

Handläggare
Helena Gozzi
08-686 1620
helena.gozzi@sll.se

Deltagare:
Cecilia Löfgreen (M), ledamot TN - ordförande för mötet
Bosse Andersson (C), ledamot TN
Conny Fogelström (S), ersättare TN
Sara Bergendorff, funktionsansv samhällskontakter TF
Per Ekberg, strategisk planerare busstrafik TF
Helena Gozzi, assistent TF
Fredrik Saweståhl (M), KSO Tyresö kommun
Mats Larsson (FP), Tyresö
Anita Matson (S), Tyresö
Marie Åkesdotter (MP), Tyresö
Leif Kennerberg (KD), Tyresö
Ulrica Riis-Pedersen (C), Tyresö
Helena Hartzell, trafikingenjör Tyresö
Carolina Fintling Rue, översiktsplanerare Tyresö
Bo Rehnman, kommundirektör Tyresö
Åke Skoglund, teknisk chef Tyresö

Minnesanteckningar vid kommunsamråd mellan Trafiknämnden / förvaltningen och Tyresö kommun

Tid: Tisdagen den 22 januari 2013, kl 13.00-15.00

Plats: Kommunhuset, Marknadsgränd 2, Tyresö centrum,
sammanträdesrum: Myggdalen

Cecilia Löfgreen hälsade de närvarande välkomna till mötet.

Genomfördes en kort presentation av de närvarande vid mötet.

Information från Trafikförvaltningen

Sara Bergendorff informerade om att SL numera är Trafikförvaltning inom Stockholms läns landsting, resultatet av kommunindex 2012, stomnässtrategin på remiss, kompletteringen av Trafikförsörjningsprogrammet samt om åtgärdsplanering (bilaga 1)

Gemensam trafiköversyn

Per Ekberg informerade om trafiköversyn, Tyresö (bilaga 1).

Helena Hartzell informerade om att en konsult tittar på ett första förslag till mötet i slutet på januari.

Strategisk utveckling
Planering

MÖTESANTECKNINGAR
2013-01-22
Version

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Mats Larsson undrade om kommunikationerna, Årstaberg som varit uppe på tidigare samråd om det kan fungera. Beskedet är att det finns info om det när stornätsstrategin varit uppe i Trafiknämnden.

Anita Matson undrade om det fanns planer på att se över nattrafiken. Den befintliga trafiken bör gå oftare.

Framfördes önskemål om att få en redovisning av utredningen när den är klar.

Nyligen genomförda och kommande trafikförändringar

Per Ekberg informerade om genomförda och kommande trafikförändringar (bilaga 1).

Mats Larsson undrade över vilka förändringar som gjorts på 807 & 818. Beskedet är att 807 kortas från Brandbergen.

Nytt trafikavtal och nya väderskydd

Per Ekberg informerade om nytt trafikavtal från 2015 samt om nya väderskydd (bilaga 1)

Kommunens pågående stora detaljplaner och ny översiktsplan

Carolina Fintling Rue informerade om arbetet med en ny översikts plan (bilaga 2).

Samarbete om utveckling av Tyresö C är önskvärt. Kontakt tas med förvaltningen.

Conny Fogelström undrade hur tankarna ser ut på en ev ny bussterminal vid Tyresö C. Per Ekberg påpekade att det är ett bra läge i dagsläget så den blir nog kvar även om man kan se över utformningen.

Conny Fogelström undrade om det finns intresse för spårbunden trafik till kommunen. Beskedet är att inte i dagsläget eftersom det skulle ge en sämre kollektivtrafik eftersom bussar då skulle försvinna. Man föredrar BRT istället för spår.

Marie Åkesdotter framförde att attraktiva bytespunkter är viktigt.

Strategisk utveckling
Planering

MÖTESANTECKNINGAR
2013-01-22
Version

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Helena Hartzell informerade om planerna på ombyggnad av Tyresövägen (bilaga 2).

Sara Bergendorff framförde att det var ett bra initiativ och att kommunen ska kontakta Jan Eklund om MM-projekt.

Kommunens frågor

Vad gäller hållplatser så ska vi arbeta tillsammans i frågan och se till att de blir tillgänglighetsanpassade.

Ulrika Riis-Pedersen framförde att man ofta får stå och undrade hur man hanterar incidenter. Beskedet är att stående passagerare över 90 km ska inte finnas även om det inträffar – entreprenörerna ska sätta in extra turer om det upprepas ofta. Hör av er om det inträffar regelbundet på samma tur.

Marie Åkesdotter framförde att nattrafiken är bristfällig i östra Tyresö samt att det är bristfällig information när trafiken inte fungerar. Beskedet är att man lägger prio på att försörja så många som möjligt med trafik. Trafiken kan ökas om det visar sig att efterfrågan ökar på nätterna. Vad gäller frågan om dålig information så tar förvaltningen med sig frågan hem till den det berör. Vi försöker förstärka vår interna information i förvaltningen.

Anita Matson framförde åsikten att ungdomarna i kommunen måste kunna ta sig hel sent inom kommunen utan att behöva åka via Slussen.

Fredrik Saweståhl undrade om det fungerar bättre med incitamentsavtal. Beskedet är att det är för nytt för att kunna utvärderas i dagsläget.

