



Tid Måndagen den 4 mars 2013 kl 14.30 – 17.00

Plats Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Elisabeth Bergvall

Ulrika Voghera

Närvarande

Ledamöter:

Elisabeth Bergvall, HSO

Tjänstgörande ordföranden

Anders Carlsson, HSO/RTP-S

Gunnar Slätt, FHDBF

Ulrika Voghera, HSO

Bo Andersson, NHR

Monicka Zachari, SRF

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Pernilla Johnni, Josefina Weinberg, Märta Brolinson, Lars-Olov Norling, Ted Ell, Kerstin Alquist och Rolf Gäfvert.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Ulrika Voghera att tillsammans med tjänstgöranden ordföranden Elisabeth Bergvall justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under paragraferna 3, protokoll och 11, övrigt.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner minnesanteckningar från nämndens och rådets gemensamma möte den 22 november 2012.

Protokoll 1/2013 är inte färdigställt.

§ 4**Protokoll och protokollsutdrag**

Protokoll från kommunstyrelsens funktionshinderråd nr 1/2013 och nr 2/2013.

1 Protokoll från stadsbyggnads - och exploateringsnämndens funktionshinderråd nr 1/2013.

Rådets synpunkter

Rådet ansluter sig till synpunkterna i §5 Remiss rörande förslag till Revidering av Boverkets regler om enkelt avhjälpda hinder, BFS 2011:13 HIN, beträffande terminologin. Se punkt 8.

2 Protokoll från Enskede Årsta Vantörs råd för funktionshinderfrågor nr 1/2013.

Rådets synpunkter

Rådet för en kontinuerlig dialog med trafikkontoret om snöröjningen. Denna vinter har problematiken varit mindre bra i ytterområdena. Detta är både kontoret och rådet medvetna om.

3 Protokollsutdrag § 5 från Stadsbyggnads - och exploateringsnämndens funktionshinderråd.

Rådets synpunkter

Rådet anser att trafikkontoret alltid bör eftersträva separerade gång- och cykelvägar och är noga med att i alla sina diskussioner och skrivningar till nämnden, till trafikkontoret och till berörda tjänstemän framhålla denna standpunkt.

Beslut

Samtliga protokoll och protokollsutdrag anmäls och läggs till handlingarna. Rådet beslutar att svara Enskede Årsta Vantörs Fh- råd samt stadsbyggnads - och exploateringsnämnden Fh-råd med utdrag från denna paragraf.

§ 5

Inkomna remisser

Remiss om revidering av Boverkets regler om enkelt avhjälpna hinder.

Pernilla Johnni från trafikkontoret är kallad till dagens sammanträde för dragning i ärendet.

§ 6

Ärenden tagna på delegation

Inga ärenden är tagna på delegation.

§ 7

Trafik- och renhållningsnämnden

Protokoll från trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 7 februari, nr 1/2013.

Föredragningslista nr 2/2013 till trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 14 mars.

Föredragande tjänstemän är kallade i aktuella ärenden.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Handlingar från Stockholms Stads Parkerings ABs sammanträde den 6 februari 2013.

Handlingarna anmäls och läggs till handlingarna.

§ 9

Genomgång av ärenden

1 Slutredovisning för tillgänglighetsåtgärderna 2012

Den totala budgeten för trafikkontorets tillfällighetsarbete har varit 40 miljoner kronor. Av detta har ca 34 miljoner kronor upparbetats. Den statliga medfinansieringen har varit 3.87 miljoner kronor. På trafikkontoret har åtta personer på två avdelningar arbetat med tillgänglighetsåtgärderna.

De olika åtgärder som är gjorda är bland annat vid övergångsställen/passager och busshållplatser. Man har gjort ledstråk och andra åtgärder för att underlätta för personer med syn- och rörelse nedsättning och räckan är uppsatta. Trafikkontoret redovisar vilka åtgärder som är gjorda i innerstaden, västerort och söderort.

Trafikkontoret har också arbetat med ombyggnad av ledstråk på ett antal torg i Stockholm, trafiksignalprojekt det vill säga man har arbetat med tryckknappslådans hjälpfunktioner och kontrastmarkeringar av trappor.

