



Tid Måndagen den 10 december 2012 kl 16.35 – 17.40

Plats Kristallen, Hantverkargatan 3D

Justerat Måndagen den 10 december 2012

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP) vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Daniel Valiollahi (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Mark Klamberg (FP)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Kajsa Stenfelt (V)

Tjänstgörande ersättare:

Peter Abelin (M)

för Annika Davidsson (M)

Margareta Stavling (S)

för Annika Ödebrink (S)

Ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

Christer Swärd (M)

Charlotta Schenholm (FP)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Maria Antonsson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Karin Hebel, Inga-Lill Hultin, Åse Geschwind, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Peter Nyström, Anne Rådestad och Marita Söderqvist samt borgarrådssekreteraren Josefin Malmqvist och biträdande borgarrådssekreteraren Martin Savén från roteln.

§ 12

Verksamhetsplan 2013 för trafik- och renhållningsnämnden

Dnr T2012-110-06179

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt kontorets förslag, med undantag av sidan 9 i tabellen där kommunfullmäktiges indikatorer ska rättas:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner verksamhetsplanen för 2013.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner omslutningsförändring om 119,8 mnkr på driftbudgeten för trafik- och gatuverksamheten. Omslutningsförändringen avser ökade kostnader/intäkter för uppdrag och försäljning av verksamhet.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner omslutningsförändring om 28,0 mnkr på driftbudgeten för renhållningsverksamheten. Omslutningsförändringen avser kostnader/intäkter avseende försäljning av material och e-tjänstprogram.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om justerad budgetram om 12,0 mnkr för renhållningsverksamheten genom att ianspråkta den centrala avsättningen som finns för balansering av under- och överskott inom renhållningsverksamheten.
- 5 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om en teknisk budgetjustering mellan trafik- och renhållningsnämndens två skilda redovisningsenheter, trafik- och gatuverksamheten och renhållningsverksamheten med 0,6 mnkr. Justeringen avser en besparing angiven i budget 2013, avseende e-tjänster.
- 6 Trafik- och renhållningsnämnden begär hos kommunstyrelsen om 3,0 mnkr ur Centrala medelsreserven 2013, för att kunna utöka bemanningen inom ansvarsområdet "Väghållaransvar".
- 7 Trafik- och renhållningsnämnden fastställer tidpunkter för månadsuppföljning till 14 mars, 18 april, 13 juni, 29 augusti, 24 oktober, 19 november och 12 december, samt tertialrapporter till den 20 maj och 26 september.
- 8 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 november 2012.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till verksamhetsplan för 2013.

Att ta fram en verksamhetsplan utarbetad efter Miljöpartiets budgetförslag för Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad.

Att i övrigt anföra följande:

Det är avgörande för Stockholmarnas hälsa att trafiken utvecklas på ett sätt där den skadliga luften blir ren nog att andas utan fara för en för tidig död, att bullret kan minska för att förbättra hälsa, minska stress och skapa möjligheten för fler bostäder på platser som idag är bullerstörda. Att farten sänks och liv kan räddas. Att människor vågar cykla på stadens gator istället för att med rädsla för olyckor välja bilen. Att skolbarn tryggt och säkert kan ta sig till och från sin skola.

Det är avgörande för stadens utveckling och möjlighet att välkomna nya invånare att framkomligheten ökat genom att prioritera gång, cykel och kollektivtrafik. När vi blir fler blir det även trängre. Det är viktigt för klimatet att vägtrafikens utsläpp snabbt minskar – förutom ny teknik måste även biltrafikens utveckling dämpas.

Det är helt avgörande för vårt samhälle att kretsloppstänkandet är centralt. I ett modernt och ansvarstagande samhälle blir avfall till en resurs, återbruk är en självklarhet och användandet av engångsförpackningar är begränsat till ett minimum, till fördel för en helhetssyn kring vår miljö och en hållbar ekonomi.

Det är viktigt för den biologiska mångfalden att parker och grönska kan utvecklas och bevaras, det är helt avgörande för värdet av Årsta holmar att naturen fortsatt får utvecklas ostört. Organiserade guidade turer med båt är ett bättre alternativ än gångbro för att kombinera tillgänglighet med höga naturvärden.

