



Kristina Menyes Nyman
Avdelningen för Stora projekt
Telefon: 08-50827038
Kristina.menyas@stockholm.se

Till
Exploateringsnämnden 2013-02-07

Promenadstaden – den felande länken vid Danvikskanalen. Motion (2012:64). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på motionen.

Krister Schultz

Mårten Frumerie

Martin Skillbäck

Utlåtande

Thomas Rudin (s) har i motion till kommunfullmäktige uppmärksammat behovet av en gångpassage mellan de nybyggda bostadsområdena i Hammarby Sjöstad och Nacka (bilaga 1). Gång- och cykeltrafiken är väl utbyggd i området, men det saknas en gångpassage som kopplar samman stråken på Danvikskanalens östra sida. Rudin föreslår bl a att kontoret får i uppdrag att i samarbete med Stockholms Hamnar projektera och bygga en sådan gång- och cykelväg.

Gångpassagen har diskuterats tidigare och det har kommit in medborgarförslag från boende i Hammarby Sjöstad att bygga denna sista länk i gångstråket runt Hammarby Sjö. Läget framgår av bilaga 2. Allteftersom planområdet Henriksdalshamnen blivit färdigställt och inflyttat så har frågan blivit alltmer aktuell. Exploateringskontoret kommer i april 2013 att påbörja bygget av Anders Franzéns park som kopplar samman Hammarby Sjöstad med Danviksklippan. Kontoret har hittills utrett en gångpassage som leder upp gående upp på klippan på trappor till

en gångpassage läng klippkanten som sedan leds ner på trappor till Danvikbrons fäste. I samband med anläggandet av parken renoveras även ledverk och trappor som kan bilda en början till ett gångstråk längs Danviksklippan.

Kontoret tog upp frågan om en utbyggnad av gångstråket på en bro byggd på konsoler på bergsidan med Sjöfartsverket för några år sedan. En sträcka om ca 200 meter. Verket pekade då på risken med fartyg som kan komma ur kurs och ramma en konsolbyggd gångbro. Problematiken ska inte underskattas eftersom Danvikskanalen utgör farled och trafikeras av drygt 30 000 fartyg per år varav ca 5 000 i yrkestrafik. I praktiken avslog Sjöfartsverket kontorets förfrågan.

Kontoret anser dock att fördelarna med en gångpassage i detta läge är uppenbara. Eftersom anslutningen vid Anders Franzéns park kommer att färdigställas under 2013 är dessutom tiden mogen för att ta upp frågan på nytt.

Kontoret föreslås få i uppdrag att göra en noggrannare utredning och att ta fram förslag till utformning av en gångpassage i föreslaget läge. Frågor om funktion, säkerhet, estetik och kostnader ska belysas.

Slut