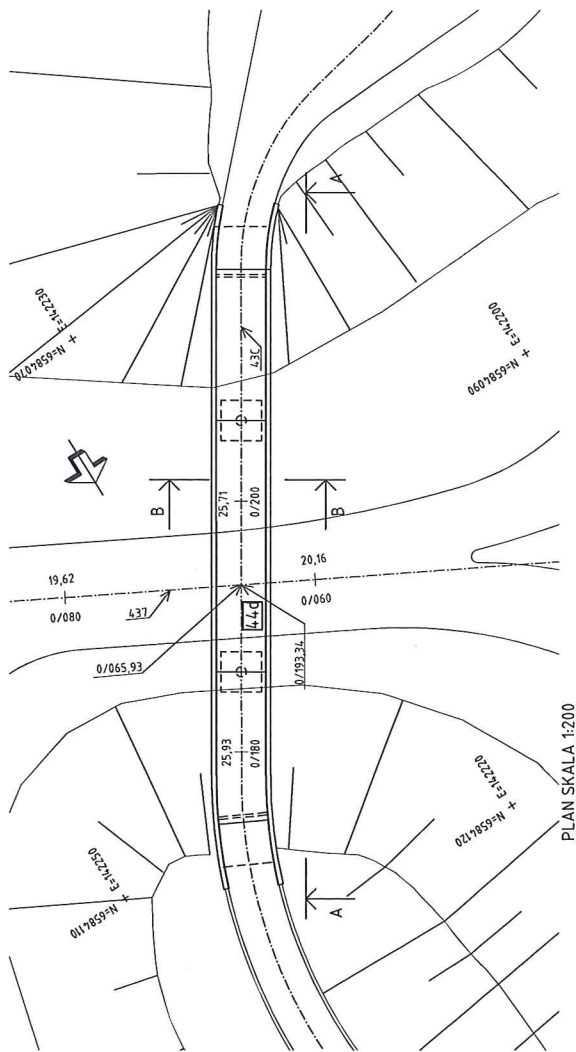
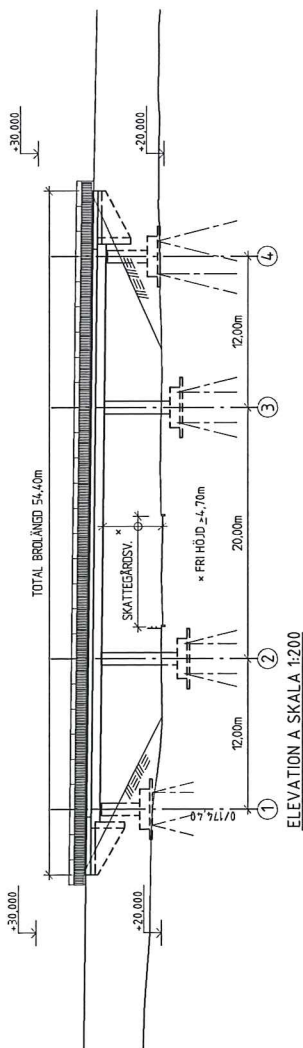
Technical drawing of a road layout, likely a plan view. The drawing shows a main road with a median, side roads, and various engineering details. Key features include:

- Top Section:** A road segment with a curve. Stationing points are marked as $0+000$ and $0+100$. A curve radius of $R=100$ is indicated. A point is labeled $0+000$ with $E=142170$.
- Left Side:** A road segment with a curve. Stationing points are marked as $0+000$ and $0+100$. A curve radius of $R=100$ is indicated. A point is labeled $0+000$ with $E=142170$.
- Right Side:** A road segment with a curve. Stationing points are marked as $0+000$ and $0+100$. A curve radius of $R=100$ is indicated. A point is labeled $0+000$ with $E=142170$.
- Bottom Section:** A road segment with a curve. Stationing points are marked as $0+000$ and $0+100$. A curve radius of $R=100$ is indicated. A point is labeled $0+000$ with $E=142170$.
- Center Section:** A road segment with a curve. Stationing points are marked as $0+000$ and $0+100$. A curve radius of $R=100$ is indicated. A point is labeled $0+000$ with $E=142170$.
- Labels:** The word "LEONINGAR" is written twice, once on the left and once on the right side of the main road.
- Dimensions:** Various dimensions are shown, including 20.15 , $0/600$, $0/588.69$, 19.69 , $0/580$, 24.13 , and $0/640$.
- Scale:** The scale is indicated as "DIAN SKAL A 1:200".
- Orientation:** A north arrow is shown pointing towards the top right of the drawing.

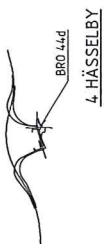
4 HÄSSELBY
BRÖ 44c

[illegible]

FÖRESKRIFTER
SE RITNING 440K20A3

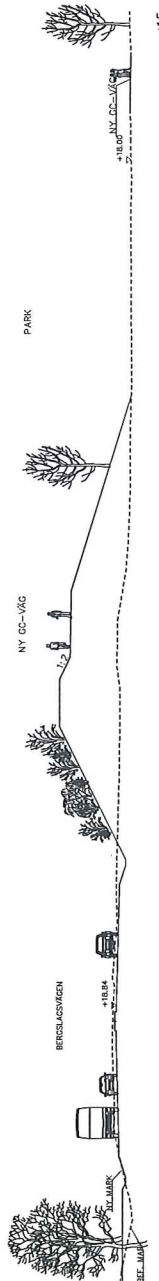


PLANSYSTEM SMERF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH00



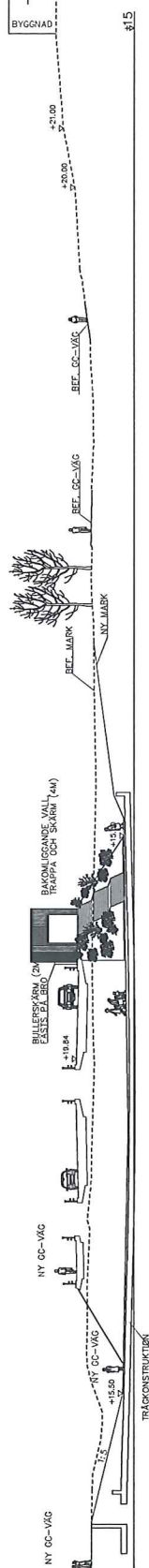
REF	ART	ANMÄRKNING	INOM	UTOM	INOM	UTOM
SYSTEMHANDLING						
FÖRBIFART STOCKHOLM SKEDE 3 4. HÄSSELBY 440 GC-BRD ÖVER SKATTEGÅRDSVÄGEN GC-BRD						
Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS						
FÖRSLAGSSKISS						
PROJEKTERARE A. WILLNER 2010002000						
UTÖVARE SANDHJ 2010-06-30						
KONTROLLERAD SANDHJ 2010-06-30						
UTGÅV U. SANDELIN 8448590						
FÖRSLAGSSKISS 4.4D K 20 01						

BYGGNAD
BYGGNAD
BYGGNAD

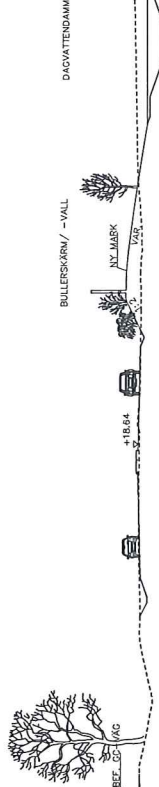


SEKTION 0/500, 433 BERGSLAGSVÄGEN, se plan 400 A 19 08

BYGGNAD



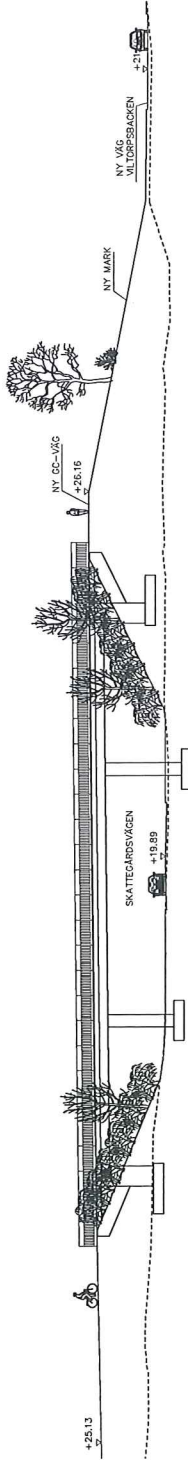
SEKTION 0/250, 433 BERGSLAGSVÄGEN, se plan 400 A 19 07



