



STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
Registraturet	
Ink.	2013 -01- 15
Dnr.	314- 77 /2013
Till:	R D

Kommuner och kollektivtrafikmyndigheten
i Stockholms län samt berörda myndigheter

Inventering av brister och behov av åtgärder i transport- infrastrukturen under planperioden 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av länsplanen

Med anledning av uppdraget att ta fram nya investeringsplaner för infrastruktur inbjuder Länsstyrelsen härmed länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter att

- A. lämna underlag om synpunkter och brister i transportsystemet och önskade åtgärder för länsplanen och nationell plan,
- B. lämna underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2014-2025,
- C. lämna synpunkter på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan

Aktuellt inom investeringsplaneringen för statlig infrastruktur

Investeringar och vissa andra åtgärder i de statliga vägarna och järnvägarna planeras i långsiktiga planer som omfattar upp till tolv år. Det finns en nationell plan och en regional plan (länsplanen). Trafikverket ansvarar för den nationella planen som bland annat omfattar investeringar i stamvägnätet (europavägnätet), stambanorna och statlig medfinansiering till den regionala kollektivtrafikmyndigheten för regionala spårinvesteringar (till exempel spårvägar och tunnelbana). Länsstyrelsen i Stockholm ansvarar för den regionala planen som omfattar investeringar i övrigt statligt vägnät men kan även inkludera åtgärder som Trafikverket ansvarar för samt byggande och drift av enskilda vägar (se bilaga 1). De nu gällande planerna beskriver åtgärder för perioden 2010-2021.

Den 20 december gav regeringen i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025 samt åt länsplaneupprättarna för respektive län att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur. Beslut om ny nationell plan och ny länsplan kommer att fattas under våren 2014 efter remittering under sommaren och tidig höst 2013.

Parallellt med arbetet avser regeringen att utse en förhandlingsperson för frågan om utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och där till kopplad ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län. Slutlig redovisning ska ske senast 31



december 2014, men i den del som gäller nödvändigt underlag för regeringens ställningstagande till nationell plan ska det delredovisas senast 31 december 2013.

Regional inriktning för transportsystemet i Stockholms län

Länsstyrelsen och Trafikverket Region Stockholm har, i samarbete länets regionala planeringsaktörer, tagit fram en regional inriktning för transportsystemet i Stockholms län. Dokumentet är framtaget för att utgöra ett gemensamt och samlat ramverk för kommande revideringar och prioriteringar av nationell plan och av länsplanen. Inriktningen pekar ut övergripande mål och huvudprinciper för transportsystemets utveckling. Länets kommuner har deltagit i arbetet genom workshops, inspel och remissyttranden. I samband med remissen gavs möjlighet för kommunerna att framföra synpunkter på brister i transportsystemet samt behov av åtgärder. Dokumentet återfinns, tillsammans med samrådsredogörelsen, på <http://www.lansstyrelsen.se/stockholm/Sv/samhallsplanering-och-kulturmiljo/infrastruktur-och-it/vagar-och-jarnvagar/infrastrplan/inriktning-sthlm/Pages/default.aspx>.

A. Förfrågan om synpunkter på brister i transportsystemet

Enligt Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Länsstyrelsen begära in förslag om vilka objekt som bör utföras i länet från kollektivtrafikmyndigheter, kommuner, landstinget och andra berörda myndigheter. Underlaget kan avse både åtgärder som ingår i Länsplanen och i Nationell plan. Åtgärdsområden i Länsplanen respektive Nationell plan återfinns i bilaga 1.

Länsstyrelsen önskar få in synpunkter om brister i transportsystemet. Utgå gärna från tabellstrukturen nedan i Er redovisning för att underlätta senare hanteringen av synpunkter. Prioritera gärna åtgärderna om möjligt.

	Brist i förutsättningarna i transportsystemet	Plats/sträcka	Önskad åtgärd	Ev väg-nummer	Kn prio
Ex 1	Köbildning på den statliga vägen X hindrar busstrafiken från kommundelscentrum Z	Kommundelscentrum Z till bussterminal Y i grannkommunen	Busskörfält på den statliga vägen X	X	2
Ex 2	Tillgänglighet till den regionala stadskärnan X	Regionala stadskärnan X till regionala stadskärnan Y och regioncentrum	Spårbunden trafik		1
Ex 3	Tillgängligheten från bostadsområde X till statliga vägen Y är låg och belastar kommunal väg genom kommundelscentrum Z och blockerar därmed busstrafiken	A-byn till vägen Y genom kommundelscentrum Z	Ny väg-sträckning och anslutning/trafikplats på vägen Y	Y	3



B. Förfrågan om åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur kan Länsstyrelsen i Länsplanen inkludera icke-statliga åtgärder för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m. m.

