



Tid Torsdagen den 18 oktober 2012 kl 16.30 – 16.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Torsdagen den 18 oktober 2012.

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

för Datevig Tjärnberg (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Mats Cronqvist, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Anne Rådestad samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 10

Kommunalt initiativ för kraftigt minskade lastbilstransporter inom dagligvaruhandeln i Stockholm. Motion (2012:27). Svar på remiss

Dnr T2012-300-03731

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remiss från kommunstyrelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 september 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att bifalla motionen.
 - 2 Att därutöver anföra:

Miljöpartiet ser stora vinster inom miljö, framkomlighet, trafiksäkerhet och lägre transportkostnader genom minskade lastbilstransporter. Staden bör arbeta mer aktivt kring denna viktiga fråga.

Ett införande av miljözoner avseende kväveoxidutsläpp för lätta fordon enligt Transportstyrelsens förslag är ett exempel på åtgärd som sannolikt kan bidra till att de olika transporterna effektiviseras när kraven på fordonen höjs. Här finns således synergieffekter med åtgärder för bättre luft i staden.

- 3) Oskar Levin m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Motionen bifalls.
- 4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Bifalla motionen.
 - 2 Snarast initiera en samlastningscentral i kommunal regi.
 - 3 Därutöver anföra:

Den tunga trafiken i Stockholm medför stora problem med både buller, höjda partikelhalter och försämrad luftkvalitet, och det är nödvändigt att med alla till buds stående medel försöka minska antalet tunga transporter i staden. Tillsammans med förslagen i motionen, är en samlastningscentral i kommunal regi ett utmärkt sätt att minska antalet tunga fordon i staden.

Kontoret påpekar att det idag pågår en utredning om en ”kommersiellt hållbar” samlastningscentral. Vi förordar en samlastningscentral i kommunal regi, då ordet ”hållbar” för oss har en helt annan innebörd.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Oskar Levin m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