SEKTION 0/100, 433 BERGSLAGSVÄGEN, se plan 400 A 19 07

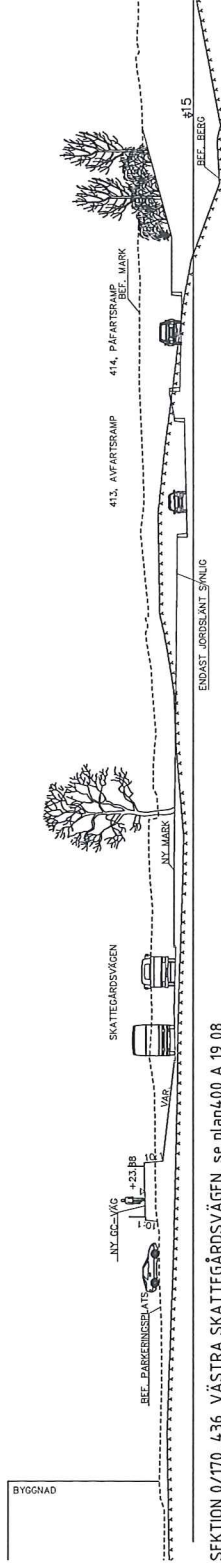
SYSTEMHANDLING

FÖRBIFART STOCKHOLM SKEDE 3 4. HASSELBY 400 GENFART		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
LANDSKAPSSEKTIONER 0/500 BERGSLAGSV. 0/250 BERGSLAGSV. 0/100 BERGSLAGSV.		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
SEKTION		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
A. WILLNER		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
B. GUSTAFSSON		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
C. HOLDAR		NY 2011-05-01	NY 2011-05-01	NY 2011-05-01
8448590		4 00 A 02 01	4 00 A 02 01	4 00 A 02 01

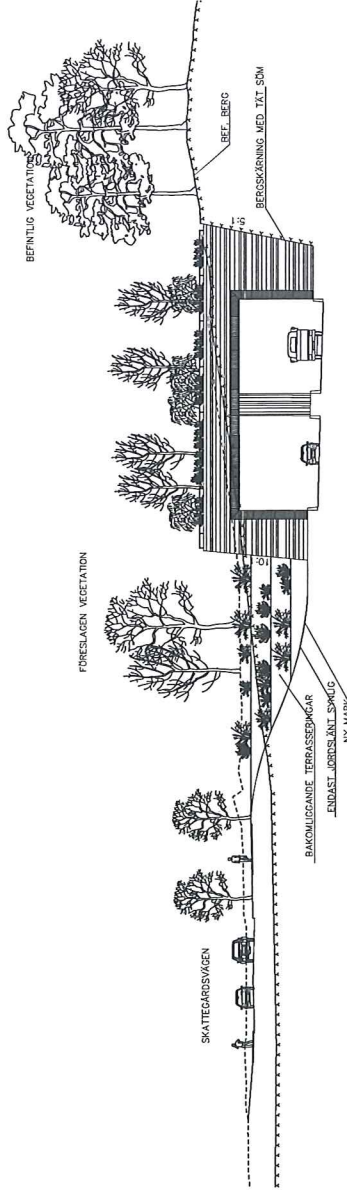


#15

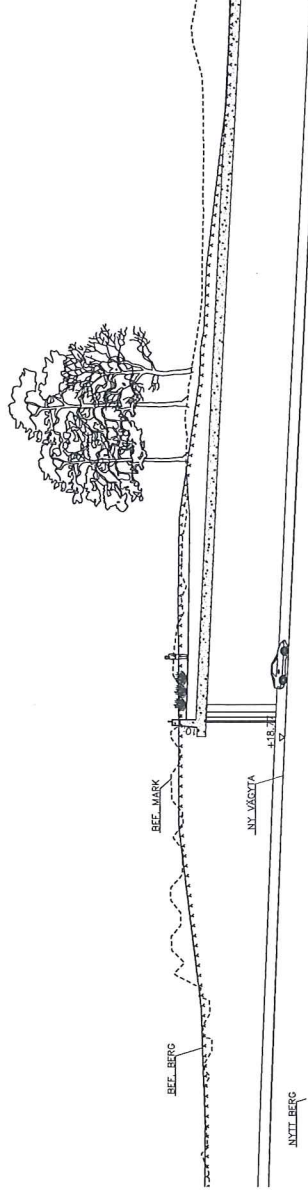
SEKTION 0/065, 437 SKATTEGÅRDSVÄGEN, se plan 400 A 19 08



SEKTION 0/170, 436 VÄSTRA SKATTEGÅRDSVÄGEN, se plan 400 A 19 08

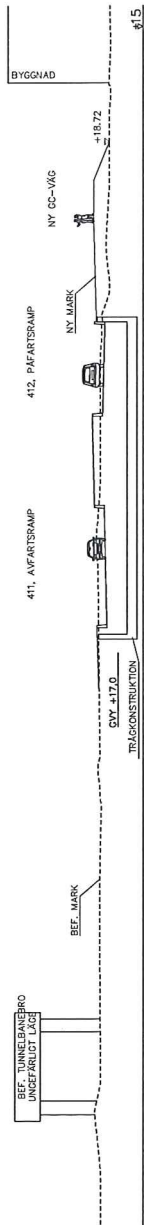


SEKTION 0/092,5, 436 VÄSTRA SKATTEGÅRDSVÄGEN, se plan 400 A 19 08

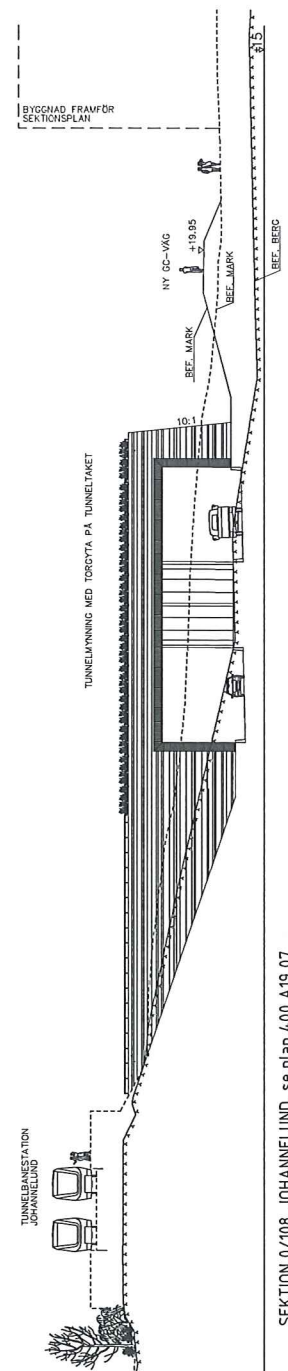


SEKTION 0/070-0/160, 414 RAMP, se plan 400 A 19 08

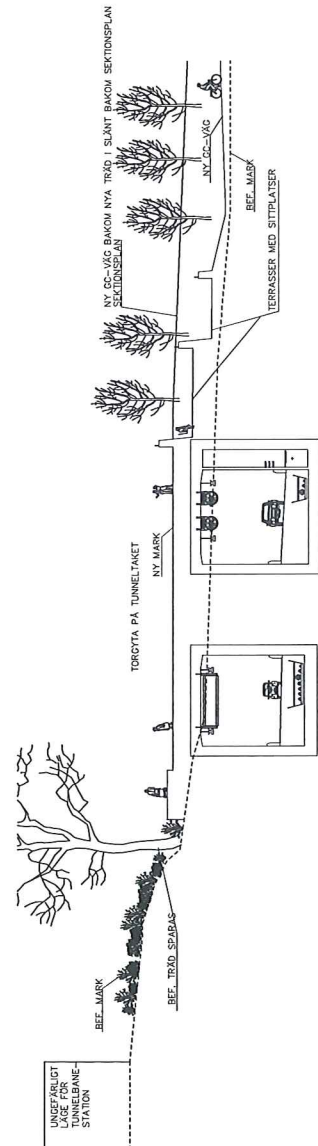
INLET REGPH FÖRUTPLN		AV 2011-05-31		FÖRUTPLN	
AV	INLET	AV	INLET	AV	INLET
SYSTEMHANDLING					
FÖRBIFART STOCKHOLM					
SKEDE 3					
4. HASSELBY					
400 GENFART					
LANDSKAPSEKTEORER					
0/65 SKATTEGÅRDSV. 0/170 SKATTEGÅRDSV.					
0/092,5 SKATTEGÅRDSV. 0/070-0/160 RAMP					
SEKTION					
A. WILLVER					
201002000					
A. GUSTAFSSON PG. HILLINGE					
2010-05-30					
C. HOLDAR					
8448590					
4 00 A 02 02					
A					



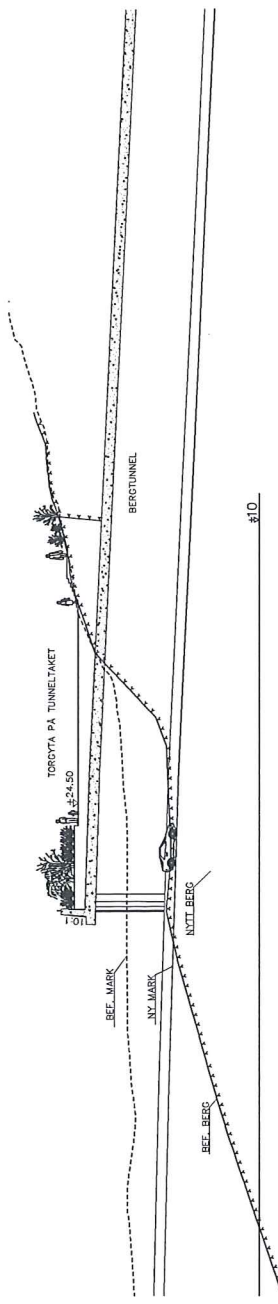
SEKTION 0/040, JOHANNELUND, se plan 400 A19 07