Länsstyrelsen önskar få in underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2014-2025. Förfrågan riktar sig till kommuner och kollektivtrafikmyndigheten. De åtgärder som är berättigade till statlig medfinansiering framgår av bilaga 2.

Som underlag för prioriteringar i kommande investeringsplaner behöver åtgärdsbehovet av statlig medfinansiering redovisas enligt följande:

1. Investeringarna kan avse enskilda konkreta objekt (>25 mkr) eller paket av mindre (kombinerade) åtgärder med ett enhetligt syfte. Beskriv varje investering (eller paket av åtgärder) på högst två sidor under följande rubriker.
 - a) Avsändare (datum för upprättandet av beskrivningen, ansvarig handläggare, organisation, telefonnummer och e-postadress).
 - b) Namn på objekt.
 - c) Karta (för snabb lokalisering var åtgärden ska genomföras).
 - d) Beskrivning av de problem som avses lösas.
 - e) Beskrivning av åtgärdens omfattning och utförande.
 - f) Väntade effekter om åtgärden genomförs (*gärna beskrivet utifrån t.ex. transportpolitiska mål, regional inriktning för trafiksystemet i Stockholms län, samhällsekonomisk lönsamhet m.m.*).
 - g) Årtal då åtgärden bör genomföras (enligt den kommunala tidplanen).
 - h) Skattad total kostnad och avsedd andel statligt bidrag (högst 50 procent).
 - i) Avsett bidragsändamål (se bilaga 2).
2. Utöver statlig medfinansiering till enskilda åtgärder enligt punkt 1 ovan kan Länsplanen innehålla åtgärdspaket för statlig medfinansiering av t ex cykelvägsutbyggnader och trafiksäkerhetshöjande åtgärder m.m.

Vilken typ av sådana åtgärdspaket bedömer Ni att det finns behov av i Er kommun (respektive kollektivtrafikmyndigheten)? Hur stor bedömer Ni volymen till och kan den uppskattas per år?



C. Avgränsningssamråd miljöbedömning

Enligt 6 kap. miljöbalken ska vissa planer och program miljöbedömas. Länsplanen ska alltid miljöbedömas. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.

I bilaga 3 redovisas vad Länsstyrelsen så här långt uppfattar vara väsentliga faktorer i avgränsningen av miljöbedömningen. Den avgränsning som presenteras kommer att påverkas av det fortsatta planeringsarbetet. Därför kan innehållet i miljöbedömningen vidgas eller avgränsas ytterligare.

Länsstyrelsen inbjuder härmed länets kommuner att lämna synpunkter på förslag till avgränsning av miljöbedömning av länsplanen i Stockholms län 2014-2025 (bilaga 3).

Svar

Skicka Ert svar till:
Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för samhällsplanering
Box 22067
104 22 Stockholm

Svaret bör också mejlas till tillvaxt.stockholm@lansstyrelsen.se, ange "Behovsfrågan 342-484-2013" i rubriken.

Eventuella frågor besvaras av Robert Örtegren per mejl på robert.ortegren@lansstyrelsen.se eller per telefon på 08-785 51 98.

Vi önskar Ert svar senast 18 mars 2013. Kopior på Ert svar kommer att vidarebefordras till Trafikverket.

Tack för er medverkan!

Med vänlig hälsning

Anette Scheibe Lorentzi
Länsöverdirektör

Robert Örtegren
Trafikdirektör



- Bilaga 1. Länsplanens och Nationella planens omfattning
Bilaga 2. Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering
Bilaga 3. Avgränsning miljöbedömning av länsplanen 2014-2025

Sändlista

Kommunerna i Stockholms län
Boverket
Försvarmakten
Kommunförbundet i Stockholms län
Luftfartsverket
Länsstyrelsen i Gotlands län
Länsstyrelsen i Sörmlands län
Länsstyrelsen i Uppsala län
Naturvårdsverket
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Stockholms län
Region Gotland
Regionförbundet Sörmland
Regionförbundet Uppsala
Riksantikvarieämbetet
Sjöfartsverket
Skogsstyrelsen
Sveriges kommuner och landsting
Swedavia AB
Tillväxt, miljö och regionplanering, Stockholms läns landsting
Trafikanalys
Trafikverket
Transportstyrelsen



Bilaga 1. Länsplanens och Nationella planens omfattning

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska Länsplanen omfatta:

1. investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
2. åtgärder i sådana anläggningar för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m. (se bilaga 2),
3. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
4. åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och
5. från år 2012 driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen. Förordning (2010:137).