Fredrik Saweståhl framförde också vikten av att prioritera busstrafiken samt att BRT är en bra lösning som förvaltningen bör titta på. Carolina Fintling-Rue inflikade att det skulle kunna fungera bra på Tyresövägen. Beskedet är att det tas upp i styrgruppen.

Helena Hartzell framförde önskemål om att lägga stor vikt på bytespunkter som ej är attraktiva idag, utforma Gullmarsplan bättre, vid Stora Sköndal finns det ingen möjlighet att värma sig.

Per Ekberg påtalade att vi måste hjälpas åt eftersom förvaltningen inte kan göra det själva. Hjälp från ytterkommunerna behövs för att kunna påverka

Strategisk utveckling
Planering

MÖTESANTECKNINGAR
2013-01-22
Version

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Stockholms stad vad gäller Gullmarsplan. Vad gäller Stora Sköndal så är det Trafikverket som råder över den hållplatsen.

Anita Matson framförde att man borde ha trevligare anslutning i stan samt att bussarna för gå direkt in till stan även på helgerna. Beskedet är att man strävar efter attraktiva bytespunkter. Vad gäller Gullmarsplan så vill Stockholms stad bygga ut i området och det är inte lämpligt att investera i ombyggnader i fall flytt måste ske. Vi bör titta på en gemensam lösning mellan Tyresö, Haninge, Stockholms stad & Trafikförvaltningen

Åke Skoglund informerade om att det fanns bra ritningar vid Stora Sköndal som ändrades utan förankring. Håller med om att samordning måste ske och tar på sig samordningsansvaret.

Fredrik Saweståhl framförde att man är intresserad av ett testreseprojekt och att kommunen kan tänka sig att betala en del. Beskedet är att förvaltningen tidigare sagt nej till att finansiera kort till en riktad del av länet.

Cecilia Löfgreen tackade för visat intresse samt förklarade mötet avslutat.

Vid anteckningarna:

Helena Gozzi

Politiskt samråd

Tyresö 2013-02-22

- SL blir Trafikförvaltning
- Kommunindex 2012
- Kort information om:
 - Stomnätsstrategi på remiss
 - Trafikförsörjningsprogram med kompletteringar
 - Åtgärdsplanering, process och prioriteringar
- Pågående projekt och gemensamma frågor i kommunen
 - Trafiköversyn Tyresö
 - Nytt trafikavtal
 - Nya väderskydd
- Nyligen genomförda och kommande trafikförändringar
- Kommunens pågående stora detaljplaner
- Kommunens frågor till Trafikförvaltningen

- From 1 januari 2013
- För att
 - förenkla beslutsvägarna
 - fullfölja intentionerna med nya kollektivtrafiklagen
 - tydligare styrning av kollektivtrafiken med närmare koppling till annan samhälls- och trafikplanering inom landstinget.
- SL:s tidigare medarbetare nu är anställda i Trafikförvaltningen
- Avtal och tillgångar som rör trafikverksamheten blir kvar i AB SL
- Nya mailadresser, lägg till ett L!
- Remissvar från SLL istället