SEKTION 0/108, JOHANNELUND, se plan 400 A19 07

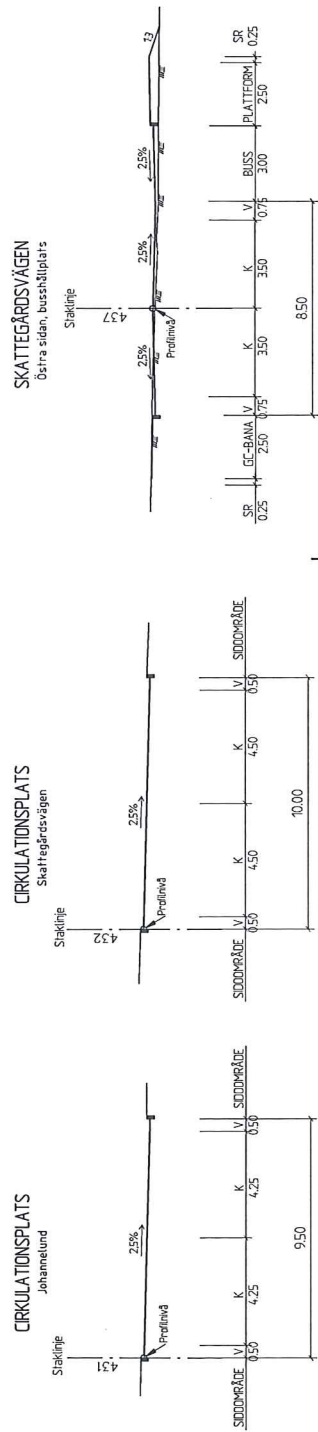
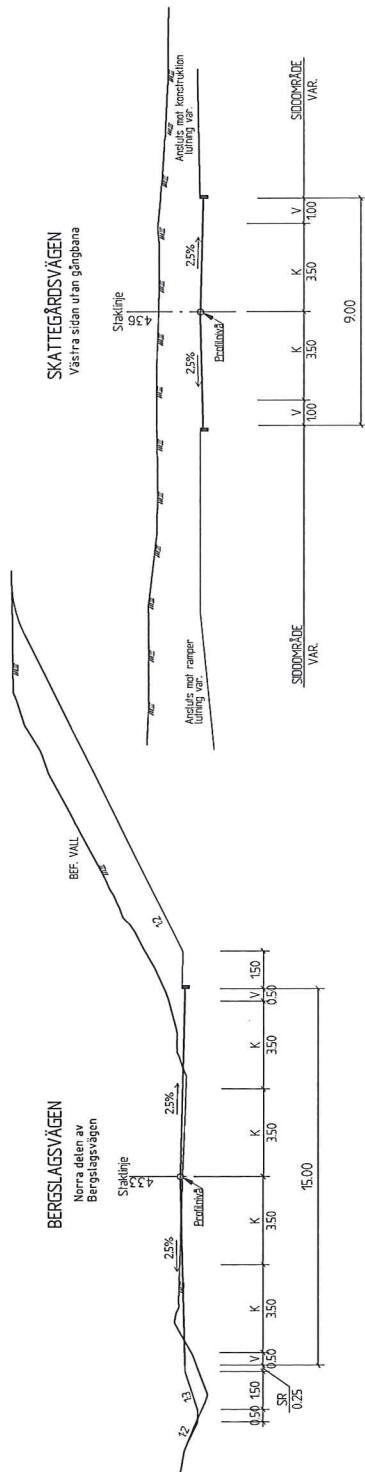
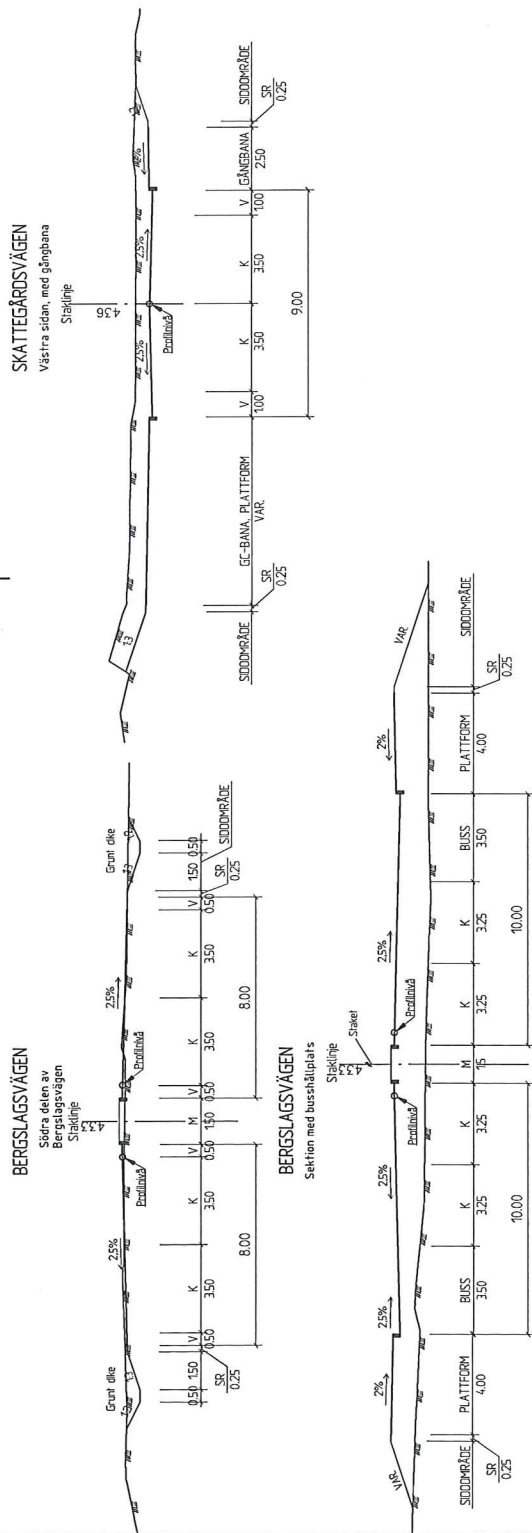


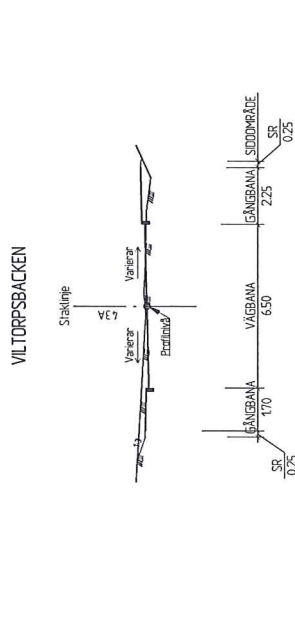
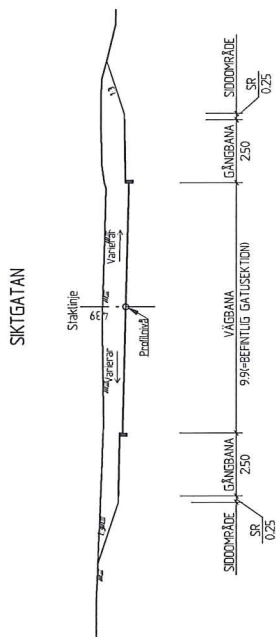
SEKTION 1/357, JOHANNELUND, se plan 400 A19 07



SEKTION 0/080-0/150 RAMP, se plan 400 A19 07

SYSTEMHANDLING		NY FÖRSLAG		NY FÖRSLAG		NY FÖRSLAG	
AV	ART	AV	ART	AV	ART	AV	ART
1	BYGGNAD	2	BYGGNAD	3	BYGGNAD	4	BYGGNAD
5	BYGGNAD	6	BYGGNAD	7	BYGGNAD	8	BYGGNAD
9	BYGGNAD	10	BYGGNAD	11	BYGGNAD	12	BYGGNAD
13	BYGGNAD	14	BYGGNAD	15	BYGGNAD	16	BYGGNAD
17	BYGGNAD	18	BYGGNAD	19	BYGGNAD	20	BYGGNAD
21	BYGGNAD	22	BYGGNAD	23	BYGGNAD	24	BYGGNAD
25	BYGGNAD	26	BYGGNAD	27	BYGGNAD	28	BYGGNAD
29	BYGGNAD	30	BYGGNAD	31	BYGGNAD	32	BYGGNAD
33	BYGGNAD	34	BYGGNAD	35	BYGGNAD	36	BYGGNAD
37	BYGGNAD	38	BYGGNAD	39	BYGGNAD	40	BYGGNAD
41	BYGGNAD	42	BYGGNAD	43	BYGGNAD	44	BYGGNAD
45	BYGGNAD	46	BYGGNAD	47	BYGGNAD	48	BYGGNAD
49	BYGGNAD	50	BYGGNAD	51	BYGGNAD	52	BYGGNAD
53	BYGGNAD	54	BYGGNAD	55	BYGGNAD	56	BYGGNAD
57	BYGGNAD	58	BYGGNAD	59	BYGGNAD	60	BYGGNAD
61	BYGGNAD	62	BYGGNAD	63	BYGGNAD	64	BYGGNAD
65	BYGGNAD	66	BYGGNAD	67	BYGGNAD	68	BYGGNAD
69	BYGGNAD	70	BYGGNAD	71	BYGGNAD	72	BYGGNAD
73	BYGGNAD	74	BYGGNAD	75	BYGGNAD	76	BYGGNAD
77	BYGGNAD	78	BYGGNAD	79	BYGGNAD	80	BYGGNAD
81	BYGGNAD	82	BYGGNAD	83	BYGGNAD	84	BYGGNAD
85	BYGGNAD	86	BYGGNAD	87	BYGGNAD	88	BYGGNAD
89	BYGGNAD	90	BYGGNAD	91	BYGGNAD	92	BYGGNAD
93	BYGGNAD	94	BYGGNAD	95	BYGGNAD	96	BYGGNAD
97	BYGGNAD	98	BYGGNAD	99	BYGGNAD	100	BYGGNAD