Länsplanen får även avse byggande och drift av enskilda vägar (förordning 2010:137) samt investeringar och förbättringsåtgärder för vilka Trafikverket har ansvar enligt förordningen (2009:236) om nationell plan för transportinfrastruktur:

1. investeringar och förbättringar i det statliga stamvägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar,
2. drift och underhåll samt tjälsäkring, bärighet och rekonstruktion för hela det statliga vägnätet och tillhörande gång- och cykelvägar,
3. drift, underhåll, rekonstruktion och investeringar i det statliga järnvägsnätet, stationer och terminaler,
4. åtgärder för förbättrad miljö längs de befintliga statliga väg- och järnvägsnäten,
5. räntor och amorteringar för lånefinansierade investeringar,
6. åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur,
7. investeringar i och förbättringar av busshållplatser längs det statliga vägnätet om hållplatserna ingår i ett nationellt prioriterat nät för kollektivtrafik som ska vara användbart för personer med funktionsnedsättning. Förordning (2010:160).



Bilaga 2. Åtgärder berättigade till statlig medfinansiering

Förordning (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.

Förordningens tillämpningsområde

- 1 § Denna förordning innehåller bestämmelser om statlig medfinansiering till
1. regionala kollektivtrafikanläggningar enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik för investeringar i
 - a. regionala kollektivtrafikanläggningar,
 - b. rullande materiel för regional kollektivtrafik på järnväg, tunnelbana och spårväg med de begränsningar som framgår av 2 § 9, samt
 - c. fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods,
 2. regionala kollektivtrafikmyndigheter för åtgärder som ökar tillgängligheten för funktionshindrade resenärer utöver vad som följer av de föreskrifter om handikappanpassning som Trafikverket har meddelat med stöd av 4 § förordningen (1980:398) om handikappanpassad kollektivtrafik eller de krav i fråga om tillgänglighet som kan ställas med stöd av plan- och bygglagen (2010:900).
 3. kommuner eller andra organ för byggande av flygplatsanläggningar med annan huvudman än staten,
 4. kommuner för åtgärder av förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator i den mån dessa åtgärder går utöver vad som omfattas av gällande kommunalt ansvar i dessa hänseenden. Förordning (2011:1130).

Objekt för vilka medfinansiering får beviljas

- 2 § Statlig medfinansiering får beviljas för
1. byggande av väg- och gatuanläggningar för regional kollektivtrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,
 2. byggande av spåranläggningar för regional kollektivtrafik som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,
 3. byggande av stationer, terminaler, vänthallar, hållplatser och andra liknande anläggningar för trafikanternas behov vid regionalt kollektivt resande,
 4. byggande av flygplatsanläggningar som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov
 5. transportinformatik eller fysiska åtgärder för förbättrad miljö och trafiksäkerhet på kommunala vägar och gator,
 6. åtgärder för ökad tillgänglighet i kollektivtrafiken för funktionshindrade resenärer i fråga om kollektivtrafikfordon, terminaler, hållplatser eller andra anläggningar i anslutning till dessa samt investeringar i reseinformationsanläggningar som underlättar funktionshindrades resor,



7. byggande av kajanläggningar för fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods och som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov,
8. investeringar i fartyg som i regional kollektivtrafik transporterar personer och gods och som tillgodoser ett allmänt kommunikationsbehov, samt
9. investeringar i sådan rullande materiel för regional kollektivtrafik på järnväg, tunnelbana eller spårväg som utpekats i den banhållningsplan som fastställts för 2004-2015 så länge det finns kvar anslagna medel för ändamålet.

Medfinansiering enligt första stycket 6 får beviljas under förutsättning att nödvändig samordning skett mellan ett trafikförsörjningsprogram för den regionala kollektivtrafiken och ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Medfinansiering enligt första stycket 9 får beviljas för investeringar, miljöförbättrande åtgärder i fråga om emission och buller samt hyreskostnader.

Medfinansiering till anläggningar, kollektivtrafikfordon och fartyg får beviljas för investeringar, förbättringsåtgärder och hyreskostnader.
Förordning (2011:1130).