Kontoret informerar om att Stockholm kom på delad andraplats i den europeiska tävlingen Access City Award 2013. Kontorets långsiktiga och omfattande arbete med att förbättra tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning har starkt bidragit till denna fina placering.

Rådets synpunkter

Rådet tackar för informationen och ser fram emot kontorets fortsatta arbete med att funktionshinderanpassa staden. Rådet skickar därutöver med till trafikkontoret att även tänka på god belysning i staden.

Föredragande tjänstman Pernilla Johnni

2 Promenadstaden

Trafikkontoret ska svara på en remiss angående att bygga en gång- och cykelförbindelse längs med Danvikskanalens östra sida samt att rusta upp området under Danviksbroarna.

Kontoret anser att en förbindelse mellan Henriksdalshamnen och Nacka vore önskvärd. Sträckan är endast cirka 200 meter och nuvarande passage runt eller via Danviksklippan innebär en förhållandevis lång omväg, på cirka 500 meter.

Exploateringskontoret tog för några år sedan upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler med Sjöfartsverket. Sjöfartsverket framhöll då risken att fartyg kan komma ur kurs och ramma en konsolbro. Exploateringskontoret planerar att göra en noggrannare utredning och ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas. Trafikkontoret ser positivt på förslaget om att utreda en eventuell gångbrygga mer i detalj.

Kontoret menar att det är Södermalms stadsdelsförvaltning som har ansvaret för parkområdet och att det är Stockholms Hamnar som ansvarar

för ytorna närmast Danvikskanalen, inklusive den befintliga smala träbryggan. Trafikkontoret ansvarar enbart för belysningen. När det gäller det sistnämnda avser kontoret att göra en översyn.

Rådets synpunkter

Om det blir en gång- och cykelväg där vill rådet betona vikten av att det behöver vara klart separerade vägar för det.

Föredragande tjänsteman Josefine Weinberg.

3 Västberga industriområde

Trafik- och renhållningsnämnden ska svara på en motion om utredning av förutsättningar för att hela Västberga industriområde ska kunna bli ett område för boende och företagande. I motionen beskrivs att förutsättningarna för att göra området till ett attraktivt område för boende och företagande bör utredas eftersom marken enligt motionären idag används ineffektivt.

Trafikkontoret anser att det inte är lämpligt att kombinera den nuvarande användningen i området med kontor och bostäder på grund av följande:

- området är utpekad som ett industri- och terminalområde i översiktsplanen och RUFS 2010 samt angivet som viktigt distributionscentrum och klassiskt industriområde med blandade verksamheter
- området är ett av Stockholms mest centrala terminalområden med möjlighet till omlastning innan leverans till stadens centrala delar
- åtgärder som ökar personbilstrafiken inom industriområdet är olämpliga eftersom transporter med farligt gods sker på hela vägnätet inom området
- en planändring till kontor och/eller bostäder i delar av området skulle inskränka på verksamheternas möjlighet till utveckling.

Föredragande tjänstman Märta Brolinson.

4 Tillgänglighetsfrågor vid uteserveringar

Rådet har ställt frågor till trafikkontoret angående så kallade köfällor som skapas av restaurangägare när det är kö utanför restauranger och som ibland tar stora ytor i anspråk. Rådet undrar om det finns några regler kring detta.

Trafikkontoret har i en skrivelse från 2012 medgett polismyndigheten att

svara på ansökningar om avspärrningsanordningar vid restaurangköer i innerstaden, utan att höra kontoret i varje enskilt fall.

Medgivandet ges för att bereda möjlighet att hålla ordning i en restaurangkö genom någon form av avspärrning. Någon yta utöver vad som behövs för en uppkommen kö medges inte.

Medgivandet gäller under förutsättning att:

- Avspärrningen anordnas längs med en fasad. Av normalgångbana ska alltid minst 2 meter vara kvar för förbipasserande. Är gångbanan starkt trafikerad av gångare ska fyra meter vara kvar.
- Ingrepp i marken eller fassättning med skruv får inte göras.
- Avspärrning får endast finnas på platsen kvällstid. Inga fasta anordningar får lämnas kvar på platsen då avspärrningen inte nyttjas.
- Tillståndshavaren svarar för att platsen hålls i ett städat och välvårdat skick.

