

2007-11-26

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2007 -11- 2 6
Dnr:	314-4789/2007
Till:	R U

nde av
Motion av Eie Herlitz m. fl. (mp) om att skapa ett bilfritt kvarter i Stockholm

Att äga och ha tillgång till bil i bostadens närhet anses idag vara en "absolut kvalitet" i boendemiljön som icke är utbytbar mot något annat. Detta gör att vad det än kostar och vilka negativa ingrepp i boendemiljön som det än ger upphov till måste det alltid finnas ett visst antal P-platser i förhållande till antalet hushåll i områden som bebyggs. I nyproduktion är det vanligt med ett parkeringstal på 0,7 - 1,5 P-platser per lägenhet. Den borgerliga majoriteten i stadshuset verkar för 1.0 P-platser per lägenhet. Vi vill ha lägre parkeringstal.

Det finns många enskilda och hushåll som inte äger egen eller vill ha egen bil. Speciellt i Stockholms innerstad och i halvcentrala delar av staden där kollektivtrafikstandarden är hög och lätt tillgänglig finns det många som gärna vill ha en framtid utan att behöva vara knuten till stadsmiljöer skapade för bilar. Att äga egen bil bör därför ses som en "relativ livskvalitet" i boendemiljön som kan bytas ut mot andra kvaliteter i boendemiljön. Samtidigt bör påpekas att biltillgång inte är samma sak som tillgång till egen bil, det kan även innebära att en bil används vid behov via en bilpool.

I Wien, Österrike, låter ansvariga för stadsbyggnad bilen ingå som en utbytbar livskvalitet som kan växlas mot en rad andra saker i boendemiljön. I en av de nordliga halvcentrala stadsdelarna av Wien byggdes för ca 5 år sedan ett i princip helt bilfritt kvarter. För att kunna flytta in i kvarteret fick man skriva under ett kontrakt om att man inte tänkte äga egen bil.

Kvarteret byggdes med ca 250 lägenheter. Endast ett litet garage med 10 P-platser anlades. Dessa var avsedda för kvarterets bilpool och för handikappfordon. Eftersom parkeringar i tätbebyggda halvcentrala områden här måste byggas som garageplatser, sparades mycket pengar om garageplatserna ströks. Byggföretagen utgick från ungefär samma budget som om kvarteret hade försetts med P-platser enligt den kvot som var tillämplig i den aktuella stadsdelen. Istället användes budgeten avsedd för P-platser till att öka kvaliteterna i boendemiljön. Kvarteret fick en fin innergård med damm och högväxande träd. På taken anlades terrassodlingar för de boende. Ett flertal rum och kontor ordnades för de boendes föreningar och hobbyverksamhet.

Ett annat exempel är Freiburg, Tyskland, som har anlagt en helt bilfri stadsdel.

Vi vill bygga ett "bilfritt kvarter" i något av de halvcentrala stadsutvecklingsområdena i Stockholm. Kvarteret bör endast få ett litet antal P-platser. Dessa bör vara avsedda för en bilpool samt för speciellt behövande personer, t ex handikappade. De pengar som sparas i budgeten för byggandet av kvarteret, dvs de dryga investeringskostnader för garage som här undviks, bör överföras till en fond ur vilken de boende (bostadsrätt eller hyresrätt med utökat inflytande för de boende) tillsammans kan välja vilka alternativa kvaliteter som ska anläggas. De kan t ex få en innergård med odlingar och högväxande träd. Husen kan förses med takterrasser, avsedda som uterum för rekreation eller odling av grönsaker och bär.

Ett lämpligt stadsutvecklingsområde att pröva för det bilfria kvarteret skulle kunna vara kv. Annedal mellan Bällstavägen - Bällstaån - Ulvsundaleden ("Mariehällstriangeln"). Området planeras att få bra kollektivtrafik med gångavstånd till pendeltåg och T-bana (Sundbyberg) samt omgivet av två grenar av den nya snabbspårvägen till Solna och Kista.

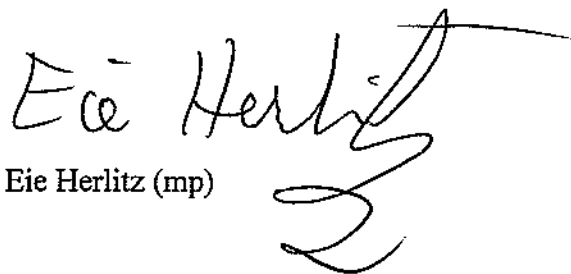
I det vinnande förslaget i arkitekttävlingen om "Mariehällstriangeln" föreslogs ett storgårdskvarter intill Bällstavägen i en del av planen som föreslår några stadsmässiga kvarter plus ett litet torg.

Storgårdskvarteret skulle passa utmärkt för att pröva idén om det bilfria kvarteret.

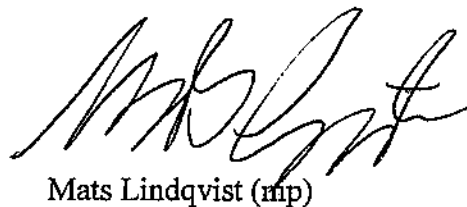
I kvarteret kan också ökat medborgarinflytande provas, t ex kan planeringen, skapandet och skötseln av gården göras av de boende tillsammans. Och odlingarna kan delas ut till små grupper av hushåll som alternativ till det vanliga systemet med en odlingslott avsedd bara för en familj.

Mot denna bakgrund yrkar vi

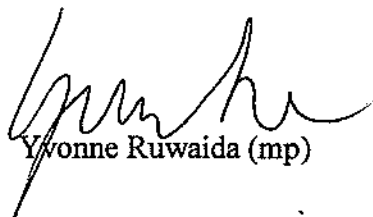
att fullmäktige beslutar att Stockholms stad ska utreda möjligheten att bygga ett bilfritt kvarter i Annedal



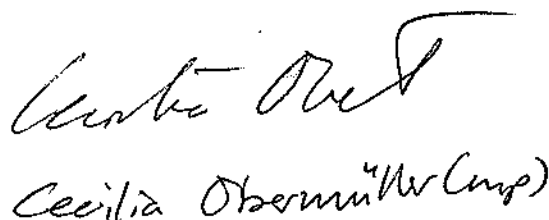
Eie Herlitz (mp)



Mats Lindqvist (mp)



Yvonne Ruwaida (mp)



Cecilia Östermalm (mp)