[illegible]

[illegible]

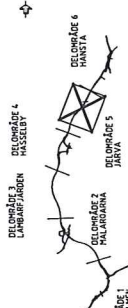


FÖRESKRIFTER

BROARNA, TUNNELLARNA OCH TRÅGET DIMENSIONERAS OCH UTFÖRS ENLIGT
TK BRU (VV PUBL 2009:27), TUNNELL (VV PUBL 2004:124)
SAMT TEKNISKT PM BYGGNADSVÄRK DATERAD 2010-06-30
FÖR GRUNDFÖRHÅLLANDE OCH GRUNDLÄGGNING SE TEKNISKT PM
GEOTEKNISK DATERAD 2010-06-30

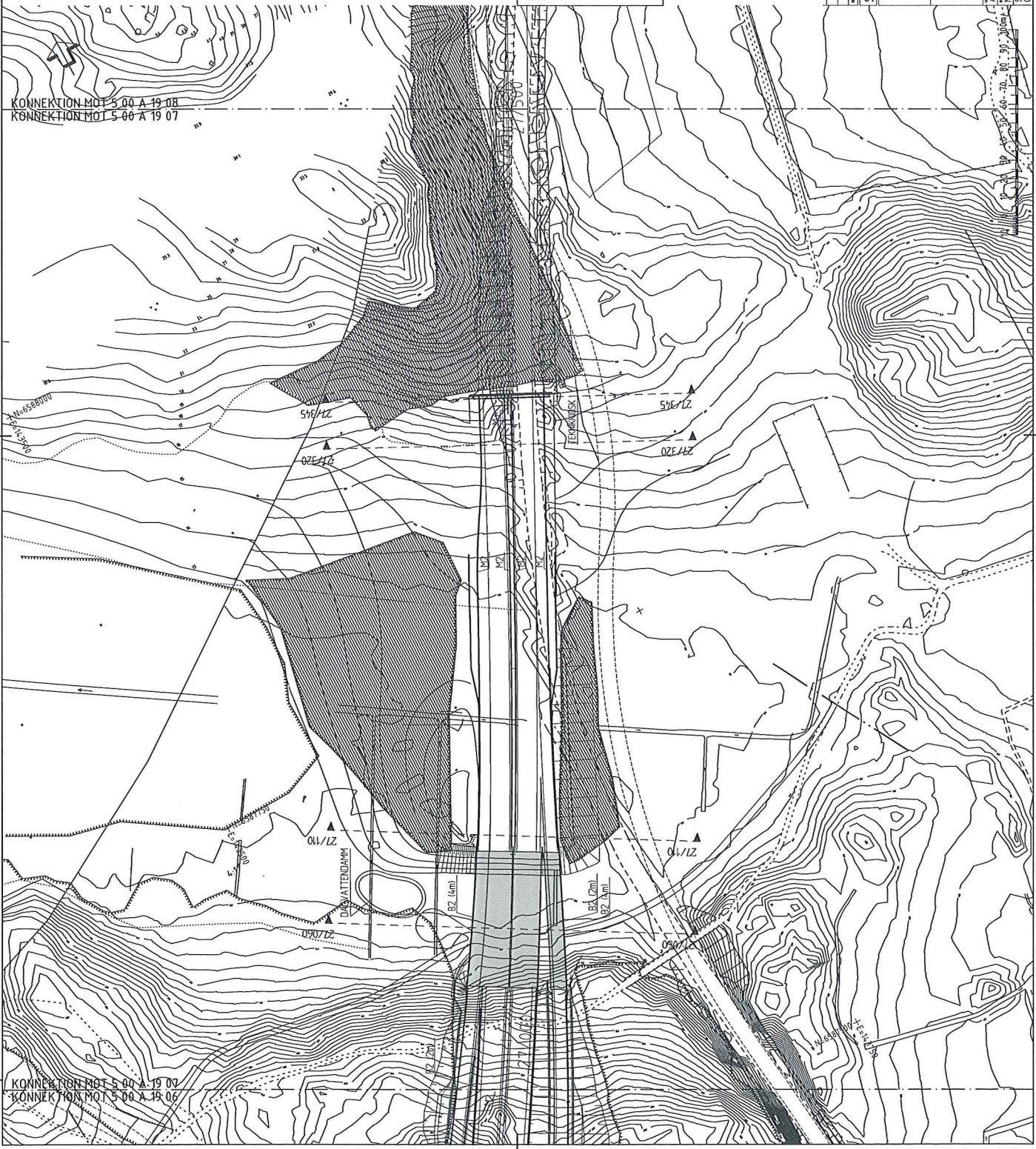
HÄNVISNINGAR

54.6 TUNNEL SE RITNINGAR:
54.6K20A15, 54.6K20A17, 54.6K20B1, 54.6K20B2
54.7K2001
54.8 BRO SE RITNING:
54.8B1, 54.8B2, 54.8B3, 54.8B4, 54.8B5, 54.8B6, 54.8B7, 54.8B8, 54.8B9, 54.8B10, 54.8B11, 54.8B12, 54.8B13, 54.8B14, 54.8B15, 54.8B16, 54.8B17, 54.8B18, 54.8B19, 54.8B20, 54.8B21, 54.8B22, 54.8B23, 54.8B24, 54.8B25, 54.8B26, 54.8B27, 54.8B28, 54.8B29, 54.8B30, 54.8B31, 54.8B32, 54.8B33, 54.8B34, 54.8B35, 54.8B36, 54.8B37, 54.8B38, 54.8B39, 54.8B40, 54.8B41, 54.8B42, 54.8B43, 54.8B44, 54.8B45, 54.8B46, 54.8B47, 54.8B48, 54.8B49, 54.8B50, 54.8B51, 54.8B52, 54.8B53, 54.8B54, 54.8B55, 54.8B56, 54.8B57, 54.8B58, 54.8B59, 54.8B60, 54.8B61, 54.8B62, 54.8B63, 54.8B64, 54.8B65, 54.8B66, 54.8B67, 54.8B68, 54.8B69, 54.8B70, 54.8B71, 54.8B72, 54.8B73, 54.8B74, 54.8B75, 54.8B76, 54.8B77, 54.8B78, 54.8B79, 54.8B80, 54.8B81, 54.8B82, 54.8B83, 54.8B84, 54.8B85, 54.8B86, 54.8B87, 54.8B88, 54.8B89, 54.8B90, 54.8B91, 54.8B92, 54.8B93, 54.8B94, 54.8B95, 54.8B96, 54.8B97, 54.8B98, 54.8B99, 54.8B100
54.9 BRO SE RITNING:
54.9B1, 54.9B2, 54.9B3, 54.9B4, 54.9B5, 54.9B6, 54.9B7, 54.9B8, 54.9B9, 54.9B10, 54.9B11, 54.9B12, 54.9B13, 54.9B14, 54.9B15, 54.9B16, 54.9B17, 54.9B18, 54.9B19, 54.9B20, 54.9B21, 54.9B22, 54.9B23, 54.9B24, 54.9B25, 54.9B26, 54.9B27, 54.9B28, 54.9B29, 54.9B30, 54.9B31, 54.9B32, 54.9B33, 54.9B34, 54.9B35, 54.9B36, 54.9B37, 54.9B38, 54.9B39, 54.9B40, 54.9B41, 54.9B42, 54.9B43, 54.9B44, 54.9B45, 54.9B46, 54.9B47, 54.9B48, 54.9B49, 54.9B50, 54.9B51, 54.9B52, 54.9B53, 54.9B54, 54.9B55, 54.9B56, 54.9B57, 54.9B58, 54.9B59, 54.9B60, 54.9B61, 54.9B62, 54.9B63, 54.9B64, 54.9B65, 54.9B66, 54.9B67, 54.9B68, 54.9B69, 54.9B70, 54.9B71, 54.9B72, 54.9B73, 54.9B74, 54.9B75, 54.9B76, 54.9B77, 54.9B78, 54.9B79, 54.9B80, 54.9B81, 54.9B82, 54.9B83, 54.9B84, 54.9B85, 54.9B86, 54.9B87, 54.9B88, 54.9B89, 54.9B90, 54.9B91, 54.9B92, 54.9B93, 54.9B94, 54.9B95, 54.9B96, 54.9B97, 54.9B98, 54.9B99, 54.9B100
54.6 TUNNEL/TRÅG SE RITNINGAR:
54.6K20A15, 54.6K20A17, 54.6K20B1, 54.6K20B2



