



STADSBYGGNADS
KONTORET

Planavdelningen
Eric Tedesjö
Tfn 08-508 275 69

Dnr 1.6/128-2011

2011-05-06

Dnr 2011-03729-32

Skärholmens Stadsdelsförvaltning
Rune Ney
Box 503
127 26 Skärholmen

Inkom
Skärholmens stadsdelsförvaltning

2011-05-18

Stombuss i väntan på spårväg syd

1169

7/2011

Remissen

Stadsbyggnadskontoret har av Skärholmens stadsdelsförvaltning fått en skrivelse med förslag om att inrätta en ny Stombusslinje mellan Älvsjö och Flemingsberg, i väntan på beslut om Spårväg syd.

Kontorets synpunkter

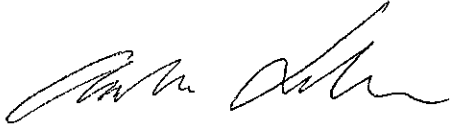
Kontoret delar stadsdelsförvaltningens åsikt att Spårväg syd är av stor betydelse för söderort. Spårväg syd möjliggör ett smidigt resande på tvären och knyter ihop regionala kärnor och stora bytespunkter i kollektivtrafiksystemet. För närvarande pågår ett förstudiearbete om Spårväg syd i SLs regi, där stadsbyggnadskontoret medverkar tillsammans med representanter från exploateringskontoret, trafikkontoret samt övriga berörda kommuner.

En förstudie innebär att alla möjligheter till trafikuppdraget ska analyseras, spårväg jämte buss och bus rapid transit (BRT). Hur väl de olika trafikslagen kan utföra trafikuppgiften ska ställas mot kostnader, samhällsnytta och genomförbarhet.

Kollektivtrafikens stora fördel i en storstad är dess nätverkseffekter, dvs. det individuella resbehovet kan ofta tillgodoses genom att använda olika länkar och noder. Att bara lägga till en ny busslinje, som dessutom har en stor geografisk utbredning, låter sig inte göras utan att systemeffekterna analyseras. I annat fall uppstår ineffektivitet i trafiksystemet med dubbelutbud etc. samt otydlighet för resenärerna. En ny så omfattande busslinje, som dessutom ska ha statusen stombuss, behöver analyseras och synkroniseras med övrig kollektivtrafik i stora delar av södra Stockholm.

Kontoret är av uppfattningen att kollektivtrafiken ska hålla en hög kvalitet, och gatunätet erbjuda busstrafiken en god framkomlighet. Risken är uppenbar att om inga anpassningar görs för busstrafiken i gatumiljön så kommer framkomligheten bli låg och restiderna långa. Kontoret vill inte att detta blir en halvmesyra, då kommer potentiella resenärer istället välja den egna bilen (vilket ytterligare försämrar framkomligheten för busstrafiken).

Kontoret anser därför att SL bör få slutföra den nu pågående förstudien om Spårväg syd innan krav och önskemål framförs om nya trafiklösningar. Förstudien ska dessutom redovisa vilka trafiktekniska åtgärder som behövs för att en busstrafik på sträckan ska uppnå god framkomlighet,



Christina Leifman
Sektionschef, Strategisk planeing