

## Bilaga 1: Av staden prioriterade objekt

|                                              | Brist i förutsättningarna i transportsystemet                                                                                             | Plats/sträcka                                                                                            | Önskad åtgärd                                       | Prio enligt tid för utbyggnad |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|
| <b>Objekt</b>                                |                                                                                                                                           |                                                                                                          |                                                     | <b>Utbyggd innan 2021</b>     |
| <b>Tvärbana Kista</b>                        | Tvärförbindelser samt den regionala tillgängligheten till arbetsplatsområdet i Kista (utpekad som tyngdpunkt i ÖP och regionkärna i RUFs) | Utbyggnad av tvärspårvägen från Ulvsunda via Bromma flygplats och Kista till Ostkustbanan vid Helenelund | Utbyggd spårväg                                     |                               |
| <b>Mälarbanan Tomtebodav Barkarby</b>        | Kapaciteten, sårbarheten och restiden för pendeltågs- och regionalstågsresenärer                                                          | Ostkustbanan: Tomtebodav Barkarby                                                                        | Utbyggnad från två till fyra spår                   |                               |
| <b>Tunnelbana till karolinska/Hagastaden</b> | Kollektivtrafikförsörjning av Hagastaden och Karolinska. Framförallt kapacitetsstark sådan                                                | Odenplan till Hagastaden                                                                                 | Utbyggnad av förgrening av tunnelbanans gröna linje |                               |
| <b>E4/E20 Essingeleden – Södra Länken</b>    | Kapacitet och sårbarhet i koppling mellan länkarna                                                                                        | Kopplingen Södra Länken - Essingeleden                                                                   | Ombyggnation/justering av länk                      |                               |
| <b>Objekt</b>                                |                                                                                                                                           |                                                                                                          |                                                     | <b>Utbyggd innan 2025</b>     |

|                                              |                                                                                                                                               |                                                                                                     |                                                                                  |                            |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Tunnelbana till Nacka</b>                 | Belastning och sårbarhet i tunnelbanesystemet framförallt över Saltsjö-Mälarsnittet. Kapacitetsstark kollektivtrafik till och från Ostsektorn | Kungsträdgården via Östra Södermalm och Hammarby sjöstad till Nacka, med avgrening mot Gullmarsplan | Förlängning av tunnelbanans blå linje till Nacka med ev avgrening mot grön linje |                            |
| <b>Östlig förbindelse</b>                    | Kapaciteten och sårbarheten över Saltsjö-Mälarsnittet                                                                                         | En förbindelse öster om innerstaden mellan Värtan och Sickla                                        | Utbyggnad av en östlig förbindelse                                               |                            |
| <b>Södra Länken – Nynäsvägen</b>             | Kapacitet och sårbarhet i koppling mellan länkarna                                                                                            | Kopplingen Södra Länken - Nynäsvägen                                                                | Ombyggnation/justering av länk                                                   |                            |
| <b>Objekt</b>                                |                                                                                                                                               |                                                                                                     |                                                                                  | <b>Påbörjad innan 2025</b> |
| <b>Tunnelbana Akalla-Barkarby</b>            | Brister i tvärresandet och kopplingen mellan tunnelbanan, pendeltåg och regionaltåg                                                           | Akalla - Barkarby                                                                                   | Förlängning av tunnelbanans blå linje från Akalla till Barkarby                  |                            |
| <b>Tvärspårväg Ost/Saltsjöbanan</b>          | Kapacitet och sårbarhet i ostsektorn                                                                                                          | Stockholm-Nacka                                                                                     | Helhetslösning mellan Tvärbanan, Saltsjöbanan, bussar och ev tunnelbanan         |                            |
| <b>Konvertering av stombusslinje 4 m.fl.</b> | Kapacitet och sårbarhet för stomtrafiken                                                                                                      | Stockholms innerstad med omnejd                                                                     | konvertering från buss till spårvagn                                             |                            |
| <b>Spårväg Syd</b>                           | Tvärresande samt koppling mellan olika spårsystem                                                                                             | Förbinder Älvsjö, Skärholmen, Kungens Kurva och Flemingsberg                                        | Utbyggd busstrafik som kan konverteras till spårväg vid behov                    |                            |
| <b>Behov av avsatta pottar</b>               |                                                                                                                                               |                                                                                                     |                                                                                  | <b>Löpande</b>             |

|                                                               |                                                                                                                                                                                                            |                                                           |                                                                                                                                                     |                |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Trimningsåtgärder i stomnätet och det primära vägnätet</b> | Kapacitetsbrister och problem med framkomlighet, sårbarhet och restidspålitligt på det primära huvudvägnätet samt spåren                                                                                   | I huvudsak i regionkärnan                                 | Ökade anslag till trimningsåtgärder i den centrala regionkärnan                                                                                     |                |
| <b>Reinvesteringar i det primära vägnätet</b>                 | En stor mängd arbeten, såväl nyinvesteringar som ombyggnader och underhåll/reinvesteringar kommer behöva genomföras på vägar och spår i regionen. Innebär kapacitetsminskningar och framkomlighets-problem | I huvudsak i regionkärnan                                 | Årlig tilldelning av medel till trafikhuvudmännen för gemensam planering, trafikstyrning, samordning av steg 1-3 samt förbättrad störningshantering |                |
| <b>Stadens Cykelplan samt regional cykelplan</b>              | Brister för pendlingscyklister både inom staden och för inpendlare till och från andra kommuner                                                                                                            | Inom länet med fokus på stråk in mot Stockholms innerstad | Årlig pott för medfinansiering av cykelinfrastruktur till kommunalt vägnät på 300 mkr                                                               |                |
| <b>Trafiksäkerhetshöjande åtgärder</b>                        | Brister i trafiksäkerheten på vägnätet                                                                                                                                                                     | Stockholms stad                                           | Årlig pott för medfinansiering av trafiksäkerhets-höjande åtgärder till kommunalt vägnät på 200 mkr                                                 |                |
| <b>Utredningar</b>                                            |                                                                                                                                                                                                            |                                                           |                                                                                                                                                     | <b>Löpande</b> |
| <b>Kollektivtrafikkopplingar för vidare utredning</b>         | Behov av utredningar för att möta framtida brister                                                                                                                                                         | Stockholms län                                            | Avsatta medel för utredningar                                                                                                                       |                |