Rådets synpunkter

Rådet önskar få tillgång till föreskrifterna. Rådet undrar också hur många kopior om året som inkommer till kontoret och om någon tillsyn görs ifrån trafikkontorets sida.

Föredragande tjänstman Lars- Olov Norling.

5 Snöläget för Stockholm i vinter och frågor kring Oslomodellen

Rådet önskar få information om hur snöläget har varit i Stockholm under vintern 2013 och har frågor om den så kallade "Oslomodellen" som handlar om rengöring av snö från en pråm som man provat i Oslo.

I Oslo har man innovativt provat att tippa snö på en pråm där snön rensas innan den släpps i vattnet. Det är ett försök som i dagsläget inte klarar någon större kapacitet och anläggningen är dyr.

I vinter har Stockholm tömt 30 000 till 40 000 lass snö vilket motsvarar ett globen. Stockholm har fått dispens att använda sig av sjötipp för det. Vattenmyndigheten har gjort kontrollmätningar i sjön där man tippat snö och jämfört med sjön i övrigt. I de mätningarna kan man inte se någon skillnad av vattenkvaliteten, detta trots att snön klassificeras som avfall eftersom den blir smutsig då den lastas upp på lastbilarna.

Trafikkontoret har inte varit nöjda med snöröjningen i söderort då många mindre gator inte röjts i överenskommen utsträckning.

Rådets synpunkter

Rådet är inte nöjd med snöröjningen även om man förstår att kontoret har jobbat med den. Det är bra att entreprenörerna får insiktsutbildning. Det har varit svårt att ta sig fram då det har legat mycket hårdtrampad snö och is på trottoarerna. Rådet efterlyser ”handkraft”, någon som kan gå med spade och hacka trottoarerna.

Föredragande tjänstman Ted Ell.

6 Trafikkontorets uppdrag beträffande dubbdäck och luftkvalitet

Trafikkontoret har under 2000-talet arbetat med att undersöka hur andelen dubbdäck kan begränsas i Stockholm för att uppfylla luftkvalitetsnormen för PM10. Den lösning kontoret förordar är att införa ett avgiftssystem för att reglera dubbdäcksanvändningen.

Under åren som kontoret arbetat med luftkvalitetsfrågan och begränsningar av dubbdäcksanvändningen har kontoret fått flera olika uppdrag som berör detta. Trafikkontoret idag driver frågan om att få införa dubbdäcksavgifter.

Under 2012 har trafikkontoret testat dammbindning och städning, två av de åtgärder som förordas i remissvaret, på Hornsgatan och Sveavägen. Dammbindning i kombination med dubbdäcksförbudet och gynnsamt väder har inneburit att miljökvalitetsnormerna för PM10 klarats på Hornsgatan för första gången sedan mätningarna började i slutet på 90-talet. För att normen ska klaras också ett år med mindre gynnsamt väder behöver dock dubbdäcksandelen minska ytterligare. Också på Sveavägen och Folkungagatan klaras normerna medan de överskrids på Norrlandsgatan, troligen beroende på att där står en byggcontainer.

Trafikkontoret vill lyfta fram att mätningar under 2012 visar att en lägre dubbdäcksandel i staden i kombination med i första hand dammbindning har potential att långsiktigt minska problemet med höga PM10-halter på stadens gator. Detta bekräftar att den riktning på arbetet som kontoret föreslår, med dubbdäcksavgift i kombination med lämpliga driftsåtgärder, är rätt väg för att förbättra luften i Stockholm.

Rådets synpunkter

Rådet tycker att det är viktigt att personer med handikappfordon ska kunna få fortsatt dispens från dubbdäcksförbud- och avgift inom Stockholm.

