

Handläggare
Robert Johansson
Telefon: 08-508 03372**Till**
Spånga-Tensta staddelsnämnd

Svar på remiss om ändring av gränsen för Hansta naturreservat för förbifart Stockholm

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden lämnar tjänsteutlåtandet som svar på samrådet
2. Omedelbar justering

Maria Häggblom
StadsdelsdirektörChristina Heglert
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har sänt ut en remiss av stadsbyggnadskontorets förslag om ändring av gränsen för Hansta naturreservat för förbifart Stockholm. Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har inget att erinra mot förslaget men framför några synpunkter.

Ärendet

Kommunstyrelsen har sänt ut en remiss av stadsbyggnadskontorets förslag om ändring av gränsen för Hansta naturreservat för förbifart Stockholm.

**Spånga-Tensta
stadsdelsförvaltning**
Strategiska stabenFagerstagatan 15
163 04 Spånga
Telefon 08-508 03372
Växel 08-508 03000
Fax 08-508 03099
robert.g.johansson@stockholm.se
stockholm.se

När Hansta naturreservat inrättades 1998 var osäkerheten om en ny nordsydlig vägförbindelse i stockholmsregionen stor. Staden godkände därför förslaget till Hansta naturreservat under förutsättning att en eventuell framtida regional vägförbindelse vid reservatets östra kant skulle kunna genomföras om detta visar sig nödvändigt. I reservatsbeslutet angavs också att om det vid en samlad bedömning av olika

motstående intressen visar sig att vägen bör gå genom reservatet är staden beredd att medge undantag från föreskrifterna eller ompröva delar av reservatet.

Stadsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag till ny gräns för naturreservatet. Förslaget har samrått med länsstyrelsen, Trafikverket, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsmuseet och berörda sakägare. Inga av dessa har haft några invändningar mot förslaget.

Stadsbyggnadskontoret anser att regeringens tillåtlighetsprövning är en sådan samlad bedömning av olika motstående intressen som hänvisades till i beslutet om Hansta naturreservat. Genom att vägen förläggs till reservatets östra kant blir intrånget minsta möjliga.

Lämpliga kompensationsåtgärder för vägens intrång i reservatet har under hösten 2012 och vintern 2013 diskuterats med Trafikverket, miljöförvaltningen, trafikkontoret och stadsmuseet.

Förvaltningens förslag

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd har inget att erinra mot förslaget men vill framföra några synpunkter.

Naturreservaten i Stockholm har stor betydelse för möjligheter till naturupplevelser för medborgarna och för stadens bild så som en grön stad med god tillgång till naturupplevelser. Med den förtätning som sker i närområdet är det viktigt att gröna ytor kan sparas. Med fornlämningar i området är det av stor vikt att bevara det kulturhistoriska arvet. Det är också viktigt att de föreslagna kompensatoriska åtgärderna vidtas.