



TRAFIKKONTORET

ANMÄLAN DELEGATIONSRESULT
2013-03-14

Annika Genhammar
Trafikplanering
08-508 266 59

Bilaga 1

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSRESULT	DATUM	BELÖP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Metodutveckling LV 2013	2013-02-01	800 000	Johan Bergkwist	08-508 261 21
Cykelpumpar i Stockholms stad	2013-02-20	1 500 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 266 86
Murmästarvägen gång- och cykelväg	2013-02-11	4 600 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 266 86
Cykelparkering hela staden 2013-2015	2013-02-20	4 900 000	Per-Åke Tjärnberg	08-508 266 86
Verktyg för Trafikdata till externa intressenter	2013-03-07	2 000 000	Tobias Johansson	08-508 266 56
Trafikdatasystemets Trafikflödeskartafunktion	2013-03-11	570 000	Tobias Johansson	08-508 266 56

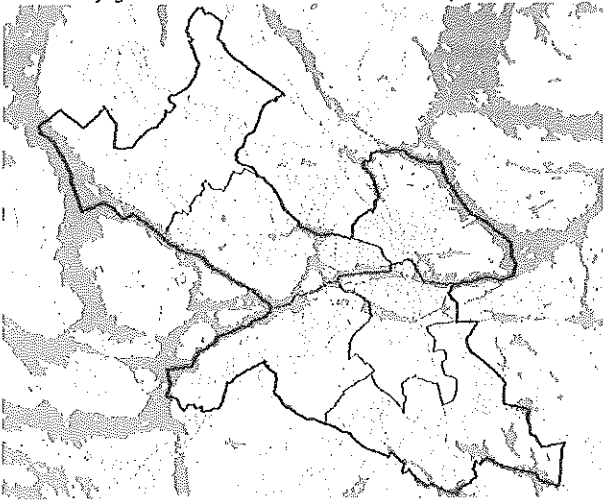
Beslut fattade på delegation 2013-01-01 till 2013-03-11 för upphandlingar och markupplätelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärn vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 18/4 2013.

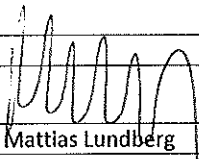
Stockholm den 14 mars 2013

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-02-01	Upprättad av: Johan Bergkwist
		Bilaga:	

Projektnamn: Metodutveckling LV 2013 Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000215
	8001585

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Mattias Lundberg			800000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Utredning	X	X	X	X																
Projektering	X	X	X	X																
Övrigt	X	X	X	X																

Projektsansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Utredning Johan Bergkwist

Tp

Ansvarig: Projektering Johan Bergkwist

Tp

Projektorganisation (namn) (namn)

Trafikplanering:	Johan Bergkwist	Astando:	Patrik Backentoft
	Tobias Johansson		Kave Silverklippa
	Leena Tiippana		Medarbetare Astando
IT:	Lars-Erik Stålkranz	Stadsmiljö:	Karin Nilsson
	Ann-Mari Nyberg		

Projektet är
samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektets mål är att utveckla tilläggsfunktioner för Lokala Vägdatabasen (LV).

Ett delmål är att utveckla funktioner som underlättar eller möjliggör ett mobilt arbetssätt där LV-data kan både läsas och skrivas från mobila enheter, t.ex. läsplattor. Detta kan vara till stor nytta vid till exempel inventeringar eller andra tillfällen där man behöver kontrollera saker på plats.

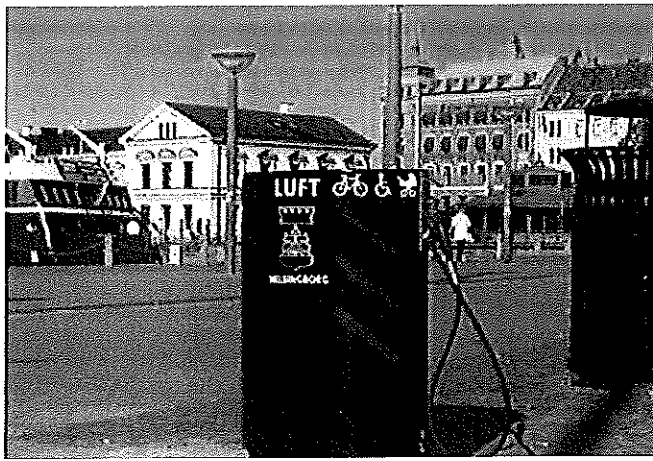
Ett annat delmål är att utveckla bättre stöd för massladdning av LV-data. Ett förbättrat och förenklat användargränssnitt ska utvecklas för detta ändamål. Detta kommer att uppmuntra till att införa nya datamängder i LV, och även göra processen billigare och snabbare.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	IT-projekt
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Investeringen förväntas inte medföra ökade drift/underhållskostnader.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum: 2012-09-27	Upprättad av: Per-Åke Tjärnberg
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor) Datum: 2012-09-27	