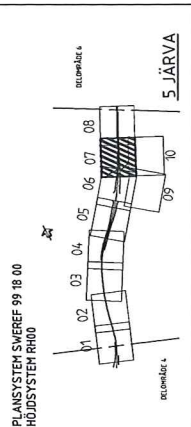
PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH00

SYSTEMHANDLING			
NO	PROJEKT	UTGÅVA	REVISJON
1	1	1	1
FÖRBIFART STOCKHOLM SKEDE 3 S. JARVA SÄG GEMENSAMT, BRÖDAR OCH TRÅG SAMMANSTÄLLNING KM 25/000 - 28/000			
Konsortiet Förbifart Stockholm SWECO WSP TYRENS			
FÖRSLAGSSKISS			
A. WILLNER	2010-02-01	UTGÅVA	REVISJON
P. EK	2010-06-30	UTGÅVA	REVISJON
H. SKOLUDY	2010-06-30	UTGÅVA	REVISJON
U. SANDERLUS	2010-06-30	UTGÅVA	REVISJON
844.8590			5.40 K 20 01



SYMBOLER		BESKRIVNING
---		GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING
0		BEFINTLIG NIVÅKURVA
---		NY NIVÅKURVA
---		SLÄNT
---		BERGSKÄRNING
---		BEFINTLIG VEGETATION
---		NY VEGETATION
M1		STÖDMUR
M2		BARRIÄRELEMENT
M3		RÖNGÄSBARRIÄR
M4		BARRIÄRELEMENT TYP NORRÖRTSLEDEN
B1		BULLERSKYDD PÅ MARK
B2		BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR
B3		BRANDSKYDDSSKÄRM
---		TRAPPA, TRAPPVÄG
---		BEFINTLIGT TRÅD
---		NYTT TRÅD
0/000 - 0/000		SEKTIONSMARKERING

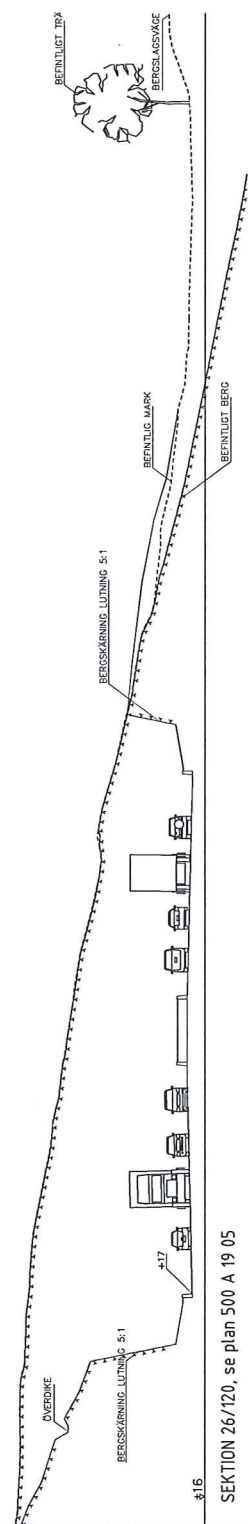
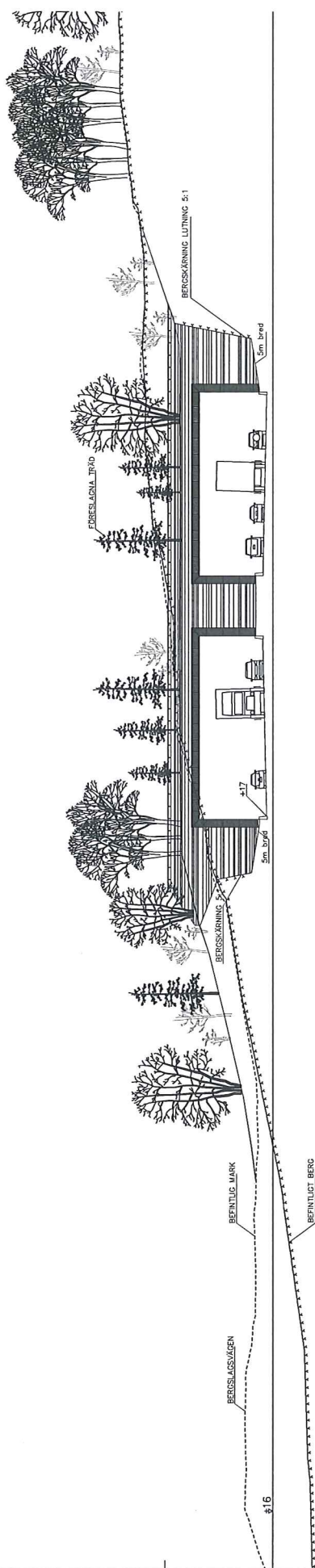
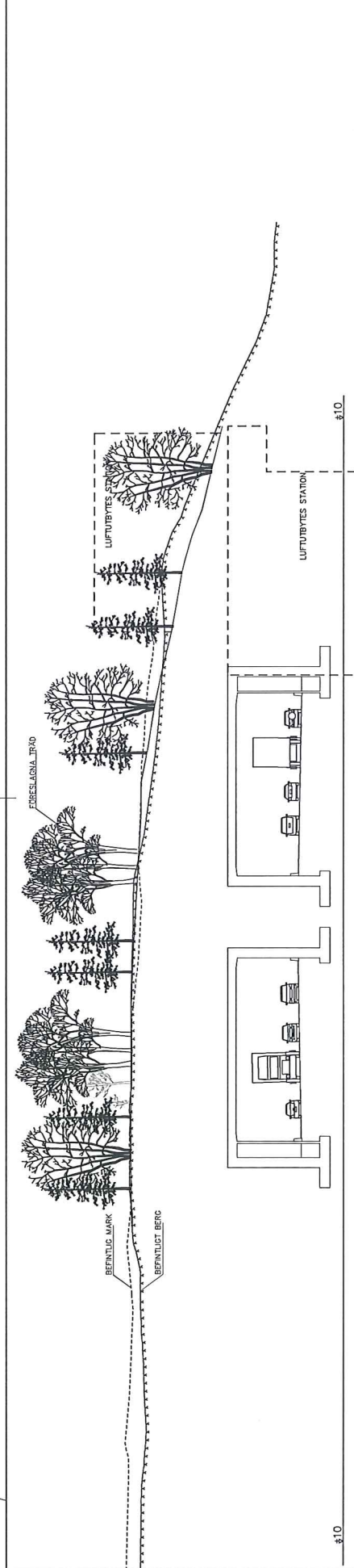
HÄNVISNING
Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrigt info.
PLANSYSTEM SVREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RHD

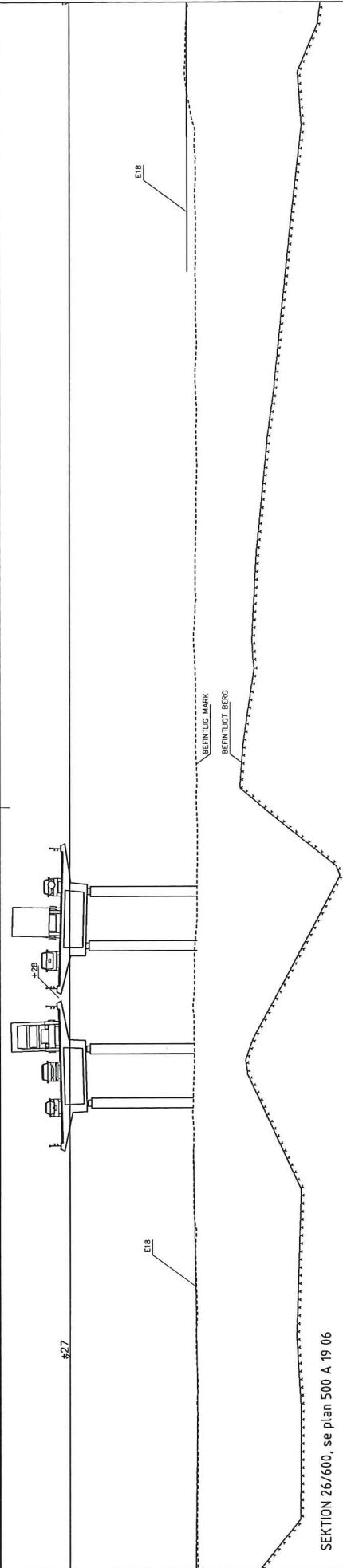


KONNEKTION MOT 5.00 A 19.07
KONNEKTION MOT 5.00 A 19.06

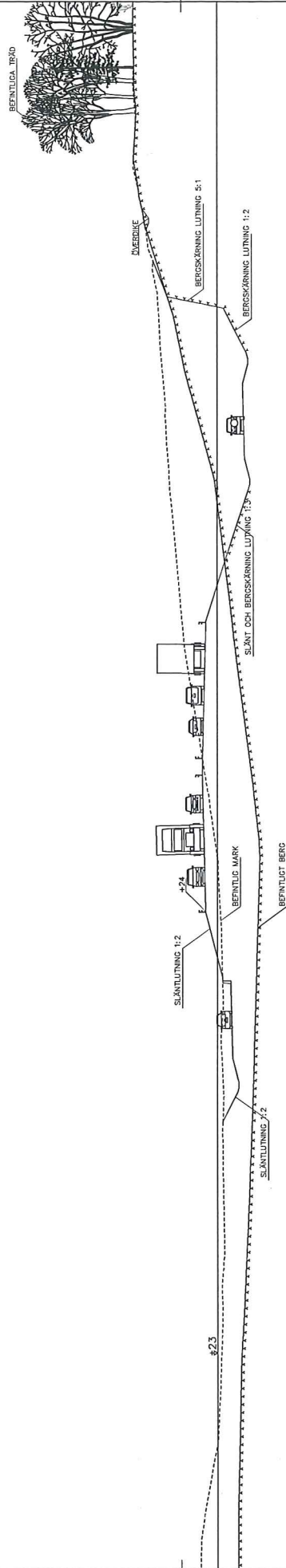
KONNEKTION MOT 5.00 A 19.07
KONNEKTION MOT 5.00 A 19.06