- Bra samarbete är av största vikt!
- Er samhällsplanerare



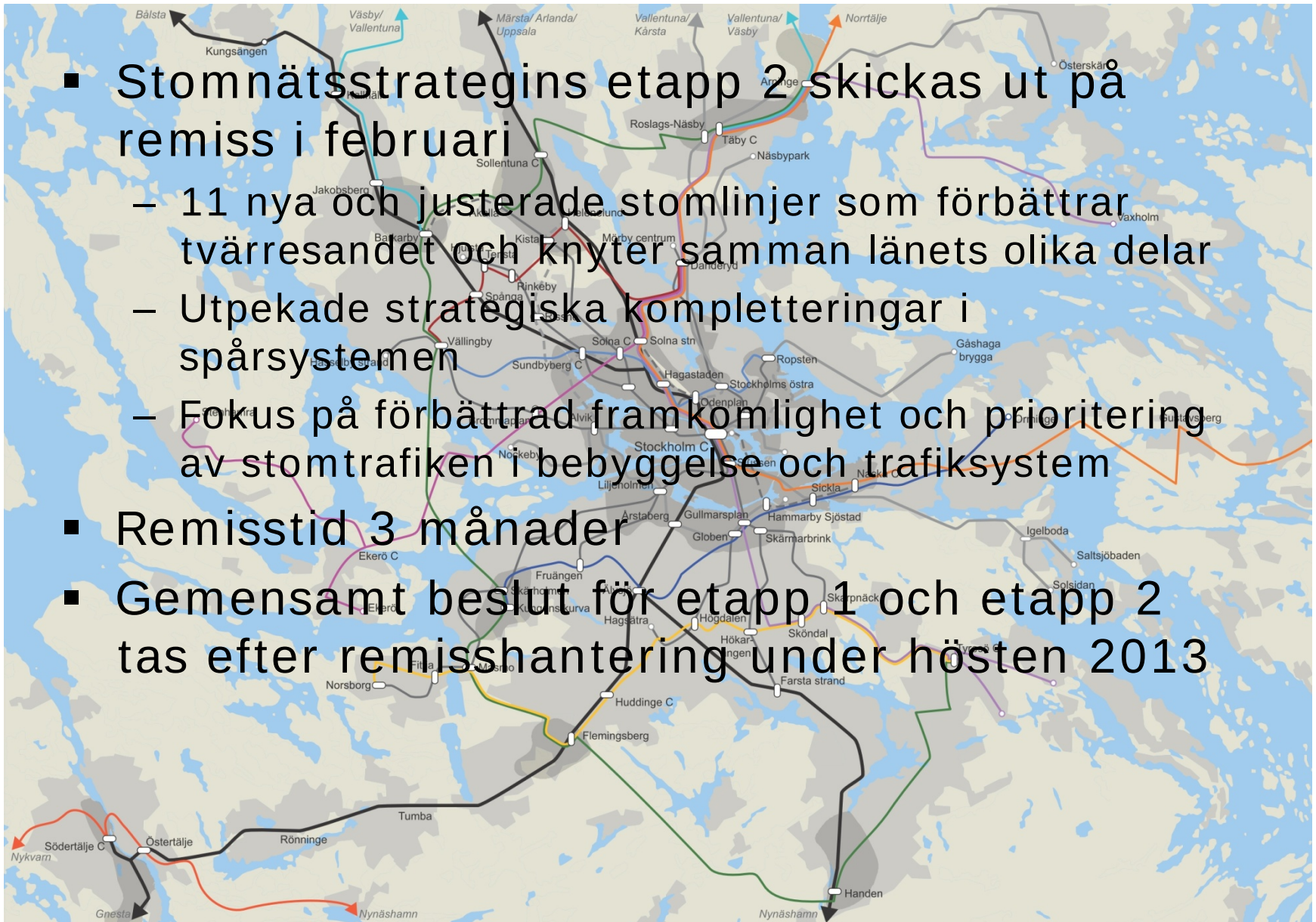
Jan Eklund
08-686 3957

- Årlig undersökning av strategisk dialog
 - Tredje året den genomförts
 - Enkät i december
 - Skickas till ca tre till fyra kontaktpersoner i varje kommun

- Resultat generella
 - 55 % svarsfrekvens
 - Sammanvägs till index 51 (43)
 - Det strategiska samarbetet med SL fungerar bra totalt sett
 - Totalt sett ser jag SL som en professionell och strategisk samarbetspartner
- Södra sektorn är mer nöjda med SL:s strategiska arbete 2012 än tidigare!
- Fortfarande stor potential att förbättra vårt samarbete
 - Enskilda politiska samråd
 - Workshop med kommunrepresentanter

Stomnässtrategin på remiss

- Stomnässtrategins etapp 2 skickas ut på remiss i februari
 - 11 nya och justerade stomlinjer som förbättrar tvärresandet och knyter samman länets olika delar
 - Utpekade strategiska kompletteringar i spårsystemen
