



Handläggare
Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 330

Till
Norrmalms stadsdelsnämnd

Förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels torg/T- centralen – remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Carina Lundberg Uudelepp
t.f. stadsdelsdirektör

Britt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en remiss från Trafikförvaltningen (SL), om förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels torg/T-centralen.

Fullt utbyggd blir Spårväg City en kapacitetsstark förbindelse mellan City, nya Norra Djurgårdsstaden och Lidingö. Den ska utgöra ett attraktivt alternativ till att åka med bil.

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om utbyggnad och förlängning av Spårväg City som enligt förvaltningen bidrar till att uppnå målen enligt Stockholms stads framkomlighetsstrategi.

Förvaltningen anser att det är angeläget att möjligheten att göra delar av Klarabergsgatan bilfri utreds vidare i det fortsatta arbetet.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har begärt yttrande från bl.a. Norrmalms stadsdelsnämnd med anledning av en remiss från Trafikförvaltningen (SL), om förlängning av Spårväg City från Kungsträdgården till Sergels torg/T-centralen. Synpunkter ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast den 26 augusti 2013. Remissen bifogas.

Fullt utbyggd blir Spårväg City en kapacitetsstark förbindelse mellan City, nya Norra Djurgårdsstaden och Lidingö. Den ska utgöra ett attraktivt alternativ till att åka med bil.

2010 invigdes Spårväg Citys första del, då Djurgårdslinjen moderniserades och förlängdes från Norrmalms torg till Sergels torg på Hamngatan.

Spårväg Citys övriga planerade sträckor är:

- Förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Frihamnen.
- Fortsatt förlängning från Frihamnen till Ropsten.
- Upprustning och delvis utbyggnad av Lidingöbanan mellan Torsvik och Gåshaga brygga.

Ärendet

Remissen omfattar en planerad ny delsträcka för Spårväg City mellan den befintliga ändhållplatsen Sergels torg på Hamngatan och en ny sluthållplats på Klarabergsgatan. Den nya hållplatsen ersätter dagens ändhållplats.

Genom att förlänga sträckan från den nuvarande sluthållplatsen kommer Spårväg City att ligga nära T-centralen och Citybanan, vilket underlättar byten mellan de olika trafikslagen.

Utformning av spårvägen

Den nya spårsträckningen placeras i mitten av Hamngatan för att sen gå på ömse sidor om fontänen vid Sergels torg. På Klarabergsgatan placeras de båda spåren i mitten av gatan med sidoplattformar för hållplatsen. Plattformarna kommer att samutnyttjas med busstrafiken.

Kontaktledningarnas bärlinor fästs på stolpar på Hamngatan och vid rondellen och Sergels torg. Dagens stolpar för gatubelysning föreslås bytas mot kraftigare stolpar för att samutnyttjas med

kontaktledningarnas bärlinor. På Klarabergsgatan finns inga stolpar och fasadinfästningar av bärlinorna föreslås.

Ett särskilt gestaltungsprogram har tagits fram inom arbetet med järnvägsplanen för att bl.a. skapa trygga och tillgängliga hållplatser med material, form och färg som ger den kvalitet som krävs i en offentlig miljö.

Bilfri Klarabergsgata

Stockholms stad har utrett möjligheten att göra delar av Klarabergsgatan bilfri med bredare gång- och cykelbanor. Staden har ännu inte beslutat om gatan ska bli bilfri eller inte. Spårvägens föreslagna lösning är flexibel och medger både en gata med eller utan biltrafik.

Miljökonsekvenser

Miljöaspekter som särskilt berörs av projektet är luftburet buller, stomljud samt påverkan på stadsbild och kulturmiljö.

När Spårväg City är utbyggd ersätter den delvis dagens busstrafik, vilket förväntas medföra att trafikbullret minskar tack vare tysta spårvagnar. Särskilda åtgärder för att förebygga störande stomljud och vibrationer från spårtrafiken vidtas.

Spårvägens utformning anpassas så att stads- och kulturmiljö påverkas så lite som möjligt. Särskild omsorg har lagts på att minimera antal stolpar i gaturummet som behövs för belysning och kontaktledningar.

Byggtiden

Under ca ett års tid med planerad start år 2018 kommer Trafikförvaltningen att anlägga spår, hållplats, kontaktledningar, el- och styrsystem.

De markarbeten som påbörjades av Stockholms stads trafikkontor under hösten 2012 avser renovering och tätning av underliggande betongdäck, samt förberedelser för spårvägen. Dessa arbeten utförs etappvis och beräknas vara klara under 2017.

Byggnationen kommer att ha arbetsmoment som blir mer eller mindre störande för omgivningen. Riktvärden och rekommendationer i Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från byggarbetsplatser ska tillämpas.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom parkmiljöavdelningen norra innerstaden.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget om utbyggnad och förlängning av Spårväg City. Enligt förvaltningen bidrar till den till att uppnå målet enligt Stockholms stads framkomlighetsstrategi om att kollektiv- gång- och cykeltrafik ska prioriteras i gaturummet.

Förvaltningen anser att det är angeläget att möjligheten att göra delar av Klarabergsgatan bilfri utreds vidare i det fortsatta arbetet. Enligt förvaltningen bidrar en bilfri lösning även till måluppfyllelse av Stockholm som promenadstad enligt översiktsplanen.

Enligt samrådshandlingen har spårvägens påverkan på stads- och kulturmiljö studerats i ett särskilt gestaltungsprogram.

Förvaltningen ser positivt på att särskild omsorg har lagts på att minimera antalet stolpar i gaturummet genom att samutnyttja belysnings- och kontaktledningsstolpar och att använda bärlinor som fästs på fasad.

Bilagor

Samrådshandlingarna.