SYSTEMHANDLING		FÖRBIFART STOCKHOLM	
TRAFIKVERKET		SKEDE 3	
SWECD NSP TYRENS		5 JÄRVA	
27/000-27/500		500 GEMENSAMT	
Konsortiet Förlänt Stockholm		LANDSKAPSPLAN	
A. WILNER		PLAN	
27/000/2000		AT 1:1000	
M. HALLGREN		STOCKHOLM	
2010-06-30		8448590	
C. HÖLDER		5 00 A 19 07	
		B	

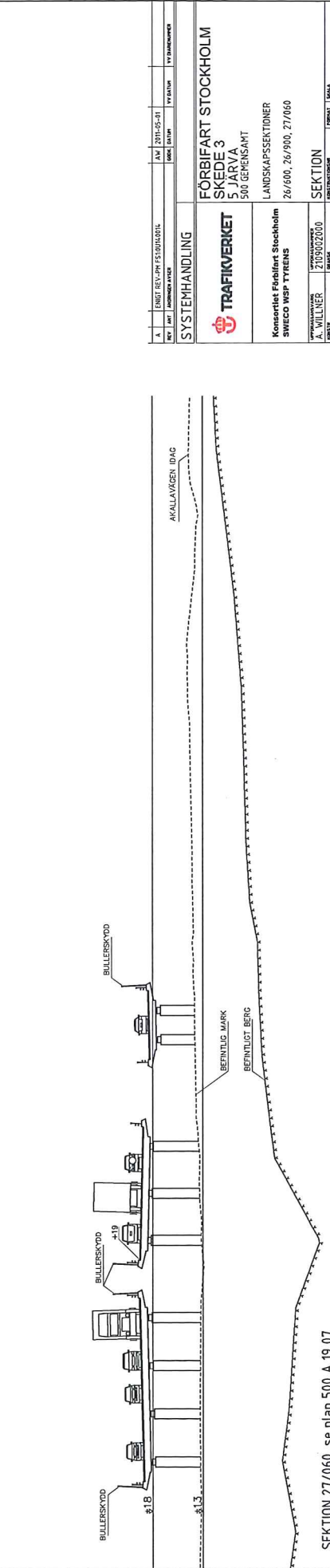
[illegible]



SEKTION 26/600, se plan 500 A 19 06

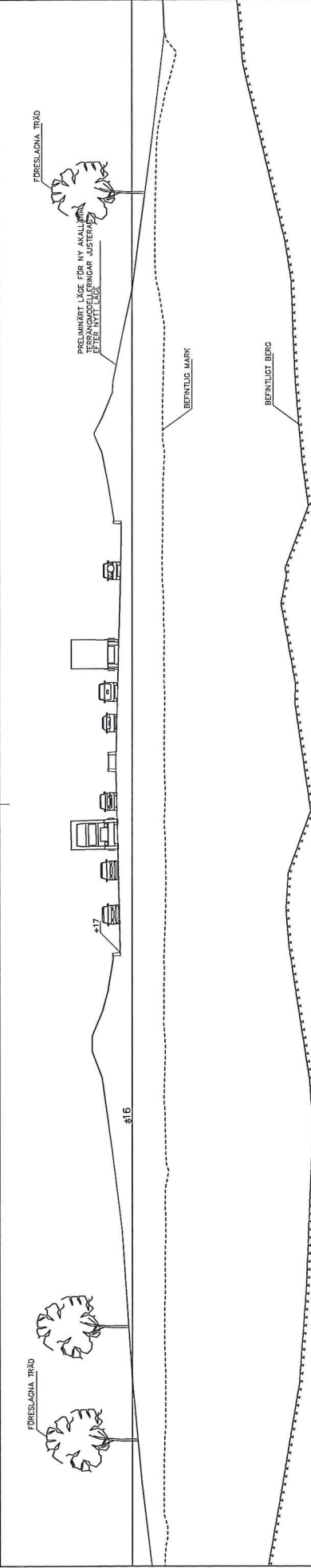


SEKTION 26/900, se plan 500 A 19 06

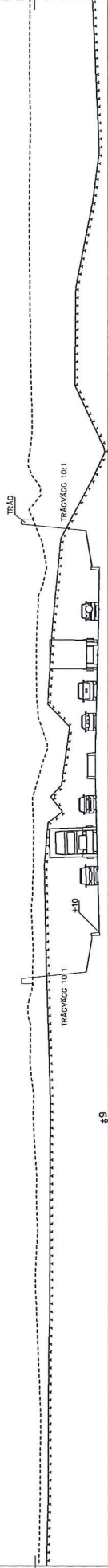


SEKTION 27/060, se plan 500 A 19 07

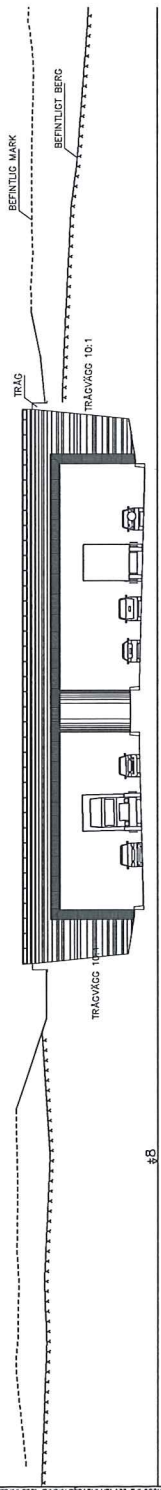
SYSTEMHANDLING		FÖRBIFART STOCKHOLM	
SKEDE 3		5 JÄRVA	
500 GEPENSAMT		LANDSKAPSEKTIONER	
26/600, 26/900, 27/060		SEKTION	
Konsortiet Förbifart Stockholm		SEKTION	
SWECO WSP TYRENS		SEKTION	
A. WILLNER		SEKTION	
A. WILLNER		SEKTION	
STOCKHOLM		SEKTION	
C. HOLDAR		SEKTION	
8448590		SEKTION	
5 00 A 02 04		SEKTION	
A		SEKTION	



