



pm

YTTRANDE ANG. AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIKS (SL) FÖRSLAG PÅ TRAFIKFÖRÄNDRINGAR 2008

Bakgrund

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) har inbjudit Stockholms stad, genom Trafikkontoret, att lämna synpunkter och förslag rörande SL:s förslag på trafikförändringar 2008.

Trafikkontoret har vidareremitterat SL:s förslag till stadsdelsnämnderna. Nämndernas synpunkter sammanställs av Trafikkontoret och lämnas efter behandling i Trafik- och renhållningsnämnden den 28 augusti till SL.

För att Trafikkontoret ska kunna sammanställa remissvaren och besvara remissen från SL inom utsatt tid är svarstiden för nämnderna utsatt till den 13 juli.

Då remissen inkom till stadsdelsförvaltningen i början på juni medför den korta remisstiden att förvaltningens svar inte har kunnat behandlas av stadsdelsnämnden. Vidare medför detta att kompletterande synpunkter inte har kunnat inhämtas från t.ex. de lokala råden. Risk finns därför för att remissvaret inte blir så komplett och uttömmande som det hade kunnat bli med en rimligare remisstid.

I remissen konstaterar SL att man inte skickat ut utbudsplanen för 2007 med lämnade remissynpunkter, vilket man ber om ursäkt för med hänvisning till de planeringssvårigheter som osäkerheten kring trängselskattens återinförande skapat.

Förslag som berör Farsta

- Tunnelbanans gröna linje mot Farsta kommer att rustas upp under 2008, vilket medför att trafiken stängs av under perioden mars – augusti och då ersätts av busstrafik.
- Busslinje 173 (Skarpnäck – Skärholmen) ska ses över beträffande trafikeringstider och turtäthet.
- Busslinjer 188 (Sköndal – Gullmarsplan) ska ses över beträffande dubbelriktad trafik och trafik dagtid.

Stadsdelsförvaltningens synpunkter

Från Farsta stadsdelsnämnd har tidigare påtalats behovet av dubbelriktad trafik på linje 188 samt trafik under dag- och kvällstid. Sköndal är, förutom Fagersjö, den enda stadsdelen i Farstaområdet som inte har direktkontakt med tunnelbanan och förvaltningen ser det som angeläget att dessa stadsdelar får bästa möjliga bussförbindelser till efterfrågade målpunkter som Gullmarsplan och Farsta Centrum. Även pågående och planerade byggnationer i Sköndal motiverar en ökad busstrafik till och från området.

Stadsdelsnämnden har tidigare uttalat att det för Fagersjös del är angeläget att få en närtrafik till Hökarängen och att det finns en ringlinje med bra turtäthet mellan Högdalen-Fagersjö-Farsta strand samt Farsta centrum.

Inom Farsta finns planer på byggnationer, förutom i Sköndal, som kan förväntas färdigställas under de närmaste åren i Farsta, Larsboda och Hökarängen. En beredskap för en ökning av de allmänna kommunikationerna i dessa stadsdelar måste finnas.

Byggnationen av bostäder på Larsbodafältet kommer att innebära att möjligheten att infartsparkera där försvinner. Ett behov av nya platser för infartsparkering kan förväntas och är angeläget, dels för att möjliggöra ett ökat kollektivt resande, dels för att undvika att infartsparkering sker på lokalgator i bostadsområdena.