



Handläggare: Emma Nordling
Telefon: 08-508 28 739

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2013-02-05 p. 30

Miljötillsyn 2012, tillsynsrapport vägtrafik

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Vägtrafik, tillsynsrapport 2012”.
2. Överlämna beslut till trafik- och renhållningsnämnden, Trafikverket, samt AB Storstockholms lokaltrafik.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Påverkan på miljö och hälsa

Vägtrafiken i Stockholm påverkar människors hälsa och miljön genom buller, luftföroreningar, gifter i miljön, klimatpåverkan och förorening. Buller kan orsaka besvärsupplevelser, sömnproblem, samtalsstörningar, försämrad inlärning och möjlighet till vila och avkoppling. Det finns troligen även ett samband mellan bullerexponering och högt blodtryck, samt hjärt-kärlsjukdom. Luftföroreningar från trafiken ökar risken för såväl förtida dödlighet och en rad sjukdomar, såsom hjärt/kärl- och luftvägssjukdomar, t.ex. nedsatt lungfunktion hos barn som växer upp i innerstaden. Luftföroreningarna orsakar ett ökat antal akutbesök och inläggningar på sjukhus för lungsjukdomar.

Verksamhetsutövare

Verksamhetsutövare för vägtrafiken är dels väghållarna Stockholms Trafik- och renhållningsnämnd och Trafikverket, dels AB Storstockholms Lokaltrafik, som är huvudman för den lokala och regionala busstrafiken i Stockholm.

Miljöförvaltningens tillsyn 2012

Tillsynen under 2012 inriktade sig främst på att driva på verksamhetsutövarnas kontinuerliga arbete med att minska sin miljöpåverkan. Förvaltningen hanterade även en mängd klagomål och frågor som rör trafikens miljö- och hälsopåverkan.

Miljöförvaltningen bedömer att alla tre verksamhetsutövarna bedriver egenkontroll, samt att de arbetar för att minska sin miljöpåverkan. Det finns dock förbättringspotential. Miljö- och hälsopåverkan är dock fortsatt stor varför egenkontrollarbetet behöver utvecklas och i vissa delar förbättras.

Buller

Miljöförvaltningen bedömer att Trafikverket och trafik- och renhållningsnämnden har kommit relativt långt när det gäller åtgärder mot inomhusbuller i bostäder (föns-teråtgärder) men att de behöver arbeta vidare för att minska bullret vid källan, t.ex. genom mindre bulleralstrande vägbeläggning.

Luftföroreningar

Luftföroreningshalterna i staden har minskat, men miljökvalitetsnormen för kvävedioxid (NO₂) överskrids fortfarande längs flera gator i staden. Miljökvalitetsnormen för partiklar (PM10) klarades 2012 för första gången sedan mätningarna startades vid alla mätstationer utom vid Norrlandsgatan. Halterna är dock fortfarande höga längs många gator i staden. Trafikkontoret inledde arbete med specialinsatser avseende renhållning och dammbindning på Sveavägen och Hornsgatan under vintersäsongen 2011/2012. Arbetet, som syftar till att ta fram effektivare metoder, fortsätter under vintern 2012/2013 och omfattar då även Fleminggatan.

Förvaltningen har i olika sammanhang ifrågasatt om miljökvalitetsnormen för NO₂ alltför är relevant. Visserligen klaras EU-normen som bygger på årsmedelvärde, men inte den svenska normen för dygnsmedelvärde. Det har dock allt mer ifrågasatts, bl.a. av Naturvårdsverket, om NO₂ i de halter det är fråga om Stockholms gator verkligen har en hälsopåverkan i sig. Normens funktion som indikator för andra ämnen som har hälsopåverkan kan också ifrågasättas eftersom antalet avgaspartiklar har sjunkit väsentligt mer än minskningen av kvävedioxid.

Länsstyrelsen fastställde den 27 december 2012 ett nytt åtgärdsprogram för att klara miljökvalitetsnormerna för kvävedioxid (NO₂) och partiklar (PM10). Åtgärd 1 "Införande av dubbdäcksförbud på två av Stockholms stads gator" har inte fastställts av länsstyrelsen utan har överlämnats till regeringen för prövning.

Vibrationer

Trafikkontorets hantering av vibrationsstörningar har förbättrats under 2012.

Trafikkontoret arbetar efter de rutiner som upprättades under 2011. En del arbete kvarstår dock innan problemen är avhjälpna och alla gamla ärenden kan avslutas.

Dagvatten

Ansvarsfrågan för stadens dagvattenanläggningar har närmast sig en lösning som innebär att Stockholm Vatten kommer att äga och sköta driften av samtliga anläggningar, både befintliga och framtida. Avtalet beräknas vara klart till halvårsskiftet 2013. Då frågan om ansvar varit oklar under 2012 har förvaltningens tillsyn i första hand riktat sig mot trafikkontoret som är ägare av anläggningarna.

Snöhantering

Snö är förbjudet att dumpa i Saltsjön och Mälaren. Naturvårdsverket har 2010 meddelat trafikkontoret en dispens för att tippa 800 000 m³ årligen. Dispensen gäller fram till 1 maj 2013. Trafikkontoret har under hösten 2012 i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret reviderat förteckningen över möjliga platser för deponera snö i ytterstaden. Miljöförvaltningen kan konstatera att platserna för snödeponier i Stockholm är få och minskar i antal varefter ytorna bebyggs.

SLUT

Bilagor

1. Vägtrafik, tillsynsrapport 2012