3 § Statlig medfinansiering får beviljas för investeringar. Medel betalas ut av Trafikverket. Förordning (2010:161)

Av detta följer att den regionala kollektivtrafikmyndigheten kan söka statlig medfinansiering för punkterna 1-3 samt 6-9 och kommunerna för punkterna för 4-5 (tillägg av Länsstyrelsen, skrivningen ingår inte i förordningen).



Bilaga 3. Avgränsning miljöbedömning av länsplanen 2014-2025

Bakgrund

Trafikverket och länen har regeringens uppdrag att upprätta långsiktiga planer för statliga insatser i vägar, järnvägar och annan transportinfrastruktur för perioden 2014–2025. I Stockholms län ska enligt gällande beslut Länsstyrelsen ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur.

Sedan juli 2004 finns bestämmelser i 6 kap. miljöbalken om att vissa planer och program ska miljöbedömas. Miljöbedömning är den process som myndigheter och kommuner ska genomföra när de upprättar eller ändrar vissa planer eller program vars genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Nationell transportplan och regionala länstransportplaner ska alltid miljöbedömas enligt 4 § 2 förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar. Syftet med miljöbedömningen är att integrera miljöaspekter i planen så att en hållbar utveckling främjas.¹

Inom ramen för en miljöbedömning ska en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas där den positiva och negativa betydande miljöpåverkan som genomförandet av planen kan antas medföra ska identifieras, beskrivas och bedömas. Rimliga alternativ med hänsyn till planens syfte och geografiska räckvidd ska också identifieras, beskrivas och bedömas. Det färdiga förslaget till länsplan blir föremål för granskningssamråd tillsammans med MKB:n.

Syfte

Vid upprättande av länstransportplaner ska samråd avseende miljöbedömningens avgränsning hållas med berörda kommuner. Syftet med avgränsningen är att koncentrera arbetet till de miljöaspekter som är mest relevanta för den kommande länsplanen.

I följande dokument presenterar Länsstyrelsen ett förslag till avgränsning för miljöbedömningen av länsplanen.

Innehållet i en miljökonsekvensbeskrivning regleras av 6 kap 12 § miljöbalken. Dess omfattning och detaljeringsgrad ska avgränsas utifrån vad som är rimligt med hänsyn till olika omständigheter enligt 6 kap 13 § miljöbalken. Avgränsningssamrådet täcker inte in samtliga aspekter som kommer att redovisas i länsplanens MKB.

¹Det är viktigt att hålla isär följande tre begrepp:

- miljöbedömning – process vid planering
- miljökonsekvensbedömning – process för prövning av enskilda objekt
- miljökonsekvensbeskrivning – dokumentation och presentation av resultat.



Följande aspekter tas upp i avgränsningssamrådet:

- Länsplanens omfattning
- Geografisk avgränsning
- Miljöbedömningens tidshorisont
- Kopplingar till nationell planering
- Kopplingar till kommunal planering
- Styrande bedömningsgrunder
- Prioriterade miljömål

Den avgränsning som Länsstyrelsen föreslår i denna skrivelse kommer fortsatt att diskuteras i arbetet med åtgärdsplaneringen under våren 2013. Arbetet med avgränsning och fokusering fortsätter alltså som en löpande process genom hela åtgärdsplaneringen.

Länsstyrelsen utgår från Trafikverkets metodbeskrivning för miljöbedömning av planer och program. Den kan laddas ner på Trafikverkets hemsida, under följande adress:

http://publikationswebbutik.vv.se/upload/6405/2011_134_metod_for_miljobedomning_av_planer_och_program_inom_transportsystemet_2.pdf

Länsplanens omfattning

Enligt förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska länsplanerna gälla i 12 år och omfatta:

- investeringar i statliga vägar som inte ingår i stamvägnätet,
- åtgärder i sådana anläggningar m.m. för vilka statlig medfinansiering kan beviljas enligt 2 § förordningen (2009:237) om statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggningar m.m.,
- åtgärder som kan påverka transportefterfrågan och val av transportsätt samt åtgärder som ger effektivare användning av befintlig infrastruktur
- åtgärder i andra icke statligt finansierade anläggningar av betydelse för det regionala transportsystemet som bör redovisas i planen, och
- från år 2012 driftbidrag till icke-statliga flygplatser som bedöms vara strategiskt viktiga för regionen. Förordning (2010:137).'

Länsplanen får också avse investeringar och förbättringsåtgärder för vilka Trafikverket har ansvaret enligt förordningen (2009:236) om en nationell plan för transportinfrastruktur. Länsplanen får även avse byggande och drift av enskilda vägar (Förordning 2010:137).

