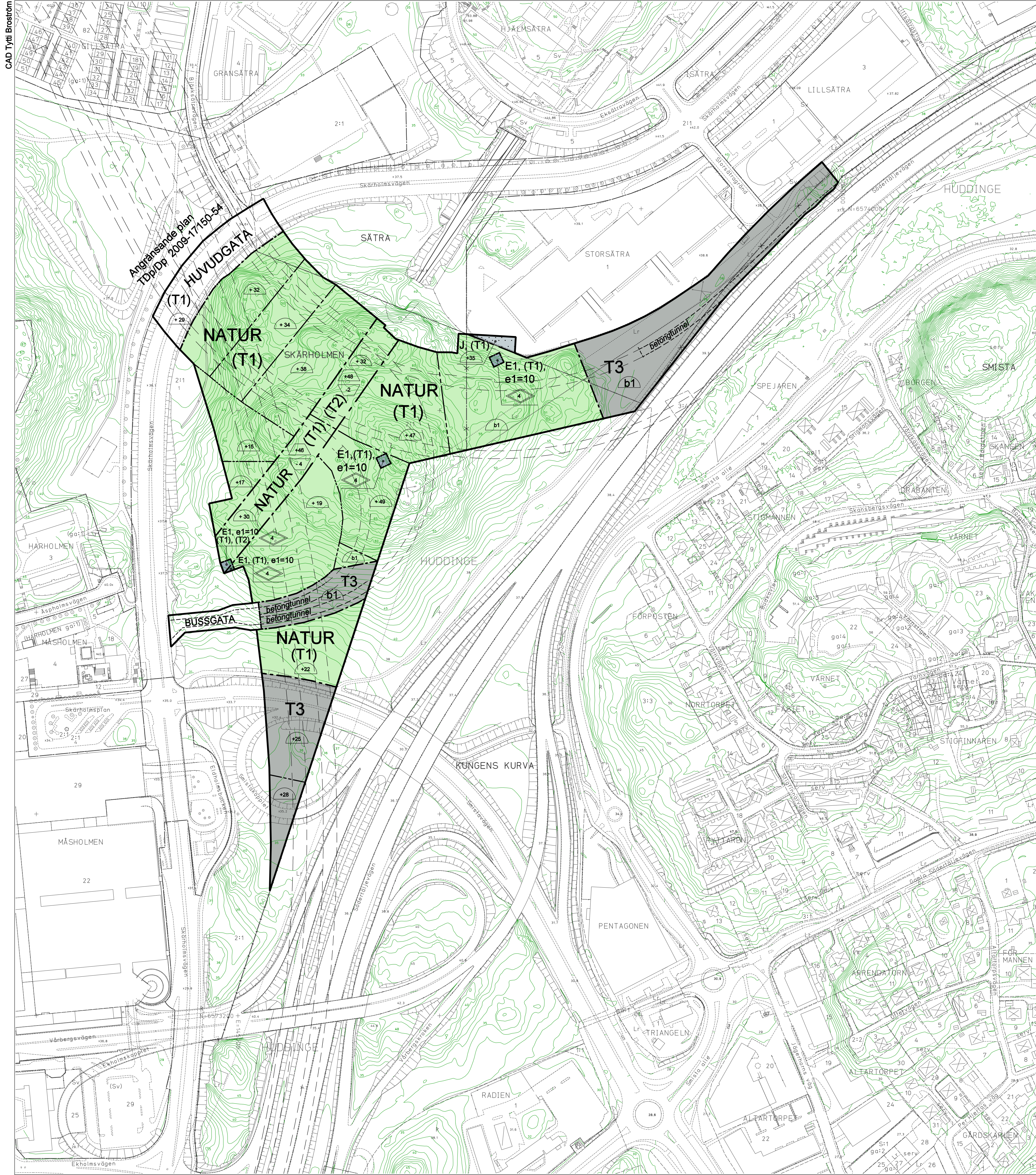




UPPLYSNINGAR

- Planen består av:
- plankarta med bestämmelser
 - Till planen hör:
 - planbeskrivning
 - genomförandebeskrivning
 - miljökonsekvensbeskrivning tunneldelar

För Förfart Stockholm har miljökonsekvensbeskrivningar och övergripande riskbedömningar upprättats. Ett skärskilt gestaltningsprogram har upprättats.

