

TILLÄGG TILL PLANBESTÄMMELSER

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar.
Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet.
Endast angiven användning och utformning är tillåten. Underliggande
stadsplaner och detalplaner PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7065,
PL 7063, PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1
gäller jämsides med ändringarna.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser
(T1) Trafikledstunnel, inkl ventilationsschakt och utrymningsvägar
till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark.
Beteckningen används enbart tillsammans med annat
ändamål där ändamålet ligger i skilda plan.

Kvartersmark

E1 Friskluftsintag

Utnyttjandegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadrat.

Utformning, utförande

00 Högsta totalhöjd i meter

Ventilationsschakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras
vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa
så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning
visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan
det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnels räddningssystem
och drift får uppföras på allmän plats.

Skyddszoner Förbifart Stockholm

+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning,
borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får under-
skridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen
ej sker.
b1 Jordschakt, borrning eller andra ingrepp i undergrunden
får ske till högst 3 meter under markytan.
Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln.
Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras
om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddszoner andra tunnlar

+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning,
borrning eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas
efter överenskomst med tunnelägaren.
+0.0 Lägsta nivå i meter över nollplanet för tunnels skyddszon. Nivån
får överskridas efter överenskomst med tunnelägaren.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationslinje
- Illustrationstext

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgrens
- Kvarter enligt detalplan
- Allmän plats-gräns
- Kvarterstraktgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Fornlämningsområde
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Nivåkurvor
- Markhöjd

Koordinatsystem: Sweref99 18 00 i plan
och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmåtningsavdelningen
2012-10-01