Länsplanen ska även ange

- standard på anläggningarna,



- den inriktning på åtgärder som bedöms ha störst effekt för att nå de transportpolitiska målen,
- redovisning av de objekt som beräknas kosta minst 25 miljoner kronor och som bedöms bli utförda under planens giltighetstid,
- redovisning av åtgärdernas beräknade kostnader,
- redovisning av överenskommelser om icke-statlig medfinansiering,
- redovisning av beräknade årliga medel i statlig medfinansiering för olika ändamål, och
- en bedömning som innefattar redovisning av inverkan på de transportpolitiska målen. Förordning (2010:137).

I miljöbedömningen kommer samtliga länsplaneobjekt för perioden 2014-2025 att ingå. Objekt i nuvarande plan som öppnas för trafik före 2014 men eventuellt fortfarande påverkar planen ekonomiskt, exempelvis genom återbetalning av kommunal förskottering, utesluts från miljöbedömningen. Dessa är redan bedömda i den tidigare processen för gällande Länsplan 2010-2021.

Geografisk avgränsning

Länsstyrelsen föreslår att miljöbedömningen omfattar hela Stockholms län. Emellertid omfattar vissa miljöfrågor ett större geografiskt område än enbart länet. Begränsad klimatpåverkan är till exempel ett miljömål där ett större geografiskt perspektiv skulle behöva tillämpas i miljöbedömningen. Länsstyrelsen har dock ej bedömt det som möjligt.

Miljöbedömningens tidshorisont

Enligt miljöbalken ska effekter på miljön beskrivas på kort, medellång och lång sikt. Vilka tidsgränser som ska sättas för olika effektbedömningar beror på vad som är relevant och rimligt.

Länsstyrelsen föreslår därför att miljöbedömningen av länsplanen behandlar effekter till och med år 2030, vilket är målsår för flera miljömål, den regionala utvecklingsplanen RUF5 2010 samt prognosår för de trafikprognoser som åtgärdsplaneringen utgår ifrån. I bedömningen tas dock inte någon hänsyn till investeringar i infrastrukturen mellan 2025-2030 då dessa inte går att förutsäga.

Vikten av transparens och insyn

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att allmänheten har möjlighet att ta del av och förstå innehållet och processen bakom förslaget till länsplan. Arbetet med åtgärdsplaneringen kommer därför löpande att presenteras på Länsstyrelsens hemsida. Länsstyrelsen kommer även att tillgängliggöra miljökonsekvensbeskrivningen för berörda kommuner och myndigheter samt allmänheten.

Länsplanen har styrande effekt för kommande plan- och tillståndsprövningar men saknar civilrättslig betydelse. Det är alltså inte ett rättsligt bindande dokument som påverkar enskild egendom



Kopplingar till nationell planering

Parallellt med upprättandet av Stockholms länsplan tar Trafikverket fram ett förslag till ny nationell transportplan för perioden 2014-2025. Även den nationella transportplanen kommer att miljöbedömas. Länsstyrelsen och Trafikverket kommer att samarbeta i hela åtgärdsplaneringsprocessen men det är svårt att göra en gemensam miljöbedömning av effekter. Länsstyrelsen föreslår därför att miljöbedömningen av länsplanen enbart tar hänsyn till innehållet i befintlig nationell transportplan som gäller perioden 2010-2021, men att den nya nationella transportplanen kommenteras i den slutgiltiga MKB:n.

Kopplingar till regional planering

RUFS 2010 är en viktig förutsättning för den kommunala och regionala planeringen i länet. Länsstyrelsen anser att RUFS 2010 ska utgöra en av utgångspunkterna för den kommande Länsplanen och därmed även för miljöbedömningen.

