



Tid Torsdagen den 18 oktober 2012 kl 16.30 – 16.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Fredagen den 26 oktober 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

för Datevig Tjärnberg (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Mats Cronqvist, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Anne Rådestad samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 14

Trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2011. Lägesrapport

Dnr T2012-300-04384

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets lägesrapport om trafikolycksutvecklingen i Stockholm 2011.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 september 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Oskar Levin m.fl. (S) enligt följande:

Det behövs krafttag för att nå de uppsatta målen. Rapporten visar på att det satsas för lite beträffande att förebygga halkolyckor. Dessa olyckor kostar samhället mycket pengar varje år. En effektiv satsning på tex snöröjning av trottoarer eller att snövallar togs bort snabbare kunde minska halkolyckor avsevärt. Det är viktigt med effektiv halkbekämpning av promenadstråken.

Särskilt uttalande lämnas av Kajsa Stenfelt (V) enligt följande:

Rapporten visar med skrämmande tydlighet att det krävs ordentliga krafttag för att nå det satta målet för 2020. I ett växande Stockholm är det viktigt både för framkomlighet och trafiksäkerhet att ge incitament för kraftigt minskad privatbilism till förmån för effektiv och attraktiv kollektiv- och cykeltrafik.

Utökat och utbyggt trängselavgiftssystem, snabbt genomförd cykelplan, obbyggda motorvägar, är några åtgärder för att nå målen.

När gående och cyklande får mer plats i staden än bilar kommer antalet svåra trafikolyckor och dödsfall sannolikt att minska.

En effektiv snöröjning är också avgörande för att minimera antalet halkolyckor.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
