



Tid Torsdagen den 22 november 2012 kl 16.00 – 16.40

Plats Drätselnämndens sessionssal, Stadshuset

Justerat Fredagen den 30 november 2012

Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Kenneth Nilsson (S) för Maria Östberg Svanell (S), vice ordföranden

Per Hallberg (M) för vakant (M)

Håkan Olander (S) för Maria Nygård (S)

Ersättare:

Therese Carlborg (M)

Göran Kindvall (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjör (FP)

Lennart Tonell (MP)

Elin Olsson (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jenni Almgren, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Eva Olofsson och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

§ 24

Infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet. Utredningsbeslut

Dnr E2012-313-01752

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att godkänna projektdirektivet.
- 2 Exploateringsnämnden anmäler beslutet till stadsbyggnadsnämnden, fastighetsnämnden, berörda stadsdelsnämnder och till kommunstyrelsens ekonomiutskott.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2012.

Nämndens behandling av ärendet

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C) Lars Arell m.fl. (S) och Ann-Margarethe Livh (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att öka den ekonomiska budgeten för projektet till 150 mnkr per år de närmsta åren.

Att projektdirektivet ska omfatta särskilda satsningar på cykelmöjligheter för barn. Möjligheten att på ett säkert och tryggt sätt cykla till skolan ska ha hög prioritet.

Att projektdirektivet ska omfatta en utökning av systemet med lånecyklar till att även omfatta Stockholms yttre delar.

Att projektdirektivet ska ge exploateringskontoret och trafikkontoret i uppdrag att, tillsammans med SL, utarbeta en plan för att öka möjligheten att ta med cykeln i kollektivtrafiken.

Att i övrigt bifalla kontorets förslag till beslut, samt anföra följande:

Cykelplanen är viktig för Stockholms framtida utveckling. Genom att få folk att cykla mer och åka bil mindre förbättras stadsluften och bullerproblemen minskar. Även folkhälsan förbättras då cykling är en utmärkt form av vardagsmotion. Man bör därför öka budgeten till 150 mnkr per år de närmsta åren.

Även barnperspektivet är viktigt. I dag ökar övervikten hos barn och ungdomar. Att öka möjligheten att cykla till skolan och andra aktiviteter är en viktig åtgärd för att bryta denna trend. Mycket tyder på att de som i unga år får in vanan med vardagsmotion ofta fortsätter att motionera i vuxen ålder. Att skapa säkra och trygga cykelmiljöer för barn är därför en långsiktig hälsosatsning. Möjligheten för barn att på ett säkert och tryggt sätt röra sig självständigt i staden ökar dessutom barnets självständighet och integritet.

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och

finner att nämnden beslutar enligt förslag från Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C) Lars Arell m.fl. (S) och Ann-Margarethe Livh (V).

Reservation

Åke Askensten m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:
