

Magelungen Roddbanan

Sveriges Förnämsta Roddbana



Magelungens roddbana invigdes i samband med JSM 1969 och följande år avhölls första Farstarodden.

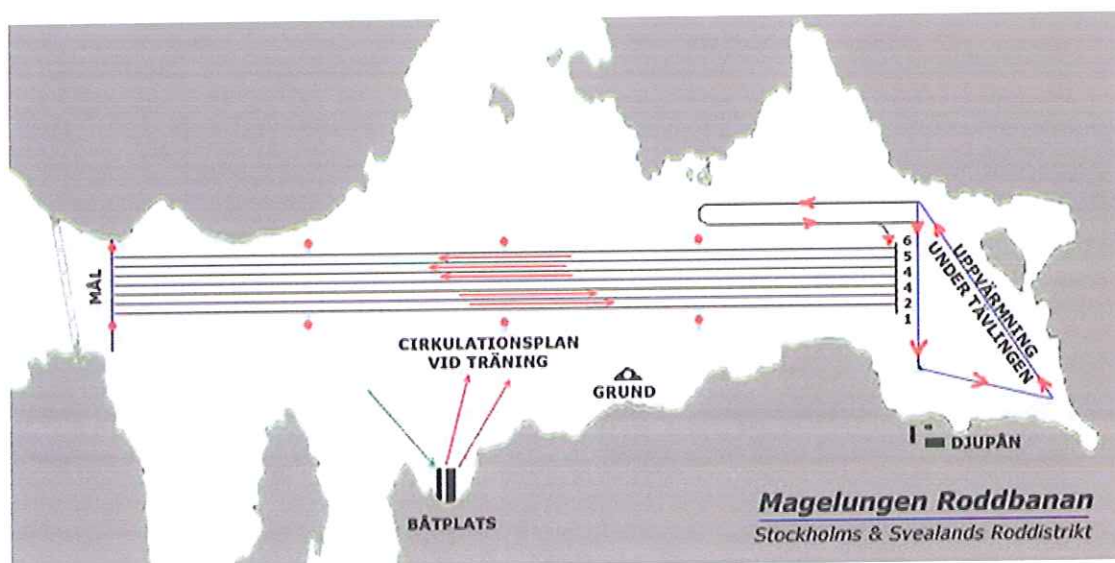
Tidigare hade Stockholm Roddförbund arrangerat sina stora tävlingar på Norra Brunnsviken men på grund av besvärande motorbåtstrafik letade dåvarande ordförande Håkan Wibom efter en alternativ plats som blev Magelungen i Farsta, söder om Stockholm.

Med hjälp av Stockholms Idrottsförvaltning har anläggningen kunnat hållas i bra skick i nästan 30 år.

Banan är 2000 meter lång och strömfri med 6 banor och Albanosystem.

Båtplatsen ligger vid Ågestagården på sjöns södra sida, nära banans mittpunkt. Här finns stora gräsytor för båtupplägnings och parkering av trailers och bilar. Servering och regattaexpedition finns intill båtplatsen.

Torpet "Djupån" har under Jan & Lida Knejs ledning utvecklats till en träningsbas för föreningar inom S&SRD och för inkvartering vid regattor.



Roddbanan vid Magelungen är så byggd att det går 2 st långsgående vajrar som är fästade dels i Magelungsbron och dels i betongblock på östra stranden. Dessa vajrar är ca 2500 meter långa. För att vajrarna ska hållas på plats i sidled utmed banan är det på var 250 meter fästade en

Från start till mål sitter det på de långsgående vajrarna på var 25:te meter tvärgående vajrar som är bojade med 7 st röda bojar. Dessa bojar, är ca 15-20 cm i diameter. Bojningen börjar 5 meter in från resp långsgående vajer. Avståndet mellan de 7 bojarna skall vara 13,5 meter. Startzonerna som är efter 100

stor boj som är ankrad vid betongblock som ligger på sjöbotten. Avståndet mellan vajrarna är 91 meter.

rodde metrar är försedda med bojar som har avvikande färg mot de övriga bojarna.

Text: Lennart Borgh