



Handläggare: Rune Ney
Telefon: 08-508 24 060

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Ombyggnad av Bodholmsplan i Skärholmen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Skärholmens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens förslag.
2. Ärendet skickas till Trafiknämnden för åtgärd.

Steinunn Å Håkansson
Stadsdelsdirektör

Rune Ney
Stadsmiljöchef

Sammanfattning

Bodholmsplan i Skärholmen är en återvändsgata som består av en vägsträcka på 100 meter som avslutas med vändplan och parkeringsplatser i mitten. Trafiksituationen på Bodholmsplan har under de senaste 15 åren blivit allt mer ohållbart och utan kontroll. Förvaltningen vill att Trafikkontoret omedelbar börjar arbetet med ombyggnation av Bodholmsplan.

Bakgrund

Skärholmens centrum med omgivande anslutningspunkter och P-huset som tillhör centrum har under de senaste 5 åren byggts om. Skärholmsplan (busstorget) byggdes tillfälligt om för 3 år sedan i väntan på att hel busstorget skulle byggas om. Till dem har det anordnas stopp och lastningsplatser utefter Skärholmsvägen. Måsholmstorget söder om Skärholmens centrum som förut såg ut som Bodholmsplan byggdes om till en torgyta. Måsholmstorget blev en gata med taxiplatser, handikapplatser och vändplan. Vid ombyggnationen av Skärholmens centrum byggdes stora p-huset om samt nya p-platser söder om centrum. Skärholmstorget byggdes om innan centrum började sin stora ombyggnation. Torget fick en upprustning av ytorna och dammarna. Tanken var också att ingen trafik skulle föras upp på torget förutom räddningstjänsten och torghandeln på reglerade tider. Efter arbetet med torget fortsatte man med busstorget och Måsholmstorget.

Sen blev det stopp. Tanken var att man skulle rusta upp Bredholmstorget som skulle bli X mark eftersom Bredholmsgatan glasades in under ombyggnationen av centrum. Samtliga träd 42 stycken utom de som står mot Portholmsgången 11 stycken togs bort. Ingen ersättning av dessa har skett.

Den hög och sänkbara stolpen som skulle hindra obehörig trafik på torget har aldrig varit i drift och är sönderkörd! Efter torget var klart och besiktigat har otaliga lätta och tunga obehöriga fordon kört på torget och förstört den nylagda markytan.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av Stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tycker att staden trafikkontoret tar tag i det fortsatta arbetet med upprustningarna av Bodholmsplan, Skärholmsplan och Bredholmstorget och slutför dessa.

Bodholmsplan behöver byggas om liknade det som gjordes med Måsholmstorget. Förvaltningen vill att den saknade hög och sänkbara trafikpelaren utanför kyrkan omedelbart installeras. Detta för att förhindra mer skadegörelse på markytan samt att fotgängare skall känna sig trygga när de går på torget. Situationen på Bodholmsplan är dagligen kaotiska. Bilar står på stopp förbud, parkeringsförbud, tillfälliga busshållplatsen för bergbanan och handikapplatser fast de inte har tillstånd.

En ombyggnation skulle göra att Bodholmsplan blev ett trevligt torg med sittplatser och grönska. På Bodholmsplan ligger förvaltningens huvudkontor, med reception, medborgarkontor, arbetsförmedlingen, servicekontor med skatteverket och försäkringskassan samt nyföretagarcenter. Detta gör att besöksantalet i denna lokal är mycket stor vilket gör att väntande får stå utanför. Blir det ett torg utanför så skulle det underlätta arbetet för de verksamheter som rymts i lokalen.

Bilagor

1. Bodholmsplan
2. Bredholmstorget