



Josefine Weinberg
Trafikplanering
08-508 263 51
josefine.weinberg@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-04-18

Genomförda gatuåtgärder 2012. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda gatuåtgärder 2012.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Bakgrund

Trafik- och renhållningsnämnden fattade den 15 mars 2012 beslut om genomförande av gatuåtgärder om sammanlagt 10 mnkr. Inom ramen för projektet ryms små och medelstora objekt, som syftar till att åtgärda brister i gatumiljön. Gatuåtgärderna inbegriper förbättringsåtgärder för alla trafikslag och ombyggnationerna har utförts i såväl innerstaden som i ytterstaden. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs via upphandlad årsentreprenör. Merparten av åtgärderna har initierats av medborgare. Det rör sig främst om trafiksäkerhetsåtgärder men även annat, såsom att sänka kantstenar för att förbättra framkomligheten för cyklister.

Genomförandebeslutet för årets gatuåtgärder ingick som en del i genomförandebeslutet för Trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2013, som nämnden godkände på sammanträdet den 14 mars 2013.

Utförda åtgärder

Åtgärder som har genomförts under 2012 är:

Innerstaden	
Hammarby Fabriksväg	Rivning av klackar, breddad cykelbana
Parkgatan	Förlängning av refug
Norr Mälarstrand	Gångfälla
Karlavägen/Banérgatan	Upphöjt övergångsställe
Sandhamnsgatan/Sehlstedts gatan	Upphöjt övergångsställe
Linnégatan	Väguddar
Carl Akrells gata/Löjtnantsgatan	Pollare
Lektorsstigen	Refugklackar
S:t Eriksplan	Förlängning av refug
Strindbergsgatan	Sänkt kantsten för cykel
Karlaplan	Sänkt kantsten för cykel

Västerort	
Kälvestavägen	Avsmalning
Tensta och Rinkeby	12 st refugklackar
Byvägen	Sänkt kantsten för cykel
Klädesvägen	Sänkt kantsten för cykel

Söderort	
Ekholmsvägen	Refugklackar
Fågelkärrsvägen	Justering av körbana
Horisontvägen/Pilvingegatan	Refugklackar samt farthinder
Herr Stens Torg	Gräskantsskydd och pollare
Hägerstensvägen	Pollare
Finska Gatan/Åbogatan	Sänkt kantsten för cykel
Skolvägen/Röda Backens Väg	Sänkt kantsten för cykel
Blommensbergs Skolgränd	Sänkt kantsten för cykel
Ulricehamnsvägen	Sänkt kantsten för cykel

Utöver ovanstående entreprenader ingår utredning och projektering inför åtgärder 2013 och kommande år.

Ekonomi

De totala utgifterna under 2012, inklusive nedlagd tid, projektering, entreprenad, byggledning, besiktning etc., uppgick till ca 9,2 mnkr. En del objekt som planerades genomföras förra året har förskjutits tidsmässigt och utförs istället under 2013. Andra har tillkommit sedan genomförandebeslutet i mars.

Klarabergsviadukten, Riddarhuset och Årdalavägen, tre platser som fanns med i samband med genomförandebeslutet, blev så pass omfattande kostnadsmässigt att de lyftes ut som egna projekt, med separata beslut och budget.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda gatuåtgärder 2012.

Slut