Aldona Fogelström
ingenjör

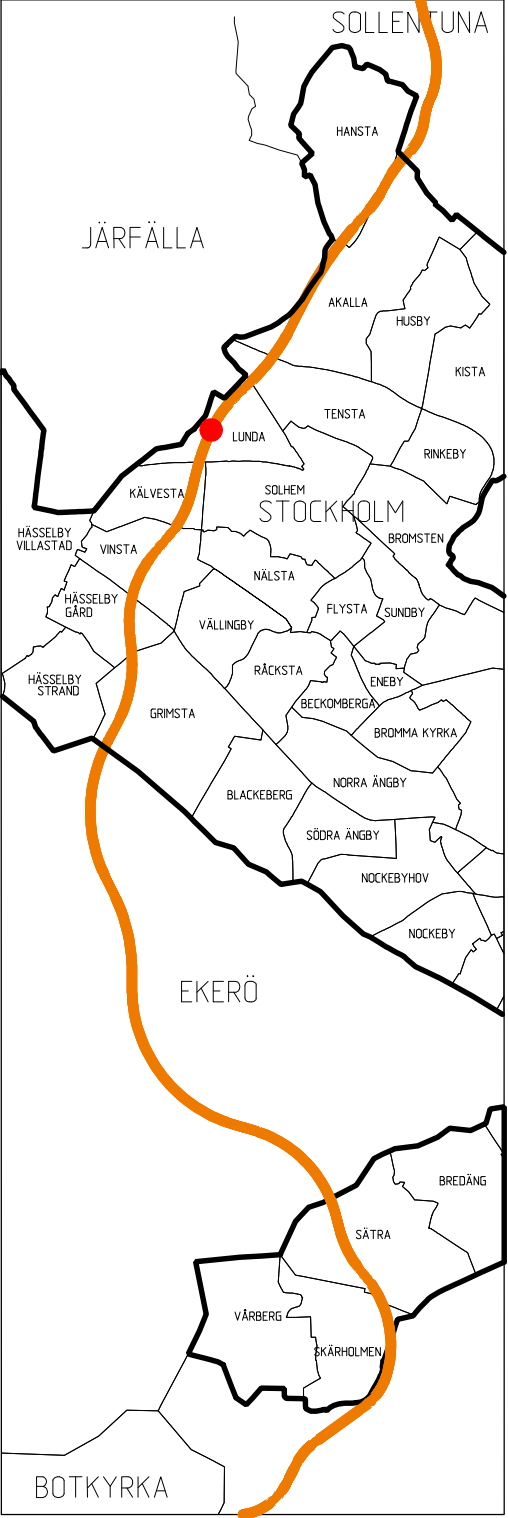
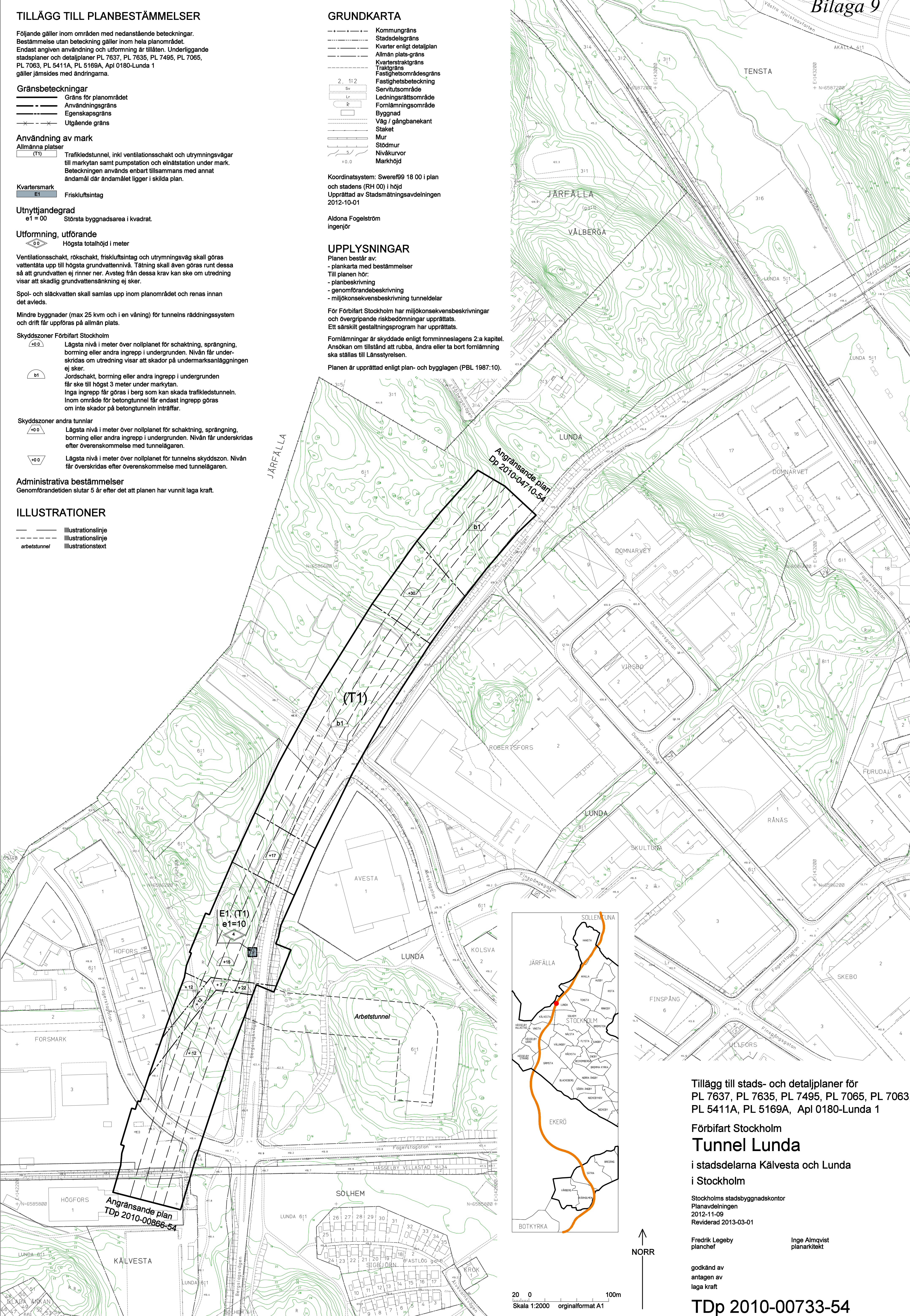
UPPLYSNINGAR

Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
Till planen hör:
- planbeskrivning
- genomförandebeskrivning
- miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förbifart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar
och övergripande riskbedömningar upprättats.
Ett särskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt forminneslagens 2:a kapitel.
Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämnning
ska ställas till Länsstyrelsen.

Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).



Tillägg till stads- och detalplaner för
PL 7637, PL 7635, PL 7495, PL 7065, PL 7063,
PL 5411A, PL 5169A, Apl 0180-Lunda 1

Förbifart Stockholm
Tunnel Lunda

i stadsdelarna Kälvesta och Lunda
i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2012-11-09
Reviderad 2013-03-01

Fredrik Legeby
planchef

Inge Almqvist
planarkitekt

godkänd av
antagen av
laga kraft

TDp 2010-00733-54

20 0
Skala 1:2000 originalformat A1

NORR