

Handläggare: Björn Lindstaf
E-post: bjorn.lindstaf@stockholms hem.se
Telefon: 08-508 39 112

Till
Styrelsen för AB Stockholms hem

Kompletterande ägardirektiv

Avfallsplan för Stockholm 2013-2016

Förslag till beslut

Styrelsen för Stockholms hem beslutar följande.

- 1 VD får i uppdrag att i verksamheten tillämpa Stockholms stads nya miljöbilsdefinition enligt nedan.
- 2 Miljöbilsdefinition för Stockholms stad godkänns i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet och ersätter därmed nuvarande Miljöbilsdefinition för Stockholms stad (Dnr 303-1466/2009).
- 3 Äldre fordon som ingår i Stockholms stads fordonsflotta betraktas som miljöfordon, förutsatt att de vid nyregistreringstillfället uppfyllde den av kommunfullmäktige då beslutade miljöbilsdefinitionen.
- 4 Riktlinjer för specialfordon godkänns i enlighet med bilaga 3 till utlåtandet och ersätter därmed nuvarande Definition av uttrycknings- och specialfordon i Stockholms stads bilpark, (Dnr 314-1064/2008).
- 5 Specialfordon undantas från kravet att uppfylla miljöbilsdefinitionen i stadens köp och leasing av nya personbilar och lätta lastbilar.

Ingela Lindh
VD

Ärendet

Kommunfullmäktige behandlade den 2013-04-08 ärendet *Ny Miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål, minoritetsåterremiss från kommunfullmäktige den 18 februari 2013 (utl. 2013:36)*. Stockholms stad har valt att uppdatera stadens egen miljöbilsdefinition så att den överensstämmer med den nya skärpta nationella definitionen. Detta innebär bl a nya gränser för vilka fordon som

kan klassas som miljöfordon. Vissa av de miljöbilar som staden för närvarande har i sin flotta kommer inte att leva upp till den nya definitionen. Fordonen kommer dock även fortsättningsvis att betraktas som miljöfordon, men successivt ersättas med nya. KF beslutade att bolagen inom koncernen ska fatta beslut i enlighet med beslutspunkt 2-5. Vidare beslutades att mål 1.6 i nu gällande miljöprogram 2012-2015 justeras i enlighet med bilaga 4 till utlåtandet. KF beslutade att bolagen får i uppdrag att arbeta i enlighet med den nya miljöbilsdefinitionen och de justerade miljöbilsmålen.

Koncernstyrelsen beslöt den 6 maj 2013 följande.

- 1 Anmälan av ny miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål godkänns
- 2 Miljöbilsdefinition för Stockholms stad godkänns i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet och ersätter därmed nuvarande Miljöbilsdefinition för Stockholms stad (Dnr 303-1466/2009).
- 3 Äldre fordon som ingår i Stockholms stads fordonsflotta betraktas som miljöfordon, förutsatt att de vid nyregistreringstillfället uppfyllde den av kommunfullmäktige då beslutade miljöbilsdefinitionen.
- 4 Riktlinjer för specialfordon godkänns i enlighet med bilaga 3 till utlåtandet och ersätter därmed nuvarande Definition av uttrycknings- och specialfordon i Stockholms stads bilpark, (Dnr 314-1064/2008).
- 5 Specialfordon undantas från kravet att uppfylla miljöbilsdefinitionen i stadens köp och leasing av nya personbilar och lätta lastbilar.
- 6 Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att besluta enligt punkt 2-5 ovan.

Kommunfullmäktiges beslut är att betrakta som kompletterande ägardirektiv mm för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB och ska på lämpligt sätt implementeras i Stockholms shems verksamhet.