SEKTION 27/110, se plan 500 A 19 07

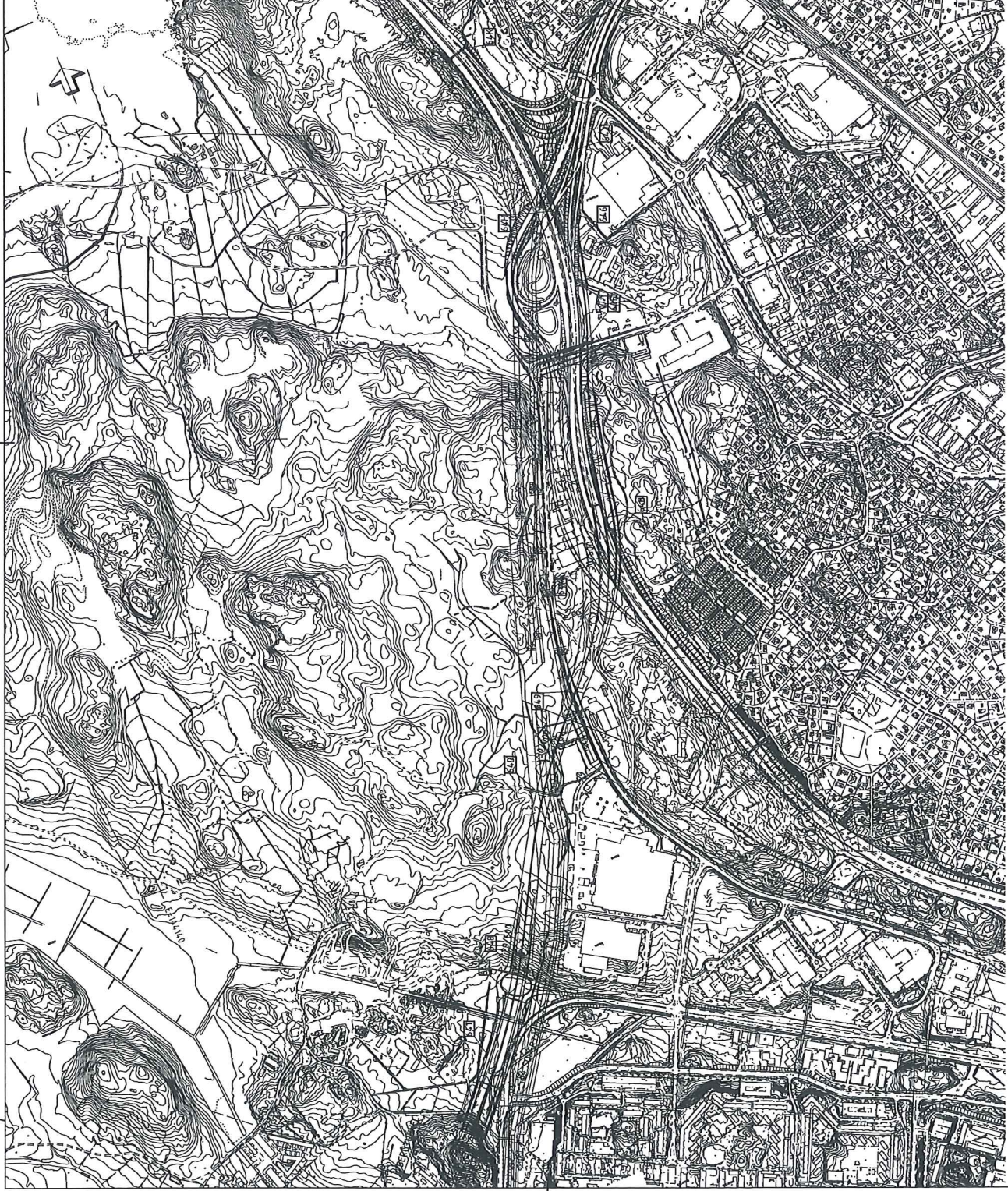


SEKTION 27/320, se plan 500 A 19 07



SEKTION 27/345, se plan 500 A 19 07

SYSTEMHANDLING		FÖRBIFART STOCKHOLM	
TRAFIKVERKET		SKEDE 3	
Konstruktör: Förbifart Stockholm		5 JÄRVA	
SWECO NSP TYRRENS		500 GEMENSAMT	
LANDSKAPSSEKTIONER		27/110, 27/320, 27/345	
SEKTION		SEKTION	
A. WILLNER		2109002000	
B. HALLÖP		P. HILLINGE	
STOCKHOLM		2010-06-30	
C. HOLDAR		8448590	
5 00 A 02 05		B	



FÖRESKRIFTER

BROARNA, TUNNLARNA OCH TRÅGET DIMENSIONERAS OCH UTFÖRS ENLIGT
TK BR0 (VV PUBL. 2009:27), TUNNEL O4 (VV PUBL. 2004:124)
SAMT TEKNISK PM BYGGNADSVERK DATERAD 2010-06-30

FÖR GRUNDFORHÅLLANDE OCH GRUNDLÄGGNING SE TEKNISKT PM
GEOTEKNIK DATERAD 2010-06-30

HÄNVISNINGAR

641 TUNNEL/TRÅG SE RITNINGAR:

64.1K2001, 64.1K20AR, 64.1K20AS,
64.1K20AT, 64.1K20AU, 64.1K20AV,
64.1K20AW, 64.1K20AX, 64.1K20CV,
64.1K20CW, 64.1K2030, 64.1K2031
OCH 64.1K2032

646 STÖDMURAR SE RITNING: 646K2001, 646K2002 OCH 646K2003

647 BRO SE RITNING: 647K2001

648 BRO SE RITNING:

649 BRO SE RITNING:

64A BRO SE RITNING:

648 TUNNEL/TRÅG SE RITNING:

64BK20BJ, 64BK20BK, 64BK20DG,
64BK2030, 64BK2031 NGH 64BK2032

610K2001
0607M949

61 E STÖRMID SE DIT

64E STUDIUM SE KLINING:

64F BRO SE RITNING:

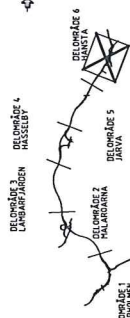
64G BRO SE RITING:

64H BREDDNING BRO SE RITNING:

641 BREDDNING BRO SE RIT

64JK2001 OCH 64JK2002

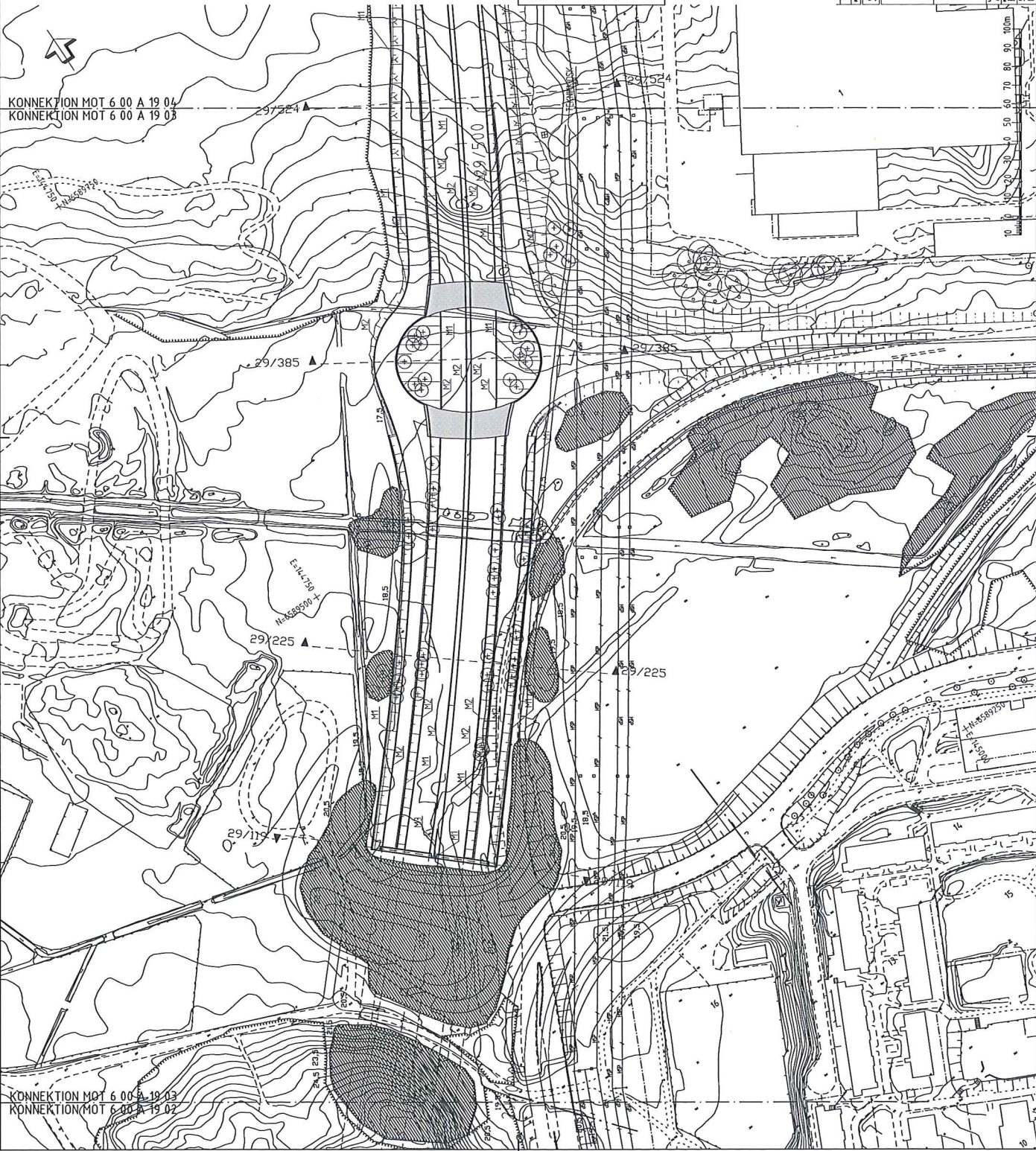
64KK2001



PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00

PLANSYSTEM SWEREF 99 18 00

[illegible]



SYMBOLER

GRÄNS FÖR SYSTEMHANDLING

BEFINTLIG NIVÅKURVA

NY NIVÅKURVA

SLÄNT

BERGSKÄRNING

BEFINTLIG VEGETATION

NY VEGETATION

STÖDMUR

BARRIERELEMENT

RÖKGASBARRIER

BARRIERELEMENT TYP NORRORTSLEDEN

BULLERSKYDD PÅ MARK

BULLERSKYDD PÅ BRO/STÖDMUR

BRANDSKYDDSSKÄRM

TRAPPA, TRAPPVÄG

BEFINTLIGT TRÄD

NYTT TRÄD

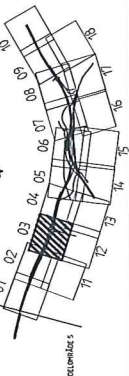
SEKTIONSMARKERING

HÄNVISNING

Se PM VÄGARKITEKTUR för ytskikt och övrig info.

