



Tid Torsdagen den 18 oktober 2012 kl 16.30 – 16.40

Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Fredagen den 26 oktober 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Annika Davidsson (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

för Datevig Tjärnberg (M)

för Malte Sigemalm (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Christer Svärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Hanna Helsing (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Louise Bill, Mats Cronqvist, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg och Anne Rådestad samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6 och biträdande borgarrädssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 7

Upprustning av gågatudelen på Götgatan. Reviderat inriktningsbeslut

Dnr T2011-320-04303

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till inriktning för upprustning av Götgatan till en uppskattad kostnad av 15 Mnr och ger kontoret i uppdrag att arbeta vidare med projektet i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden inleder i samråd med socialförvaltningen dialogen med externa aktörer som påverkas av uteserveringarnas placering samt att ta fram ett gestaltungsprogram för uteserveringarna.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden återkallar tidigare genomförandebeslut från 2006-05-16 om upprustning av Götgatan.

Handlingar i ärendet

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 september 2012.
- Protokollsutdrag från rådet för funktionshinderfrågor den 17 september 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Oskar Levin m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att utöka gågatudelen från Medborgarplatsen till Slussen.
 - 3 Att därutöver anföras:

Miljöpartiet är positivt till att höja kvalitén på stadens begränsade ytor som är avsedda för människor. En gångata är ett mycket positivt inslag i stadsbilden och en förnyelse av gågatudelen på Götgatan välkomnas.

Det förslag som kontoret föreslår är intressant och konflikten mellan gående och cyklister får en tillräckligt bra lösning. Det finns fördelar med att möjliggöra för gående längs med husfasaderna samtidigt som uteserveringarna kan ges ökat utrymme. Miljöpartiet anser att ett av de övergripande målen även bör vara att öka framkomligheten för cyklisterna.

Att leda om de cyklister som vill cykla snabbt till cykelbanor på Repslagargatan är en lämplig avvägning. Götgatan är ett viktigt cykelstråk men Repslagargatan är idag inte utmärkt i föreslaget till cykelplan. Det är angeläget att cykelpassagen får en hög standard och en tillräcklig bredd för att möta både antalet cyklister i båda riktningar samt de högre hastigheter som passagen är avsedd för. Kontoret bör utreda möjligheten att ytterligare öka framkomligheten längs

Repslagargatan, tex genom att ta bort parkerade bilar i linje med Framkomlighetsstrategin.

I uppdraget bör även ligga att möjliggöra för en utökad gågatudel från Medborgarplatsen till Slussen. De delar av Götgatsbacken som idag inte är gånggata bör planeras för gånggata, alternativt som gångfartsgator, om det inte är möjligt att stänga av dem för den mindre genomfartstrafik som idag sker på dessa sträckor.

3) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 I huvudsak godkänna kontorets förslag till beslut
- 2 därutöver anföra:

Det är glädjande att det äntligen kommer ett relativt bra förslag på förbättring av trafikmiljön på Götgatsbacken, något som (V)i efterlyst länge.

Om det minskar konflikter mellan cyklister och gående bör dock noga följas upp, då det framgår att trafikmätningen är från 2007, och cyklisternas antal ökat de senaste fem åren.

Den trygga gångbanan närmast fasaderna är bra, men gående betar sig inte riktigt som på kontorets skiss, utan attraheras av butiker på båda sidor av gatan, vilket resulterar i ett ”zickzackande” där konflikter ändå kan uppstå med cyklister, då man inte har separerade cykelbanor. Därför är det viktigt att mycket tydligt klargöra att även cyklister cyklar här på gåendes villkor, alltså att man i princip bör leda cykeln. Vill man cykla snabbare cyklar man på Repslagargatan, som då också bör göras riktigt attraktiv för cyklister.

Man bör också utreda om Götgatan mellan S:t Paulsgatan och Hornsgatan kan göras om till ”Cykelgata”, dvs både gång- och biltrafik sker på cyklarnas villkor.

Viktigt är också att beakta de synpunkter som kommer från Rådet för funktionshinderfrågor, angående kontrasterande gatsten i korsningarna.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP), Jonas Naddebo (C) och Oskar Levin m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Oskar Levin m.fl. (S) enligt följande:

Vi instämmer i de synpunkter som Rådet för funktionshindersfrågor tar upp och förutsätter att dessa synpunkter beaktas i det fortsatta arbetet.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