 - Fokus på förbättrad framkomlighet och prioritering av stomtrafiken i bebyggelse och trafiksystem
- Remisstid 3 månader
- Gemensamt beslut för etapp 1 och etapp 2 tas efter remisshantering under hösten 2013



Trafikförsörjningsprogram, en lägesredovisning

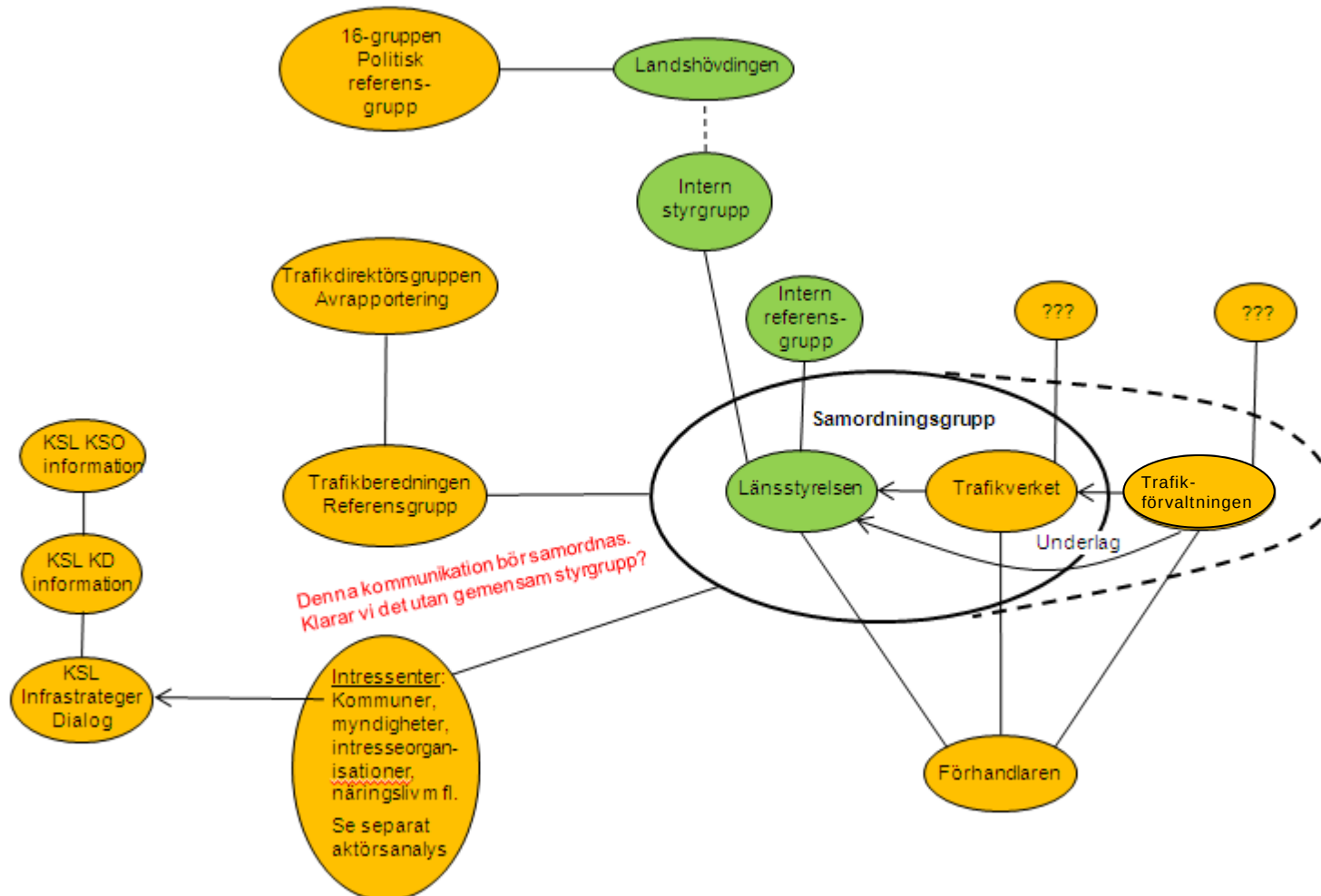
- Det regionala trafikförsörjningsprogrammet beslutades av landstingsfullmäktige den 18 september förra året
 - Visionen som beslutades i programmet är *Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion*
 - Övergripande mål om attraktiva resor, tillgänglig och sammanhållen region samt effektiva resor med låg negativ miljö- och hälsopåverkan
- Nu pågår arbete med en komplettering gällande kollektivtrafik på vatten
 - Kommer gå ut på remiss i februari/mars
 - Vi tittar på målsättningar och allmän trafikplikt för dels skärgårdstrafiken, dels pendelbåtstrafik på Stockholms inre vatten
 - Remissen har föregåtts av muntliga samrådsmöten med bl a alla kommuner