PLANSYSTEM SVREF 99 18 00
HÖJDSYSTEM RH0

6 HANSTA



SYSTEMHANDLING

FÖRBIFART STOCKHOLM
SKEDE 3
6 HANSTA
600 GEGENSÄMT

Konsortiet Förbifart Stockholm
SWECO MSP TYRENS

LANDSKAPSPLAN

KM 29/000-29/500

PLAN

PLANFÖRSLAG

SKALA 1:1000

UTGÅVA

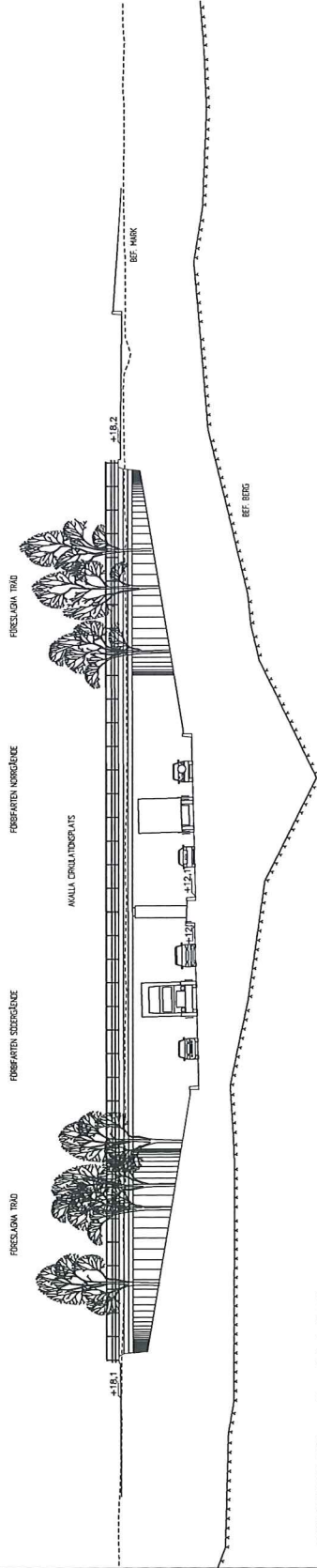
8448590

6 00 A 19 03

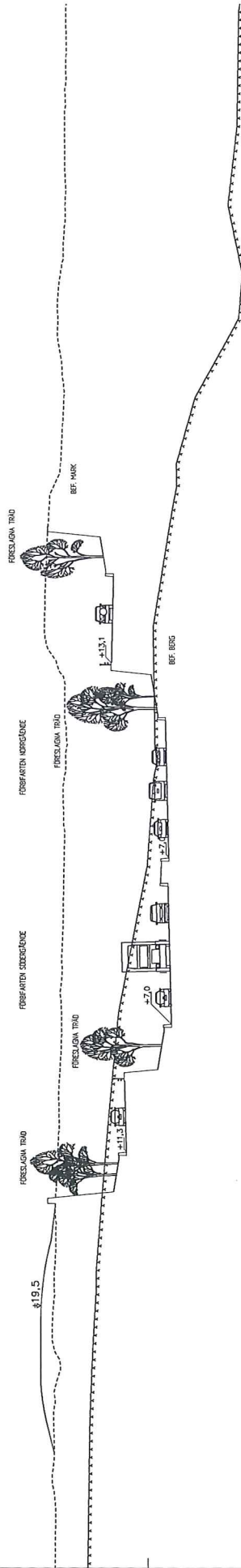
A

KONNEKTION MOT 6 00 A 19 03
KONNEKTION MOT 6 00 A 19 03

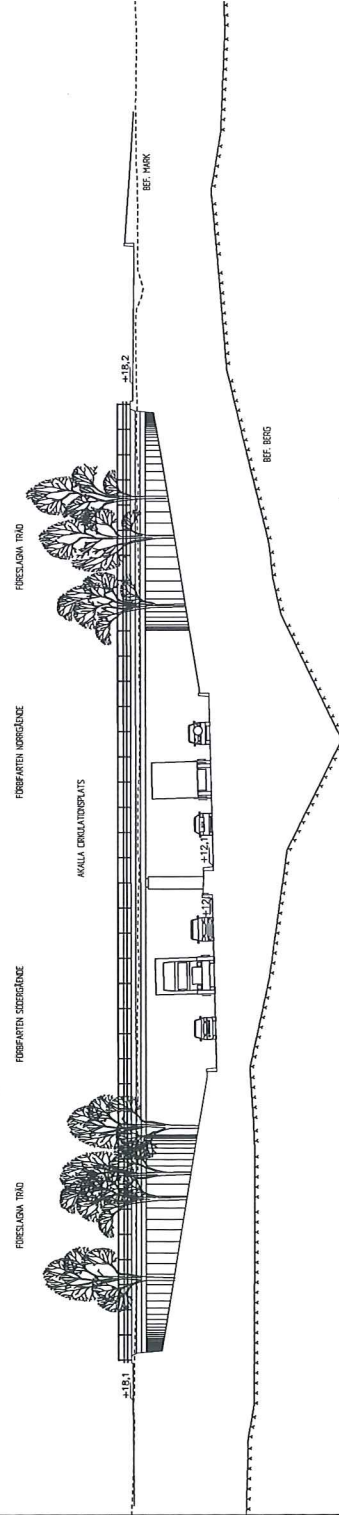
KONNEKTION MOT 6 00 A 19 04
KONNEKTION MOT 6 00 A 19 03



SEKTION 29/119, se plan 600 A 19 03

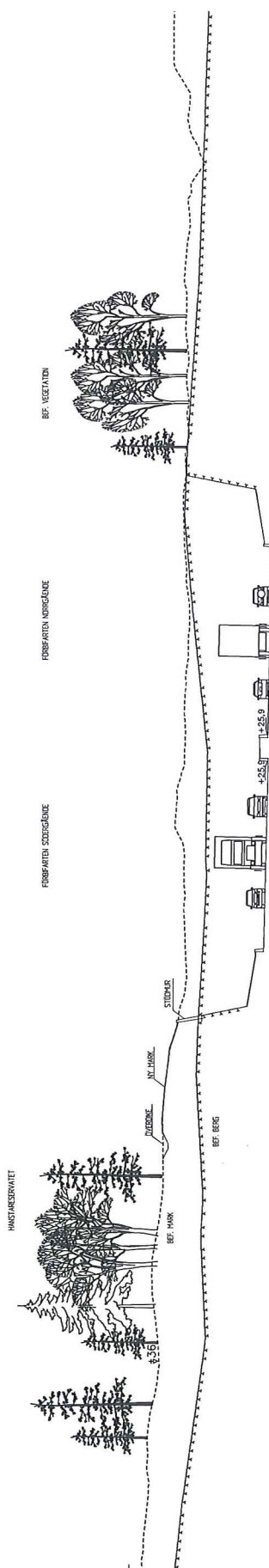
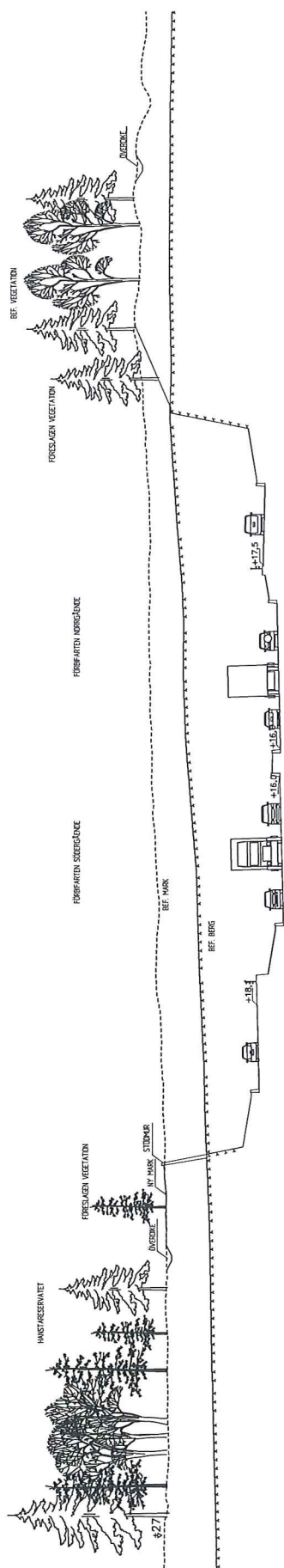


SEKTION 29/225, se plan 600 A 19 03



SEKTION 29/385, se plan 600 A 19 03

FÖRSLÅGNA TRÅD		FÖRSLÅGNA TRÅD		FÖRSLÅGNA TRÅD	
REF. MARK	REF. BERG	REF. MARK	REF. BERG	REF. MARK	REF. BERG
SYSTEMHANDLING					
TRAFIKVERKET FÖRBIFART STOCKHOLM 6 HANSTA 800 GEFENSKANT LANDSKAPSEKTIONER 29/119, 29/225, 29/385					
Konsortiet Förfart Stockholm SWECO WSP TYRENS 29/119, 29/225, 29/385					
SEKTION					
A. WILLNER	200902000	200902000	200902000	200902000	200902000
P. HALLGREN	P. HALLGREN	P. HALLGREN	P. HALLGREN	P. HALLGREN	P. HALLGREN
C. HALLGREN	C. HALLGREN	C. HALLGREN	C. HALLGREN	C. HALLGREN	C. HALLGREN
8448590	6 00 A 02 01	8448590	6 00 A 02 01	8448590	6 00 A 02 01
A	A	A	A	A	A

[illegible]

Bilaga 17

Tidplan