Kopplingar till kommunal översiktsplanering

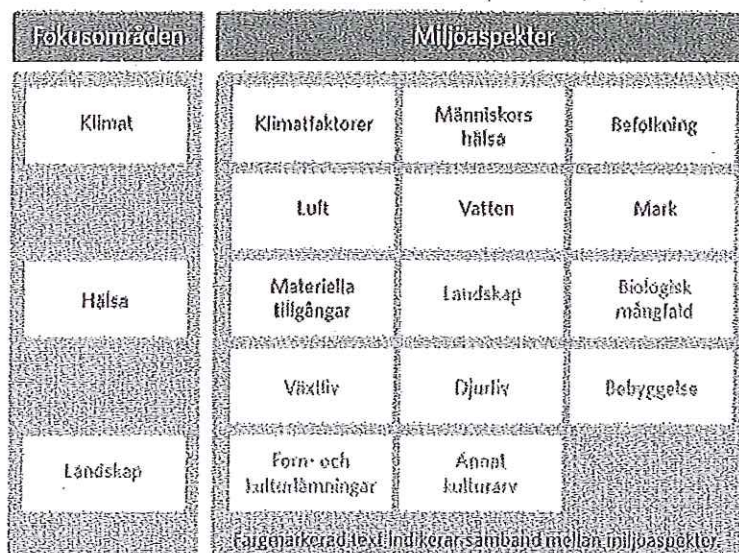
Den fysiska samhällsplaneringen regleras bland annat i plan- och bygglagen som kommunerna har ansvar för. Översiktsplanen utgör underlag för detaljplaner och områdesbestämmelser. En översiktsplan innehåller bland annat information om pågående och framtida mark- och vattenanvändning, allmänna intressen och riktlinjer. Översiktsplaner bildar därmed ett viktigt underlag för planering av transportinfrastruktur.

Val av bedömningsgrunder

Enligt regeringen ska utvecklingen av transportinfrastrukturen vara förenlig med uppsatta klimat- och miljökvalitetsmål. Infrastrukturinvesteringar bidrar till ökad mobilitet och tillgänglighet och skapar förutsättningar för snabbare och effektivare resor och transporter. Tydliga prioriteringar behöver göras när infrastrukturen byggs ut de närmaste åren. Beslut som vi nu fattar kommer att påverka transportmöjligheterna och därmed även exempelvis lokalisering av bostäder och arbetsplatser för en lång tid framöver. Investeringar i ny infrastruktur behöver sammantaget bidra till att minska koldioxidutsläppen, och begränsa miljöpåverkan, varför det krävs prioriteringar som bidrar till en sådan utveckling.

Trafikverket har arbetat med att ta fram förslag till miljöbedömningsgrunder. Bedömningsgrunder används som ett verktyg för att definiera hur effekter och konsekvenser kopplat till de miljöaspekter som räknas upp i miljöbalkens 6 kap 12 § punkt 6 kommer att bedömas i MKB-dokumentet. I arbetet med bedömningsgrunderna har de fokusområden där transportinfrastrukturen har störst potential att påverka miljön pekats ut.

Dessa illustreras i bilden nedan:



Trafikverket kommer att använda denna modell i sitt arbete med att miljöbedöma Nationell plan för transportsystemet. Länsstyrelsen föreslår att även miljöbedömningen av länsplanen utgår från de av Trafikverket utpekade bedömningsgrunderna. Dessa kan systematiskt användas för att bedöma vilken miljöpåverkan planen får och hur planen bidrar till att klimat- och miljö kvalitetsmålen kan nås.

Bedömningsgrunderna finns beskrivna på Trafikverkets hemsida under följande adress:

http://www.trafikverket.se/PageFiles/55980/allmanna_utgangspunkter_for_forslag_till_miljobedomningsgrunder_20120910.pdf

I det fortsatta arbetet med miljöbedömningen kommer Länsstyrelsen att ta fram en beskrivning av den betydande miljöpåverkan som kan antas uppkomma med avseende på miljöaspekterna i Trafikverkets förslag till miljöbedömningsgrunder. I analysen kommer de nationella miljö kvalitetsmålen beaktas. Utöver att detta kommer även inverkan på miljö kvalitetsnormer för vatten och luft konsekvensbedömas. Eventuell påverkan på grund av ett förändrat klimat bör beaktas bland annat ur ett risk- och säkerhetsperspektiv.

I den slutgiltiga MKB kommer även följande aspekter att tas upp i enlighet med miljöbalken:

- en beskrivning av miljöförhållandena och miljöns sannolika utveckling om länsplanen inte genomförs,



- en beskrivning av miljöförhållandena i de områden som kan antas komma att påverkas betydligt,
- en beskrivning av de åtgärder som planeras för att förebygga, hindra eller motverka betydande negativ miljöpåverkan,
- en sammanfattande redogörelse för hur miljöbedömningen gjorts, vilka skäl som ligger bakom gjorda val av olika alternativ och eventuella problem i samband med att uppgifterna sammanställdes,
- en redogörelse för de åtgärder som planeras för uppföljning och övervakning av den betydande miljöpåverkan som genomförandet av länsplanen bedöms medföra
- en icke-teknisk sammanfattning av de uppgifter som anges i 1-9. Lag (2004:606).