Arbetet under 2012

- Workshops med kommunerna
- Regional inriktning framtagen
- Remissvar och objektsförslag från TN
- Objekt för perioden 2022-2025 som särskilt pekas ut i ärendet
 - Tunnelbana till Nacka
 - Utbyggnad av snabbusslinjer (BRT)
 - Spårförbindelse mellan Odenplan och Karolinska
 - Stärkt kollektivtrafik i Nordost

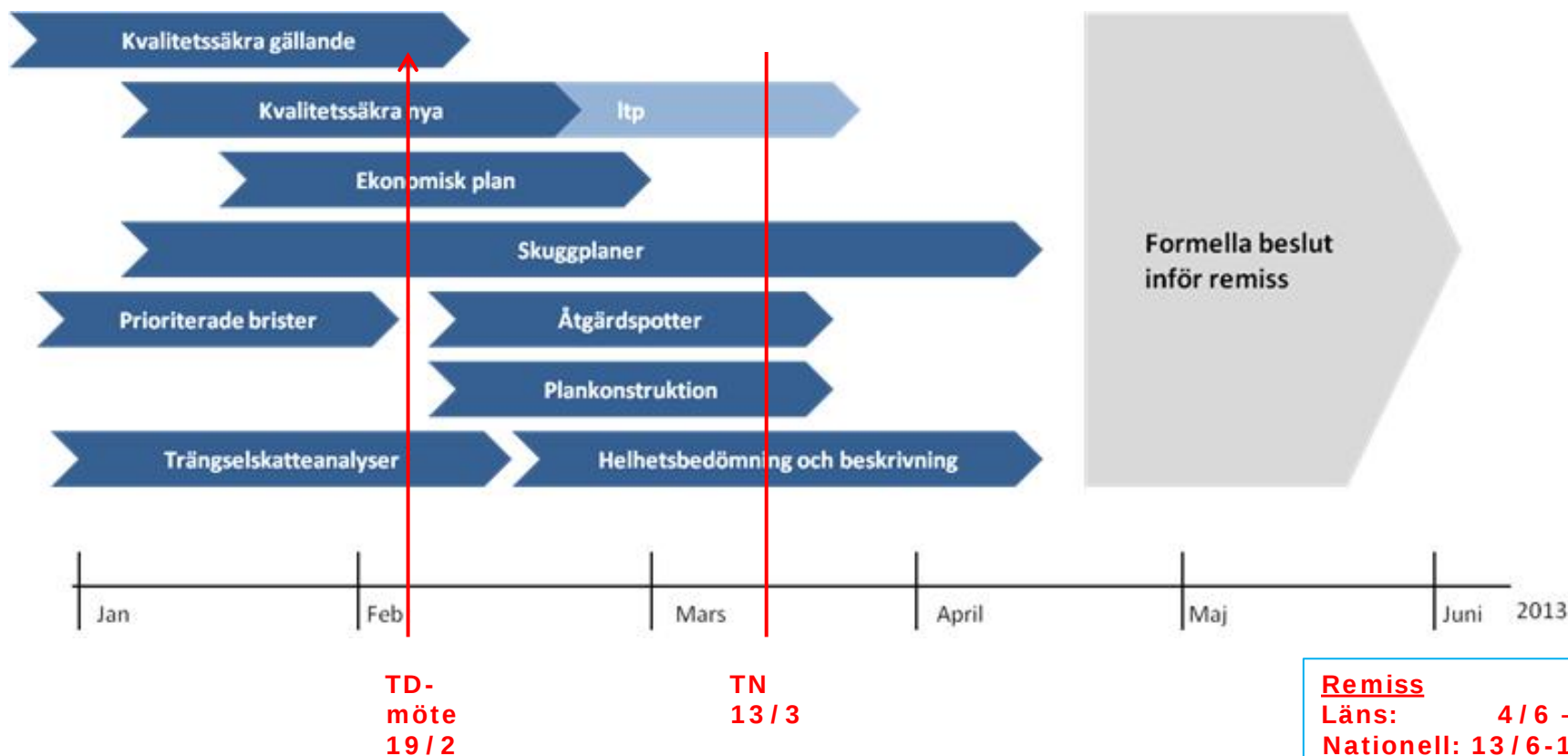




Samordningsgruppens arbete våren 2013

- Kvalitetssäkra namngivna objekt i gällande planer
- Kvalitetssäkra aktuella nya namngivna åtgärder/brister
- Ekonomisk plan och skuggplaner
- "Prioriterade brister"
- Planteknisk konstruktion
- Åtgärdsplaner
- Trängselskatteanalyser
- Helhetsbedömning/beskrivning
- Ansvar för samordning av möten med kommuner och andra intressenter samt nyhetsbrev och pågående planering

Skisserad tidplan



Remiss
Läns: 4/6 – 4/10
Nationell: 13/6-13/9
TN i augusti

Tyresö kommun och Trafikförvaltningen genomför tillsammans en översyn över busstrafiken inom och till/från kommunen

Exempel på relationer som studeras:

- Trafiken till Tyresö gymnasium från kommunens olika delar
- Trafiken till Tyresö C och möjligheten att trafikera längs Bollmora allé
- Trollbäcken - Tyresö C
- Trollbäcken - östra Tyresö
- Östra Tyresö/Brevikshalvön –Tyresö C
- Trafiken till Skrubba
- Trafiken till Skälsätra
- Trafikering på Brevikshalvön
- Trafik till Raksta på Brakmarsvägen
- Strandängarna
- Trafik till arbetsplatsområdena (Södra Lindalen, Bollmora industriområde, Petterboda arbetsområde etc.)



- Idéstudie vintern 2012/2013
 - Datainsamling, skissa på upphandlingsform och avtalsområde
 - Samråd inför upphandling (SIU)
 - Förstudie våren 2013 i en fördjupad affärsinriktning
 - Slå fast avtalsområde och ekonomiska drivkrafter/ersättningsmodell
 - Avtalstid
 - Upphandlingsarbetet inleds hösten 2013
 - Start ny trafik 2015
-
- Dagens avtal ett produktionsavtal, trenden i de senaste upphandlingarna har varit att bygga in ekonomiska drivkrafter i avtalen.
 - I arbetet ingår också att fatta beslut om allmän trafikplikt enligt kollektivtrafiklagen. Beslutet baseras på trafikförsörjningsprogrammet, på SIU och upphandlingsarbetet.

- 1000 nya väderskydd under 2013/2014
- Prioriterar först hpl med över 20 påstigande, ytterområden, mörka platser

Kommunpåverkan

- Ta tillfället i akt att tillgänglighetsanpassa hpl
- Många bygglovsansökningar

Vidare kontakt

- Återkommer med fler detaljer på kommande seminarium under våren

Nyligen genomförda och kommande trafikförändringar

- Genomförda trafikförändringar aug 2012
 - Ny hållplats vid Nyboda skola på Granängsvägen
- Genomförda trafikförändringar dec 2012
 - *Minskad trängsel genom utökning med en tur under morgonens högtrafik:* Linje 815C Tyresö kyrka-Stockholm C resp linje 823 Tyresö C-Gullmarsplan
 - *Standardhöjning, söndagstrafik:* Linje 840 Handenterminalen-Tyresö C-Nacka strand

Nyligen genomförda och kommande trafikförändringar

- Kommande trafikförändringar
 - Remiss om kommande trafikförändringar kommer inom kort. *Förslagen ska ses om en bruttolista och alla kommer inte att kunna genomföras.*
 - Turtäthetsökningar på direktbusslinjerna 812 och 813 till Centralen högtrafik morgon.
 - För direktbusslinje 815C till Centralen föreslås i stället för en turtäthetsökning att en ny högtrafiklinje 814 inrättas mellan Tyresö strand och Gullmarsplan som inte passerar centrum.
 - Högtrafiklinje 823 Tyresö C – Gullmarsplan läggs om i Trollbäckens centrum från torget till Gudöbroleden i riktning mot Gullmarsplan.
 - Stomlinjerna 872, 873 och 875 får utökningar under högtrafik och kvällar.
 - Ändhållplatsen på Klarabergsgatan för linjerna 812, 813 och 815C är föremål för översyn. Stockholms stad vill stänga Klara Västra Kyrkogata för allmän trafik.