Föredragande tjänstman Kerstin Alquist

7 Stockholmsporten

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret önskar påbörja ett programarbete för området kring Hjulstamotet. Området benämns numera Stockholmsporten och var 2010 föremål för en arkitekttävling, där det vinnande förslaget från Bjarke Ingels Group BIG redovisade en gestaltning av området i fem delområden: loopen, kratern, bostäder och lokaler, publika funktioner samt sfären. Kontoren har därefter tillsammans i samarbete med Trafikverket utvecklat förslaget till en plattform för ett mer genomgripande stadsutvecklingsprojekt som hanterar den storskaliga trafikplatsen där den framtida Förbifart Stockholm korsar E18. Målsättningen är att skapa attraktiva boendemiljöer med ca 5 000 bostadslägenheter blandat med arbetsplatser i denna del av norra Stockholm vid Tensta-Hjulsta med starka kopplingar till Järvafältet och Barkarbystaden i Järfälla.

Målsättningen för Stockholmsporten är att skapa en ny stadsdel som länkar samman Barkarbystaden i Järfälla med Stockholm. Stockholmsporten är, med sin nära tillgång till Järvafältet, ett stadsutvecklingsprojekt med goda förutsättningar för attraktiva stadsmiljöer.

Utmaningen är att överbrygga de barriärer som skapas i landskapet när E4/Förbifart Stockholm i ytläge möter E18 i Hjulstamotet. Stockholmsporten binder samman delarna i det splittrade landskapet, som bildats vid trafikplatsen, med nya kommunikationsstråk.

Stockholmsporten består av fem delar: loopen, kratern, bostäder och lokaler, publika funktioner samt sfären. Dessa bildar tillsammans den helhet som kan utvecklas vidare. För att minska barriäreffekter föreslås tre passager över motorvägarna. En stadsstruktur som binder samman Hjulsta i Stockholm med Järfälla kan därmed skapas.

Rådets synpunkter

Rådet lyfter frågan om lutningar i bostadsområdena. Det är viktigt att vägarna i området är anpassade så att personer med olika funktionsnedsättningar bekymmerfritt kan ta sig fram.

Föredragande tjänsteman Rolf Gäfvert.

8 Remiss av Boverkets regler om enkelt avhjälpna hinder

Boverket önskar få in synpunkter bland annat från trafikkontoret gällande revidering av reglerna om enkelt avhjälpna hinder, BFS 2011:13.

Förändringarna är tänkta att börja gälla från den 1 juli 2013.

Det är kort remisstid och kontoret kommer därför att svara.

Trafikkontoret ser det positivt att man ser över en tydligare användning av

terminologin. Det är bra att man tar bort användning av ordet ögonmått och istället använda sig av ett riktigt längdmått.

Rådets synpunkter

Rådet anser att reglerna fortfarande är luddiga och innehåller för många ”bör” - skrivningar istället för ”ska” - skrivningar. Ett exempel är att hörselslinga ska finnas i receptionen, inte bör. Regeln lämnar utrymme för de enskilda företagen att avgöra vad man har råd att investera i. Detta gör att mindre företag avstår. För att stimulera enskilda företagare att anpassa sina lokaler för personer med funktionsnedsättning vore det bra med någon form av skatteavdrag/bidrag vilket förhoppningsvis skulle få fart på ambitionerna.

Rådet kan inte se att reglerna blivit mer bindande än förut utan lämnar mycket till den enskilde företagarens goda vilja.

Vidare vill rådet poängtera att dagens liftar/lyft är otillgängliga. De är inte hissar som går igång med en knapptryckning – de manövreras med en stor tryckknapp som måste hållas intryckt under hela färden. Den rörelsen är besvärlig för många med olika funktionsnedsättningar till exempel reumatiker. Installationen är därför inte tillgänglig om den inte kan användas för transport mellan våningsplan av dem den är avsedd för.

Föredragande tjänsteman Pernilla Johnni.

Beslut

Rådet beslutar att besvara remissen med utdrag från denna paragraf till Pernilla Johnni.

§ 10

Bevakningslistan

Inget på bevakningslistan.

§ 11

Övriga frågor

Information om utbildningsprogram för ledamöter i Stockholms stads Råd för funktionshinderfrågor.

Mötets tillgänglighet lyfts då hörutrustningen inte fungerar tillfredsställande. I dagens sammanträde slutade den att fungera helt. Rådet uppdrar till rådets sekreterare att se till att hörutrustningen fungerar.

Vid protokollet

Eva Olofsson