Fornlämningar är skyddade enligt Kulturminneslagens 2:a kapitel. Ansökan om tillstånd att rubba, ändra eller ta bort fornlämnning ska ställas till Länsstyrelsen.

Planområdet ligger inom sekundär skyddszon till Östra Mälaren. Beslut om inrättande av vattenskyddsområde togs den 25 november 2008 med stöd av 7 kap 21 § miljöbalken (MB). Skyddsföreskrifter började gälla den 1 januari 2009. För att tillgodose syftet med vattenskyddsområdet har Länsstyrelsen meddelat, med stöd av 7 kap 22 § MB, skydds-föreskrifter och allmänna bestämmelser som ska gälla inom skydds-området. Hanteringen av dagvattnet ska ske i enlighet med skydds-föreskrifterna.

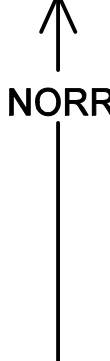
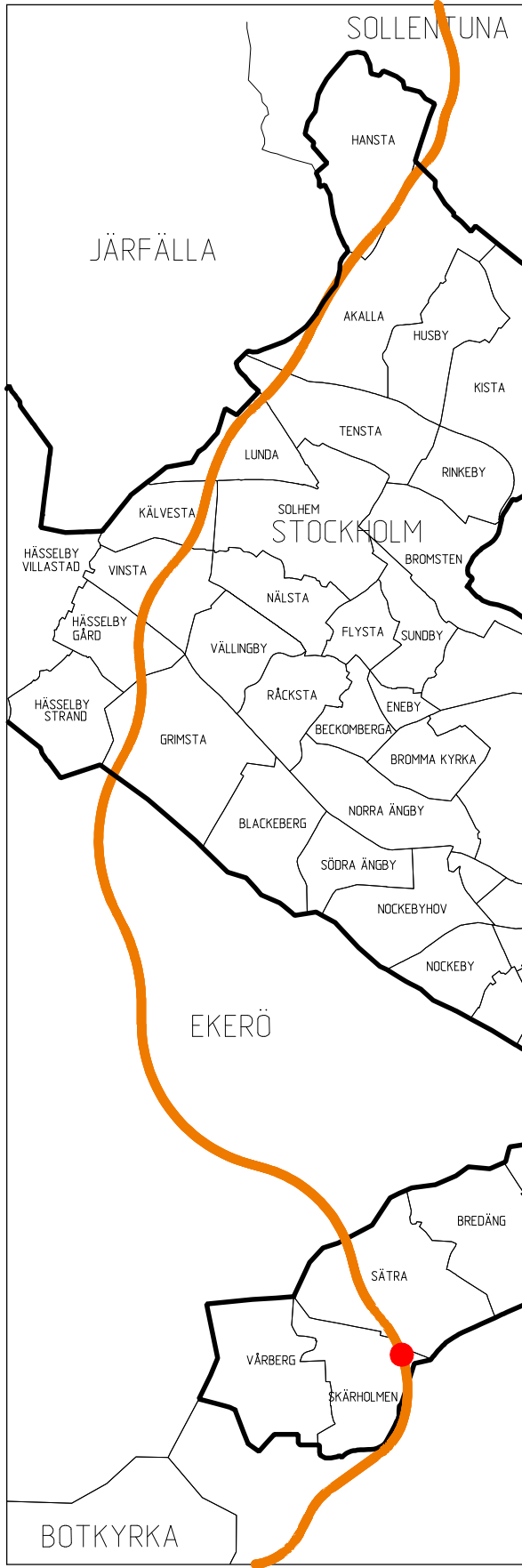
Planen är upprättad enligt plan- och bygglagen (PBL 1987:10).

