

Trafikkontorets cykelåtgärder för åren 2014-2016

Investeringar i cykelfält och cykelbanor:

Målet är att under perioden genomföra cykelinvesteringar enligt det uppdrag som gavs i KF:s budget för 2013 med inriktning för 2014 och 2015. De budgetvolymerna som angavs var 80 mnkr för 2014, 93 mnkr för 2015 och 103 mnkr för 2016. Nedan finns de projekt som för närvarande finns inrymda i kontorets budget för de aktuella åren. Fler projekt kommer genomföras under åren. Nya inriktningsbeslut skrivs upp årligen. Nästa skrivs upp till Trafik- och renhållningsnämnden i feb/mars 2014. Under mars 2013 planeras vilka cykelinfrastrukturåtgärder som ska finnas med i de kommande årens inriktningsbeslut. Den mer långsiktiga planeringen måste vara mer flexibel eftersom den påverkas av andra kommuner och andra arbeten inom staden. Projekten måste samordnas så långt som möjligt och blir det förseningar i ett projekt har det påverkan på övriga. Det kommer alltså tillkomma en hel del cykelinfrastrukturåtgärder på den här listan för kommande år framöver.

Beloppen inkluderar hela projektets kostnader då det ännu inte beslutats hur ev andra åtgärder som samtidigt genomförs i projekten, ex trafiksäkerhetsåtgärder, skall redovisas.

Projekt för planerat genomförande 2014-2016 på pendlingsstråken	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	2014	2015	2016	
S:t:Eriksgatan/Fleminggatan, korsning	7,2			Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder
Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen	26,5	7,0		Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning, träd.
Gamla Huddingevägen	5,0	9,4		Komplettering av saknad länk mm, regional koppling, buller, signaler.
Hägerstensvägen	20,0	7,6	10,0	Består av två delar, vilket den ena bedöms enkel då yta finns, den andra delsträcka är nyanläggning i ett trängre gaturum.
Arenakopplet	3,0	1,0		Förbättring av befintlig länk, en längre sträcka bör studeras i utredningsskedet.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand	15,0			Saknad länk respektive breddning, relativt komplext pga brist på utrymme på Söder Mälarstrand.
Värtavägen	15,0	20,0		Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden, stombuss.
Norr Mälarstrand	1,0	14,5	9,0	Breddning och korsningsåtgärder, bör vara relativt enkelt.
Koppling mellan Årstabron	1,0	8,6		Nyanläggning, viktig förbindelse.

Kungsgatan mellan Kungsbron och	3,5	10		Cykel och stombuss. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk.
Nynäsvägen: gång- och cykelbana	6,0			Cykel och trafiksäkerhet. Pågående, slutskede.
Fridhemsplan, cykel- kollektivtrafik och stadsmiljö	1,5			
Andra cykelåtgärder planerade att genomföra 2014-2016	Netto	Netto	Netto	Kommentar
Smärre cykelåtgärder*	3,0	3,0	3,0	Årsentreprenör utför mindre kostsamma relativt snabba åtgärder
Summa genomförande	107,7	81,1	22,0	

*Inom skolprojekten utförs också en del cykelåtgärder som syftar till att skapa en trafiksäker miljö runt skolorna.

Utredning och projektering 2014-2016	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	2014	2015	2016	
Budgetpost för kommande projekt	5,0	20,0	88,0	Utrymme för utredning, projektering av kommande projekt
Summa genomförande	5,0	20,0	88,0	

Drift och underhåll:

Kontoret har ett tydligt uppdrag att prioritera cykel och satsar på cykelfrämjande åtgärder. För att göra stadens cykelbanor mer framkomliga även under vintertid pågår ett arbete med att utveckla metoder och strategier som främjar vintercykling. I dag prioriteras de mest trafikerade cykelbanorna med bättre snöröjning och vinterunderhåll. Målsättningen är att göra allt fler cykelbanor framkomliga året runt på sikt med anpassade åtgärder och standard.

Kontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur framkomlighetsperspektiv men även trafiksäkra som en del av strategin för cykelfrämjande åtgärder.

Ökade kvalitetskrav med hänsyn till ökat antal cyklar kommer också att tas i beaktande framöver. Sandupptagning tidigareläggs också av hänsyn till cyklisterna. Rutiner för sandupptagning, beskärning av växtlighet samt annan renhållning tas fram. I detta arbete måste även ansvarsgränser ses över som cykelstråk i stadsdelar, krans kommuner och Trafikverket.

Vid nya upphandlingar anpassas startkriterierna för cykelbanor med målsättning att uppnå en standardhöjning. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på det prioriterade cykelvägnätet som ligger i paritet med trafikleder och huvudvägnät. D.v.s. en hög standard på huvuddelen av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

För att säkerställa en framtida funktion för cykel som ett fungerande trafikslag året runt kommer en klassificering av cykelvägnätet ske så att frekventerade sträckor prioriteras på ett kostnadseffektivt sätt i likhet med gatunätet.

Under 2013 pågår ett arbete med att utveckla metoder och strategier för förbättrad drift- och underhåll på cykelvägnätet. I budget för 2013 säkerställdes drift-och underhåll av cykelvägar inom ramen för 25 mnkr till cykeljourverksamhet. Utifrån dessa försök och budget kommer en ny strategi för väghållning av cykelvägar tas fram för att säkerställa funktioner samt främja ökat antal cyklister.

Parkering och vägvisning m.m.:

I enlighet med den nya cykelparkeringsplanen byggs nya parkeringsplatser ut. Arbetet med att utreda parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation fortsätter under 2013. Samarbete sker med Stadsbyggnadskontoret eftersom frågan om parkeringsnormer är deras. Målet i cykelplanen är att tillföra minst 500 cykelparkeringsplatser varje år.

Under 2013 sker utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med en plan för cykelvägvisning i hela staden fram. Cykelreseplaneraren förbättras också, med målet att få in den i trafiken.nu.

Uppdateringen av cykelhandboken, som beskriver hur goda cykellösningar kan skapas, fortsätter också.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Övriga cykelåtgärder 2014-2016	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	2014	2015	2016	
Cykelparkering	1,5	1,5	1,5	Beräknad årlig volym
Cykelvägvisning	1,5	1,5	1,5	Beräknad årlig volym
Summa genomförande	3,0	3,0	3,0	