- SL blir Trafikförvaltning
- Kommunindex 2012
- Kort information om:
 - Stomnätsstrategi på remiss
 - Trafikförsörjningsprogram med kompletteringar
 - Åtgärdsplaneringen, process och prioriteringar
- Pågående projekt och gemensamma frågor i kommunen
 - Trafiköversyn Tyresö
 - Nytt trafikavtal
 - Nya väderskydd
- Nyligen genomförda och kommande trafikförändringar
- **Kommunens pågående stora detaljplaner**
- ***Kommunens frågor till Trafikförvaltningen***

Tyresövägen

Åtgärdsförslag



Tyresövägen - åtgärdsförslag

- Tyresövägen idag
- Trafikutveckling fram till år 2030 & Vad händer om vi inte gör något?
- Fyrstegsprincipen och åtgärdsförslag
- Rekommendationer
- Vad händer nu?



Tyresövägen - idag

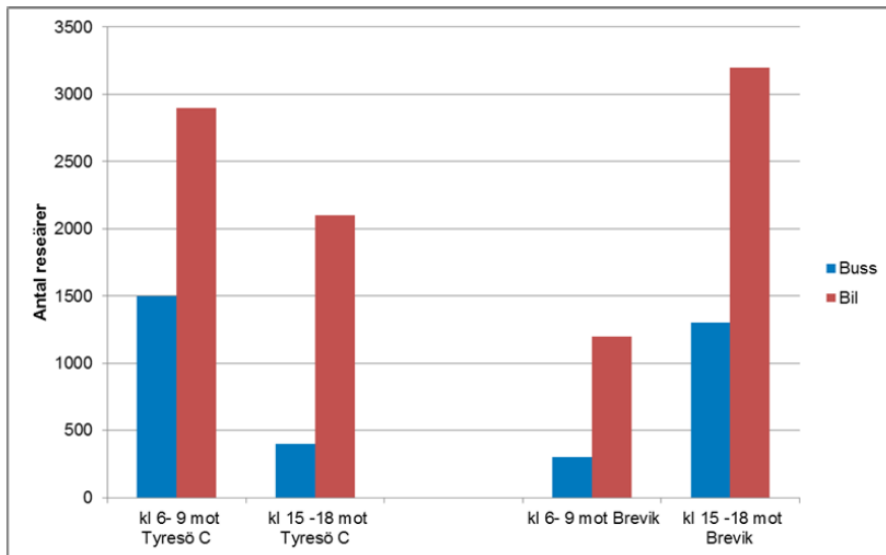
Restid och kapacitet

Tyresövägen har ett körfält i vardera riktningen. Kapaciteten är cirka 18 000 fordon/dygn.

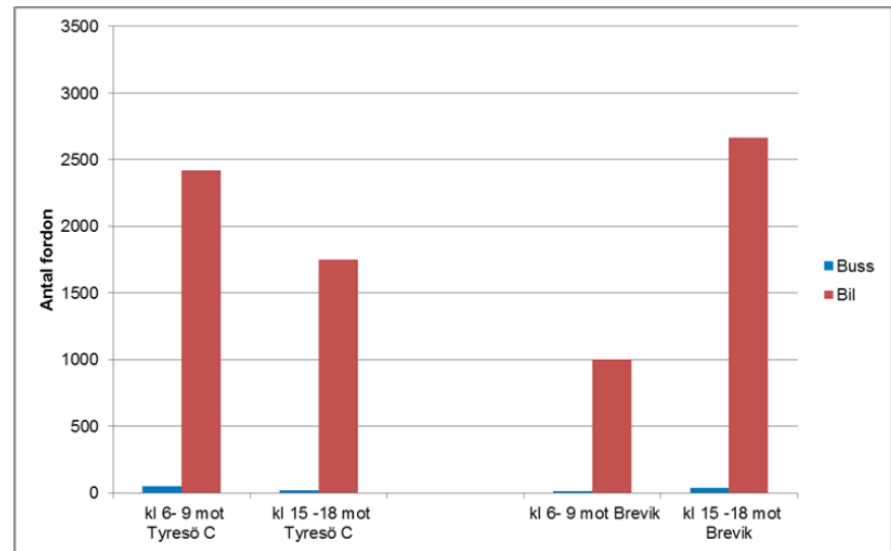
- År 2012 uppmättes knappt 17 000 fordon/dygn mellan Bäverbäcken och Öringevägen.
- Köer uppstår idag under cirka en halvtimme på morgonen i riktning mot Tyresö centrum mellan Öringevägen och Öringe strandväg.
- Tyresövägen är mycket känslig för störningar
- Cirkulationsplatsen i Petterboda är Tyresövägens främsta flaskhals

Flöden

Vägens kapacitet utnyttjas idag ojämnt. Kollektivtrafiken transporterar 1/3 av alla resenärer under morgonens högtrafik men bussarna utgör bara 2 % av alla fordon.



Figur 3-13 Antal bil- respektive kollektivtrafikresenärer på Tyresövägen mellan olika tidpunkter. Per personbil antas i snitt 1,2 passagerare.



Figur 3-14 Antal personbilar respektive bussar på Tyresövägen mellan olika tidpunkter

Resvanor

Bilen utgör färdmedelsvalet vid ungefär hälften av alla resor med start eller mål i kommunen.

- Kollektivtrafikandelen är något lägre i Tyresö än genomsnittet i länet.
- Restidskvoten är däremot inte sämre än för länet i övrigt.

