

MEDBORGARFÖRSLAG

Under hösten invigs Stockholm stads nya ridanläggning i Sättra. Ridanläggningen används av Mälarhöjdens ridsällskap med närmare 400 aktiva medlemmar, främst flickor och kvinnor. Den nya ridanläggningen byggs en halv kilometer inåt skogen mot Sättra båtklubb. Klubbens medlemmar är mycket glada över den nya ridanläggningen som gör det möjligt för fler barn och ungdomar att lära sig rida, umgås med hästar och delta i klubbverksamheten.

Men den nya ridanläggningen ligger långt från bebyggelse och kommunikationer. Till tunnelbanestationen Sättra är det ca en och en halv kilometer och nästan lika långt är det till närmaste busshållplats. Den gångväg som anlagts från ridanläggningen till Sättra Gårdsväg har visserligen belysning men går genom mörk skog och långt från närmaste hus. Många föräldrar känner stor oro över att låta sina barn gå ensamma genom skogen mörka eftermiddagar och kvällar och många flickor tycker det är olustigt och kanske slutar rida för att slippa ta sig ensamma till och från ridskolan.

Närmaste busslinje, Buss 135, körs längs Björksätravägen, c:a en kilometer från ridanläggningen på sin väg mellan Klubbensborg och Vårberg.

Om denna busslinje kunde förlängas ned till Sättravarvsvägen förbi ridanläggningen och vända vid Sättra båtklubb under eftermiddagar och kvällar så skulle våra unga flickor och pojkar slippa gå den långa gångvägen genom skogen.

Det skulle innebära miljövinster då inte bara ungdomar kan använda bussen utan också de äldre medlemmar som idag kör bil dit och hem och även kunna användas av båtklubbens medlemmar.

Vi tycker också att vårt önskemål handlar om jämställdhet då pojkarnas idrottsanläggningar nästan alltid är placerade nära allmänna kommunikationer, något som är omöjligt för ridanläggningar på grund av den lagstiftning som finns pm att de inte får ligga för nära bostadshus av allergiskäl.

Vår ridklubb är belägen i ett område med många invandrare och låginkomsttagare och vi arbetar aktivt med att erbjuda meningsfulla fritidsaktiviteter för barnen i närområdet.

Vid våra preliminära kontakter med Storstockholms lokaltrafik AB (SL) har vi mötts av ett kompakt motstånd mot våra önskemål. De argument som används av SL är flera men det framgår också klart att huvudargumentet är ekonomiskt då man hänvisar till Stockholms stad för finansiering av en utvidgning av busslinje 135 till ridanläggningen.

Jag vill därför föreslå att Skärholmens stadsdelsnämnd stödjer barn och ungdomar i vårt område genom ett uttala sitt stöd till ridklubbens förslag till utvidgning av busslinje 135 till att trafikera Sättravarvsvägen.

Vidare vill jag också att Stadsdelsnämnden verkar för kommunal finansiering av en utvidgning av buss 135 till stadsdelens nya ridanläggning under eftermiddagar och kvällar.

Sättra 17 Augusti

Britt-Inger Torrång

Mobil:0702940067

Örnsätrabacken 74, 12736 Skärholmen