Projektnamn: Cykelpumpar i Stockholms stad Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) 8001511	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
---	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-09-27	Erika Björnsson			900 000 kr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-02-20	Mattias Lundberg			1 500 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program				X	X	X	X	X												
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Per-Åke Tjärnberg	Trafikplanering
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Rydell	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadsskede	Peter Jensen	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Per-Åke Tjärnberg	Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	Peter Jensen
Projektering, gata:	Lars Rydell	Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:		Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Thomas Ringbom	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Elprojektering utförs av Sweco		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektets mål är att anlägga sju nya automatiska cykelpumpar på olika platser i Stockholms stad. Kostnadsfördelning enligt en tidig kalkyl inför startbeslut. Inköp av pumpar och utrustning 450 000 kr. Anläggningsarbete 450 000 kr. Projektering 150 000 kr. Tidsskrivning, oförutsett och övrigt 450 000 kr. För att undvika att gå fram med reviderat genomförandebeslut har volymen för genomförandebeslut skrivits upp till 1,5 milj. kronor. Det ger oss också möjlighet att eventuellt anskaffa annan modell av cykelpump och även se på olika lösningar av "Cykelstationer".

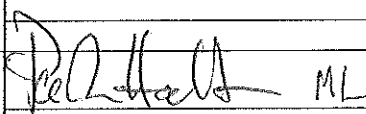
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	-
Miljökonsekvenser:	-
Riskbedömning:	-
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Något ökade driftkostnader totalt förväntas när pumparna tas i drift
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum : 2013-02-11	Upprättad av: Per Åke Tjärnberg
		Bilaga: Kostnadsuppskattning, Byggsanalys Datum : 2013-02-05	

Projektnamn: Murmästarvägen g/c-väg Adress:	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000019, 8001642	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2010-01-01	Erika Björnsson			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Per Anders Hedkvist			4 600 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2010				2011				2012				2013				2014			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X	X	X	X	X	X	X											
Projektering										X	X	X								
Entreprenad													X	X	X					

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Per Åke Tjärnberg	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Per Åke Tjärnberg	Tp
Ansvarig:	Entreprenadsskede		Anl

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Jean-Louis Desailles	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Magnus Lantz	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Sdf, Rune Ney och de ledningsdragande verken. Trafikverket är underrättade. Martin Bernström, Structor projekterade	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att sammankoppla Botkyrkastråket med denna saknade länk ca 200 m. Ny gång och cykelväg anläggs i grönremsa bredvid E4. En mindre p-plats flyttas men behåller sin ursprungliga yta.

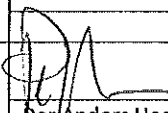
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Stor försiktighet ska vidtas vid arbete med grävmaskin då det finns ledningar i mark såväl som i luften. I övrigt är det en vanlig g/c-väg som ska anläggas samt en överfart som görs hastighetssäkrad.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ökad framkomlighet för gående och cyklister
Miljökonsekvenser:	-
Riskbedömning:	Det finns risk för kontakt med strömförande ledningar då de är i närheten. Stor försiktighet skall vidtas.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Marginellt.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2012-11-25)	Upprättad av: Per-Åke Tjärnberg
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	
Datum (åååå-mm-dd):			

Projektnamn: Cykelparkering, hela staden 2013-2015 Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först) 8001565	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2013-02-20	 Per Anders Hedkvist			4 900 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 3				20 4				2015				2016				2017			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering	X				X				X											
Entreprenad	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X								

Projektansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Per-Åke Tjärnberg	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Per-Åke Tjärnberg / Michaela Pettersson	Anl
Ansvarig:	Entreprenadskede	Michaela Pettersson	Anl

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:	ansv. inom resp. avd.	Gatudrift och underhåll:	ansv. inom resp. avd.
Program, gata:	ansv. inom resp. avd.	Trafikdrift:	ansv. inom resp. avd.
Projektering, park:	ansv. inom resp. avd.	Konstbyggnad:	ansv. inom resp. avd.
Projektering, gata:	ansv. inom resp. avd.	Upplåtelse:	ansv. inom resp. avd.
Entreprenad:	ansv. inom resp. avd.	Tillgänglighet:	ansv. inom resp. avd.
Belysning:	ansv. inom resp. avd.	Stadsdelsförvaltning:	ansv. inom resp. avd.
Signal:	ansv. inom resp. avd.		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Projektets mål är att skapa stöldsäkra cykelparkeringar i hela Stockholm. Planering av nya platser sker under vinter och tidig vår i samråd med byggledare/projektledare från anläggningsavd. och övriga berörda. Under grävsäsongen utförs entreprenaden av upphandlad entreprenör som övervakas av anläggningsavd. 2013-2015 räknar vi med att kunna bygga för 1,5 milj. kr. per år varav totalt 0,4 milj. kr. förväntas täcka kostnader för tid och mindre utredningar.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	