	Andel resor (%)			Andel resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot
	SL	Bil	Gång- och cykel	SL	Bil	SL	Bil	Gång- och cykel	SL / Bil
Tyresö	17	48	35	26	74	36	18	16	2,0
Genomsnitt för länet	24	42	32	37	63	38	19	17	2,0

Brister i kollektivtrafiken

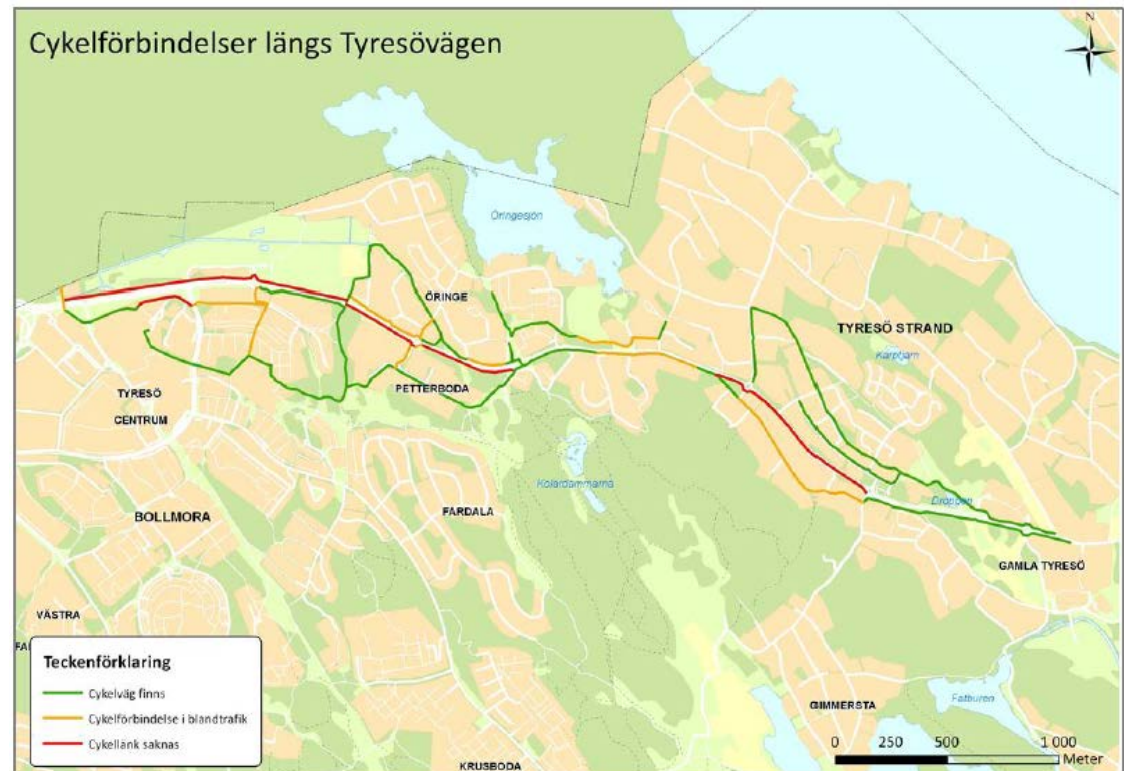
Till Stockholms innerstad dominerar kollektivtrafiken som färdmedel men i alla andra relationer är bilen förstahandsvalet

- Bussarna fastnar i biltrafikens köer. Under rusningstrafiken ökar restiden med drygt 3 minuter mellan Tyresö kyrka och Bäverbäcken.
- Flera hållplatser saknar bra cykelparkering, realtidsinformation och säkra anslutande gång- och cykelvägar.
- Infartsparkeringarna är fullbelagda.

Brister för gång- och cykeltrafiken

Tyresö kommun tillhör en av Sveriges trafiksäkraste kommuner!

- Cykelvägar saknas längs delar av vägen.
- Cykelvägen är oftast längre än motsvarande körsträcka med bil.
- Gångnätet är kuperat.



tyresö kommun



Trafikutveckling fram till år 2030

Tyresö växer

Östra Tyresö prognosticeras att öka sin befolkning med 30 % fram till år 2030

- Mycket hög andel barnfamiljer.
- Områden som främst förväntas växa är Tyresö strand.
- En växande befolkning kommer att medföra fler resor till, från och inom Tyresö. De flesta resor i östra Tyresö går någon del av sin resa på Tyresövägen.

Prognosticerad trafiktillväxt

Trafiken på Tyresövägen har mellan åren 2008 och 2011 vuxit med drygt 1 % årligen

- Inget idag tyder på att färdmedelsfördelningen framöver kommer att skilja sig från dagens om inte aktiva åtgärder vidtas.
- Trafikalstringsberäkningarna för östra Tyresö pekar på att kollektivtrafikandelen "borde" vara högre sett till områdets goda kollektivtrafikförsörjning.

Vad händer om vi inte gör något?

