



Handläggare

Karin Söderling
Tfn: 08-508 30121

Datum

2009-02-09

Sidnummer

Sid 1 (3)

Diarienummer

Dnr 07-397/09

KNs sammanträde

2009-04-14

Ärendenummer

9

Policy för miljöeffektiva och trafiksäkra resor i tjänsten

Förslag till beslut

Kyrkogårdsnämnden beslutar att godkänna föreliggande policy för miljöeffektiva och trafiksäkra resor i tjänsten

Mats Larsson
Förvaltningschef

Sammanfattning

I enlighet med stadens miljöprogram och trafiksäkerhetsprogram samt i linje med det systematiska arbetsmiljöarbetet, har förvaltningen tagit fram en policy för miljöanpassade och trafiksäkra resor i tjänsten. Policyn gäller både för nämndens anställda och förtroendevalda.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom förvaltningsledningen och behandlats vid förvaltningsgrupp 2009-04-01.

Bakgrund

I enlighet med stadens miljöprogram ska stadens förvaltningar och bolag bidra för att uppnå miljömålen. Ambitionen är att koldioxidutsläppen ska minska från dagens 4,0 ton per invånare och år till 3,0 ton år 2015. Ett led i detta arbete är att minska utsläppen från trafiken och därmed också anpassa de resor som görs i tjänsten på ett så miljöeffektivt sätt som möjligt. Exempelvis är målet att alla leasade tjänstebilar ska vara miljöbilar år 2010 och att de ska tankas med miljöbränsle till 100%.

Stadens trafiksäkerhetsprogram antogs 2005 och håller nu på att revideras. Enligt beslut i KF (2007:147) ska ISA – ett automatiskt hastighetskontrollsystem, installeras i alla bilar senast 2010. Det systematiska arbetsmiljöarbetet enligt AFS 2001:1 ställer också krav på åtgärder för att minimera risker i arbetsmiljön.

Mot bakgrund av ovanstående finns anledning att ta fram en policy för resor i tjänsten och hur denna ska bidra till ett trafiksäkert och miljöanpassat resande.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till policy för miljöanpassade och trafiksäkra resor i tjänsten enligt bilaga. Policyn gäller både för anställda i kyrkogårdsförvaltningen och för förtroendevalda i kyrkogårdsnämnden. Stockholms stads ”Råd för miljö- och trafiksäkra resor” har använts som stöd för utarbetandet av policyn. Uppföljning av policyn görs en gång per år, lämpligen i samband med verksamhetsberättelse.

Policyn förutsätter att anställda följer gällande lagar och trafikföreskrifter, varför detta inte har skrivits in i policyn. När det gäller så kallad klimatkompensation genom bland annat köp av utsläppsrätter har förvaltningen valt att se kommunstyrelsens beslut från 2008-10-22 som vägledande. I detta beslut besvaras en motion av Yvonne Ruwaida (mp) om en stadsgemensam resepolicy. Motionären föreslår bland annat att flygresor ska klimatkompenseras och stadsledningskontoret redogör varför detta inte är möjligt:

"Klimatkompensation begränsas av lokaliseringsprincipen, det vill säga att åtgärden måste vara knuten till kommunens eget område eller dess invånare. Det finns således begränsade möjligheter att ge stöd till klimatprojekt eller köpa utsläppsrätter utanför kommunområdet. Varje situation måste bedömas i sig och det är inte möjligt att förbinda sig till ett generellt åtagande om klimatkompensation vid flygresor då det troligtvis saknas tillräcklig anknytning till kommunens område eller invånare." (Ks 2008-10-22 utl. 2008:182)

I Sollentuna kommun har dock fattats beslut om att resetjänster ska upphandlas som också inkluderar möjlighet till klimatkompensation. Förvaltningen har varit i kontakt med den resebyrå som Stockholms stad gemensamt upphandlat om vilka resetjänster som kan levereras. I dag hänvisar resebyrån till att det går att köpa klimatkompensation som en separat tjänst. Detta kan då inte bli aktuellt för kommunala verksamheter enligt ovanstående fullmäktigebeslut. Resebyrån avser dock att undersöka om klimatkompensation kan bakas in i priset för en tjänst som inkluderar både flygbiljetter och klimatkompensation. Tidigast efter sommaren kan i så fall en sådan tjänst levereras.



Klimatkompensation kan också ske på annat sätt. Exempelvis genom så kallad grönkompensation genom nyplantering av träd inom de egna anläggningarna. Man måste dock räkna på hur denna kompensation ska ske vid varje enskilt flygresor och hur en nyplantering i så fall ska organiseras.

En risk med klimatkompensation är att man permanentar dåliga resvanor samt att resandet förenas med höga kostnader. Intill dess att frågan om klimatkompensation är bättre utredd föreslår förvaltningen att kyrkogårdsnämnden beslutar att godkänna föreliggande policy för miljöanpassade och trafiksäkra resor i tjänsten.

Bilagor

Policy för miljöanpassade och trafiksäkra resor i tjänsten.