



Franco Panfichi
Anläggning
08-508 263 31
franco.panfichi@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-11-22

Ombyggnad av Älvsjövägen. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner slutredovisning av ombyggnad av Älvsjövägen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Anne Kemmler
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har på uppdrag av nämnden genomfört ombyggnad av Älvsjövägen. Genomförandebeslutet för projektet fattades i juni 2010 till en investeringsutgift om 26 mnkr.

Den totala utgiften för projektet inklusive entreprenadarbeten, byggledning, projektering och egen tid har uppgår till 20,4 mnkr. De primära orsakerna till att utgifterna kunde hållas nere var bland annat gynnsamma upphandlingar, samordning av ledningsarbete genom samförläggning med flera ledningsdragande bolag och en väl fungerande projektorganisation.

Bakgrund

Älvsjövägen ingår i stadens primära vägnät och är därmed en viktig länk mellan väg E4/E20 och väg 226 (Huddingevägen). Projektet är en del av omdaning av Älvsjö centrum och innebär att dagens cirkulationsplats ersatts med en signalreglerad korsning. Syftet var att öka kapaciteten i korsningen och därmed möjliggöra en bättre trafikstyrning med bland annat bussprioritet. Åtgärden anses också vara trafiksäkerhetshöjande jämfört med den tidigare cirkulationsplatsen med signalreglerade övergångsställen.

I anslutning till Älvsjövägen har även infartsparkeringen flyttats som tidigare var belägen vid Älvsjö station. Herr Stens vägs anslutning till Älvsjövägen har flyttats ca 40 meter söderut för att säkra magasinsutrymme i korsningen vilket öppnade upp för att Herr Stens Torg kunde vidgas och förses med nya träd och en butiksparkering.

Projektet syftade även till att få en bättre och säkrare cykelförbindelse till och från Älvsjös nya resecentrum med bland annat bredare och säkrare cykelbanor utmed Älvsjövägen.

Trafiksäkerhetshöjande åtgärder har även gjorts i korsningen Sjättenovembervägen och Johan Skyttes väg i form av en genomgående gångbana.

Ekonomi

Projektets utgifter för ombyggnaden av Älvsjövägen uppgår till 20 400 700 kr vilken understiger genomförandebeslutet med 5 600 300 kr. Bidragande orsaker till att projektutgifterna kunnat hållas nere är bl a gynnsamma upphandlingar, samordning av ledningsarbete genom samförläggning (fler bekostar schakter) med flera ledningsdragande bolag och en välfungerande projektorganisation.

Projektet startades med förutsättning att finansieras med särskilt avsatta trimningspengar från trängselskatterna. Detta skedde också, men tilldelningen stoppades av näringsdepartementet efter december 2010. I och med detta övertog kontoret, Trafikverket och SL finansieringsansvaret för sina respektive projekt.

Sammanställning

Aktivitet	Totalkostnad	Genomförandebeslut
Egen tid	1 400 000	1 350 000
Program	200 000	200 000
Projektering	1 600 000	1 850 000
Generalentreprenör	16 300 700	21 000 000
Byggledning	900 000	1 800 000
Summa totalt för projektet	20 400 700	26 000 000
Intäkter		
Fortum AB	-1 061 400	
Stockholms Vatten	-93 068	
Stockholms Stads Parkering	-674 996	
Stokab AB	-235 682	
Trafikverket trimningspengar	-5 731 137	
Total Utgift för TK	12 604 962	

Analys och måluppfyllelse

Kontoret bedömer att uppsatta mål för trafiksäkerheten har uppfyllts med signalreglerade övergångsställen till skillnad från den tidigare lösningen med cirkulationsplats och släckta signaler. Trafiksäkerheten har även höjts genom att gång- och cykelbanor utmed Älvsjövägen har breddats och blivit genomgående vid avslutande gator.

Tillgängligheten har ökat då samtliga övergångsställen har tillgänglighetsanpassats och gång- och cykelbanor är separerade med olika material.

Målet att få en bättre utformad trafikplats med möjligheter att styra trafiken har delvis uppfyllts. Funktionen med bussprioritet kommer att fungera i sin helhet då bussterminalen och gatorna i Älvsjö Centrums entreprenad är färdigställda.

Sammanfattningsvis har entreprenadarbetet löpt friktionsfritt trots entreprenadens storlek och den långa byggtiden. Trafiken har kunnat flyta på utan stora störningar och inga allvarliga incidenter har rapporterats.

Det ställdes stora krav på entreprenören att genomföra ett så pass omfattande arbete på en av stadens mest trafikerade gator där trafiken måste fungera under hela byggtiden.

Trafikomläggningar har skett kontinuerligt under byggtiden i samband med ledningsarbeten, rivning och urgrävning av cirkulationsplats och breddning av gångbanan.



Älvsjövägens tidigare cirkulationsplats



Ny butiksparkering i anslutning till Herr Stens Torg



2012-10-09

TJÄNSTEUTLÅTANDE

DNR T2010-41001654 Ny signalreglerad fyrvägs korsning med upphöjt övergångsställe och cykelöverfart



Nya ytbeläggningar av betongplattor, asfalt, planteringsytor m.m. vid Herr Stens Torg





Dubbelriktade cykelbanor längs Älvsjövägen

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att nämnden godkänner slutredovisning av ombyggnad av Älvsjövägen.

Slut