- Belastningen på Tyresövägen kommer att öka med mellan 12 – 18 % fram till år 2030 pga. befolkningstillväxten.
- Om trafiken dessutom tillåts fortsätta att växa med 1 % årligen kommer ökningen fram till år 2030 hamna på mellan 30 – 40 %.
- Effekterna blir
 - längre köer under morgonen
 - köer under eftermiddagen
 - större risk för olyckor
 - kollektivtrafiken får svårt att hålla tidtabellen



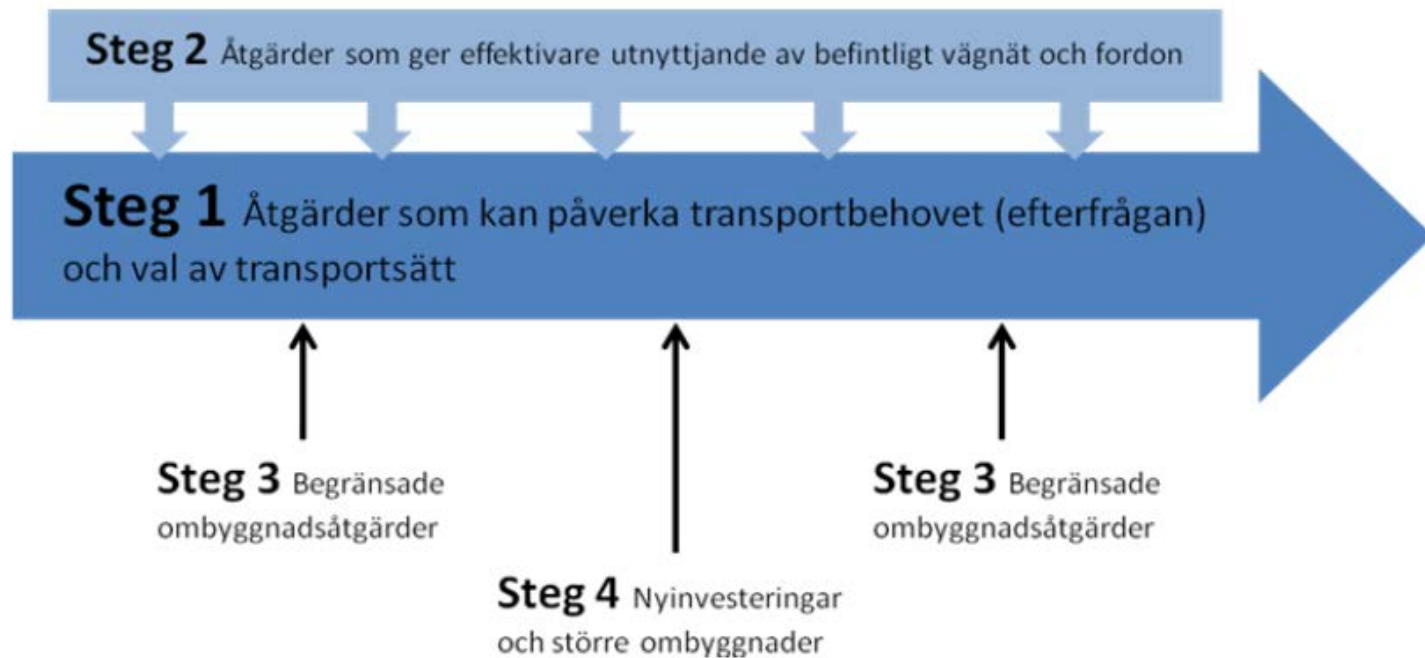
Åtgärdsförslag enligt fyrstegsprincipen

tyresö kommun



Fyrstegsprincipen – ett sätt att prioritera och strukturera åtgärder

Genom att arbeta kontinuerligt med åtgärder inom steg 1 och 2 minskar behovet av åtgärder inom steg 3 och 4.



Börja med steg 1...

... som handlar om att påverka transportbehovet

Rekommenderade steg 1 åtgärder

Alla åtgärder måste kontinuerligt utvärderas

- Differentierad skolstart – Tyresö skola och Strandskolan
- Testresenärsprojekt
- Hälsotrampare
- Lokalisera nya bostäder, handel och verksamheter så att bilresorna kan minimeras.
- Information och krav på byggherrar
- Bilpooler i nybyggnadsområden
- Säkra skolvägar

Steg 2 och 3 åtgärder

Mindre punktåtgärder som kan ge effektivare utnyttjande av Tyresövägen

- Rekommenderas att i många fall kombineras med påverkansåtgärder.



Sammanfattning och rekommendationer steg 2 och 3

- Ett sammanhängande, gent och säkert gång- och cykelstråk tillsammans med väderskyddade och praktiska cykelparkeringar behövs för att kunna rekommendera cykel som färdmedel
- Gör kollektivtrafiken attraktivare med bättre hållplatser och kortare restider
- Utvidga infartsparkeringarna och reservera mark för nya
- Stäng Vårvägen och Björkvägen för högre trafiksäkerhet
- Förbättra möjligheterna att gå och cykla till Strandskolan och Tyresöskola

Steg 4 åtgärder

När steg 1 till 3 åtgärder inte längre är tillräckliga kan åtgärder inom 4 prövas

- Tre körfält på Tyresövägen
- Fyra körfält på Tyresövägen

Sammanfattning och rekommendationer steg 4

- Åtgärder inom steg 4 är först aktuella då åtgärder inom steg 1 – 3 inte längre kan anses tillräckliga.
- Ett kollektivtrafikkörfält i riktning mot Stockholm bedöms behövas senast år 2030.
 - Körfältet kan med fördel planeras som reversibelt.

Sammanfattande rekommendationer

Med dagens kapacitet är det enda sättet att öka antalet människor som kan transporteras på Tyresövägen att fler väljer att resa på ett yteffektivt sätt.

- Viktigast är att prioritera åtgärder längst väster ut på Tyresövägen (förutom när det gäller infartsparkering!) så kommer effekterna flest till nytta.

Nu...

- Skapar vi en organisation för att driva arbetet inom kommunen
- Tar fram styrande dokument med kvantifierbara målsättningar