



Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24
daniel.firth@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-04-18

Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen. Anmälan av svar på remiss från Länsstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Med anledning av uppdraget att ta fram nya investeringsplaner för infrastruktur inbjuder Länsstyrelsen länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter att:

- A. lämna underlag om synpunkter och brister i transportsystemet och önskade åtgärder för länsplanen och nationell plan,

Bilaga 1: Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen. Svar på remiss från Länsstyrelsen.

Bilaga 2: Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen. Remiss från Länsstyrelsen



- B. lämna underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under 2014-2025,
- C. lämna synpunkter på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan

Ärendet har remitterats till Stockholms stad från Länsstyrelsen i Stockholms län för svar senast den 18 mars 2013. Stadsledningskontoret, Exploateringsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt Trafik- och renhållningsnämnden har fått ärendet för intern remiss inom staden. Ärendet behandlades av kommunstyrelsen 2013-03-20, Dnr 314-77/2013.

Stockholms stad utgår från att objekten i Stockholmsöverenskommelsen fullföljs enligt nuvarande planer. Staden vill särskilt lyfta fram vikten av att Tvärbana Kista och Mälarbanan Tomtebodavägen-Barkaby genomförs enligt gällande plan. Av staden prioriterade objekt att genomföra är även tunnelbana till Karolinska/Hagastaden, tunnelbana till Nacka och Östlig förbindelse. Dessutom behöver särskilda potter avsättas för cykelåtgärder, trafiksäkerhetshöjande åtgärder, trimningsåtgärder och reinvesteringar.

Kontoren har inga invändningar på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan utan anser att Länsstyrelsens förslag att utgå från Trafikverkets ramar för Nationell plan är bra.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Slut