GRUNDKARTA

- Kommungräns
- Stadsdelsgräns
- Kvarter enligt detalplan
- Allmän plats-gräns
- Kvarterstraktgräns
- Traktgräns
- Fastighetsområdesgräns
- Fastighetsbeteckning
- Byggnad
- Väg / gångbanekant
- Staket
- Mur
- Stödmur
- Träd
- Nivåkurvor
- Markhöjd
- Servitutsområde
- Ledningsrättsområde
- Fornlämningsområde

Koordinatsystem: Sweref 99 18 00 i plan och stadens (RH 00) i höjd
Upprättad av Stadsmatningsavdelningen
2012-10-03

Birgitta Nilsson
ingenjör



20 0 100m
Skala 1:2000 originalformat A1

PLANBESTÄMMELSER *Bilaga 3*

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Bestämmelse utan beteckning gäller inom hela planområdet. Endast angiven användning och utformning är tillåten.

Gränsbeteckningar

- Gräns för planområdet
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Utgående gräns

Användning av mark

Allmänna platser

- BUSSGATA Buss- /och taxi/ trafik
- HUVUDGATA Trafik mellan områden
- NATUR Naturområde
- (T1) Trafikledstunnel, inkl ventilations-schakt och utrymningsvägar till markytan samt pumpstation och elnätstation under mark. Beteckningen används enbart tillsammans med annat ändamål där ändamålet ligger i skilda plan. Trafikområde

T3

Kvartersmark

E1

J

(T2)

- Friskluftsintag
- Industri
- Tunnelbanetrafik i tunnel.

Utnyttjandeegrad

e1 = 00 Största byggnadsarea i kvadratmeter.

Begränsning av markens byggnade

b1 Mark där byggnad ej får uppföras.

Utformning, utförande

d0 Högsta totalhöjd i meter.

Spol- och släckvatten skall samlas upp inom planområdet och renas innan det avleds.

Mindre byggnader (max 25 kvm och i en våning) för tunnelns räddningssystem och drift får uppföras på allmän plats.

Ventilations-schakt, rökschakt, friskluftsintag och utrymningsväg skall göras vattentäta upp till högsta grundvattennivå. Tätning skall även göras runt dessa så att grundvatten ej rinner ner. Avsteg från dessa krav kan ske om utredning visar att skadlig grundvattensänkning ej sker.

Skyddszoner Förfart Stockholm

+0.0

Lägst nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas om utredning visar att skador på undermarksanläggningen ej sker.

b1

Jordschakt, borming eller andra ingrepp i undergrunden får ske till högst 3 meter under markytan. Inga ingrepp får göras i berg som kan skada trafikledstunneln. Inom område för betongtunnel får endast ingrepp göras om inte skador på betongtunneln inträffar.

Skyddszoner Tunnelbanan

+0.0

Lägst nivå i meter över nollplanet för schaktning, sprängning, pålning, borming eller andra ingrepp i undergrunden. Nivån får underskridas efter överenskomelse med ägaren till tunnelbaneanläggningen.

+0.0

Lägst nivå i meter över nollplanet för tunnelns skyddszon. Nivån får överskridas efter överenskomelse med ägaren till tunnelbaneanläggningen.

Administrativa bestämmelser

Genomförandetiden slutar 5 år efter det att planen har vunnit laga kraft.

ILLUSTRATIONER

- Illustrationslinje
- Illustrationstext

Detaljplan för
Förfart Stockholm
**Norr om trafikplats
Kungens Kurva**
i stadsdelarna Skärholmen och Sättra i Stockholm

Stockholms stadsbyggnadskontor
Planavdelningen
2012-11-09
Reviderad 2013-03-01

Fredrik Legeby
planchef

Inge Almqvist
planarkitekt

godkänd av
antagen av
laga kraft

Dp 2009-17149-54