TRAFIKKONTORET

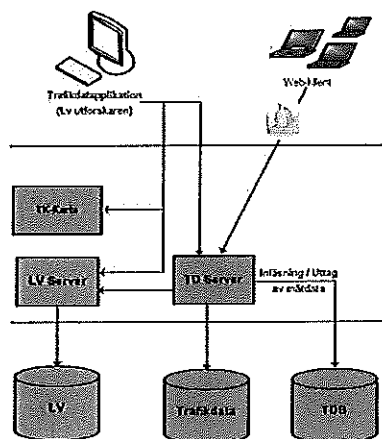
PROJEKT-PM

Projektnamn: Verktyg för Trafikdata till externa intressenter

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

2 0 0 1 6 5 0



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut				
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2013-03-07		☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			☐	☐

Projektansvar

Ansvarig Tobias Johansson
 Ansvarig
 Ansvarig

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2013				2014				2015				2016				2017			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Projektering	x																			
Genomförande		x	x	x	x															
Driftsättning					x															

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag)

2013 - 01 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2013	Budget- 2014	Budget- 2015	Budget- 2016	Budget- 2017
Egen tid	150 000	130 000	20 000			
Konsultkostnad	1 635 000	815 000	820 000			
Oförutsett 12%	215 000		215 000			
Genomförande- beslut summa	2 000 000	945 000	1 055 000			

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1:	464 000



TRAFIKKONTORET

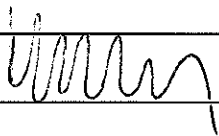
PROJEKT-PM

Projektnamn: Trafikdatasystemets Trafikflödeskartafunktion

Adress:

Projektnummer enligt kontoplan:

8 0 0 1 6 5 1

Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut				
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2013-03-11		☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut			☐	☐

Projektansvar

Ansvarig Tobias Johansson
Ansvarig
Ansvarig

Projektorganisation

Projektledare	Tobias Johansson	Styrgrupp	Mattias Lundberg
Övriga			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Trafikkontoret äger och utvecklar i egen regi ett datasystem för hantering av trafikmätningar. Projektets mål är att förbättra det befintliga trafikdatasystemet med en nyutvecklad funktion för att generera trafikflödeskartor. Funktionen ska använda vägnät från Lokala Vägdatabasen(LV) och trafikmätningar från trafikdatasystemet och generera indata till ett trafikmodelleringsprogram som beräknar trafikflöden på alla länkar. Projektets resultat är de verktyg och rutiner som saknas för att regelbundet kunna ta fram nya trafikflödeskartor baserat på aktuell version av vägnät och de senaste trafikmätningarna. Beräknade trafikflöden ska med stödfunktionen läsas tillbaka till LV för att på så sätt vara tillgängliga som företeelser i LV.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Trafikdatasystemet är ett samarbete med Trafikverket och Göteborgs stad. Samarbetet med Göteborg avser i första hand användargränssnitt och koppling av trafikdatasystemet till Lokala Vägdatabasen. Samarbetet med Trafikverket avser tillgång till varandras trafikmätningar i Stockholm, med en gemensam infrastruktur för inhämtning av viss trafikdata samt lagring och bearbetningar. Verktöget är en förutsättning för att kontoret ska kunna leverera trafikflödesuppgifter över hela vägnätet t ex vid regelbundna bullerkartläggningar.

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2013				2014				2015				2016				2017			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Utvecklingsarbete	x	x																		
Driftsättning			x																	

Drift- och underhållskonsekvenser

Verktöget innebär att en rad arbetsmoment vid framtagande av trafikflödeskarta automatiseras och fokus kan läggas på att validera resultat och kontrollera kvalitet. Verktöget kan behöva anpassningar och justeringar, men byggs integrerat med befintligt trafikdatasystem och bedöms inte öka trafikdatasystemets fasta driftskostnader.

Uppskattad totalkostnad för projektet:	0,57 Mnr
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mnr

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Tidplan

AKTIVITET	2013				2014				2015				2016				2017			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Utvecklingsarbete	x	x																		
Driftsättning			x																	

Investeringskalkyl (prinsnivå år/mån/dag)

2013 - 01 - 01

Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering				
		Budget- 2013	Budget- 2014	Budget- 2015	Budget- 2016	Budget- 2017
Egen tid	100 000	100 000				
Konsultkostnad	470 000	470 000				
Oförutsett						
Genomförande- beslut summa	570 000	570 000				

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	
Kapitaltjänstkostnader år 1:	132 240