Därför är det viktigt att kontoret tar fram en verksamhetsplan utarbetad efter Miljöpartiets budgetförslag för Trafik- och renhållningsnämnden, Stockholms stad.

På sidan nio i tabellen KF:s indikatorer ställer vi oss frågande till årsmålet om 100 procent dubbdäck. Även årsmålet om 60 procent andel miljöbränslen i stadens miljöbilar låter väldigt lågt. Om det är målet för 2013, undrar vi vad andelen miljöbränslen i stadens miljöbilar uppgår till idag? Staden ska såklart ha som mål att andelen miljöbränslen i den egna flottan av miljöbilar uppgår till 100 procent.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att i huvudsak godkänna kontorets förslag till verksamhetsplan 2013.

Att avslå förslaget om bro till Årsta holmar.

Att Stockholmarnas nöjdhet med snöröjning/sandning ska öka.

Att mängden matavfall som stadens invånare och verksamheter sorterar ut för biologisk behandling ska öka.

Att kontoret tar initiativ till typ City i samverkans projekt i ytterområden.

Att återkomma till nämnden med egenregi anbud för vissa upphandlingar tex parkeringsövervakning.

Att kontorets mål att medarbetare som vet vad som förväntas av dom i deras arbete ska vara 100 %.

Samt att därutöver anföra

I samband med budgetbehandlingen av stadens budget anförde Socialdemokraterna

följande beträffande Trafik och Renhållningsnämnden

Trafik och renhållningsnämnden – trafik

Vi vill att Stockholm ska vara en stad där det är tryggt och enkelt att röra sig. Vi vill att Stockholm ska vara en stad där en hållbar livsstil är en reell möjlighet för alla stockholmare. Idag är Stockholm en stad där trafikinfarkten är ett faktum, där kollektivtrafiken nått sitt kapacitetstak och där cykelolyckorna ökar. Vi tror att Stockholm stad kan göra mer för att göra stockholmarnas vardag lättare och Stockholmstrafiken lite smidigare. Idag är Stockholm en stad som samlar in mindre matavfall än de flesta svenska städer, som saknar systematiskt arbete för att förebygga sopor och där återvinningscentralerna är för få och för trånga. Vi tror att Stockholm stad med relativt enkla medel kan både förebygga sopor och skapa ett effektivt system för matavfallsinsamling.

- Stockholm ska vara en stad där människor kan röra sig fritt, oavsett trafikslag, oavsett funktionsnedsättning och oavsett årstid.
- Stockholm ska vara en stad med hög säkerhet i trafiken.
- Stockholm ska vara en stad där människors och företags möjligheter inte begränsas av trängsel i trafiken.
- Möjligheten att konkurrensutsätta dagens system genom att släppa in fler leverantörer på låncykelmarknaden i Stockholm ska utredas och om möjligt införas.
- Målade gator ska införas på prov vid 30-gator, för att det ska bli tydligare för bilister vart många barn rör sig.
- Verka för att Stockholms läns landsting bygger ut kollektivtrafiken i allmänhet och tunnelbanan i synnerhet. Tunnelbana till Nacka och till Nya Karolinska sjukhuset ska prioriteras.
- Förutsättningarna för staden att upphandla bilpool ska undersökas. Upphandlingen ska, som i ex Botkyrka, innebära att bilpoolen på kvällar och helger görs tillgängliga för andra stockholmare än de anställda inom Stockholms stad.
- Stockholm stad ska verka för att SL ser över möjligheten att inom ramen för SL-kortet erbjuda prova på-abonemang till en bilpool.
- Verka för att Sveriges riksdag ska göra det möjligt att reservera fast parkering för bilpool på stadens gatumark.
- Ett samarbetsforum där staden tillsammans med handel- och transportnäringen försöker ta fram ett system för att effektivisera citylogistiken i Stockholm ska initieras.
- Fortsätta arbetet med att tillsammans med polisen få ner antalet felparkerade bilar i lastzoner och kollektivtrafikfält.
- Effekterna av att differentiera parkeringsavgifterna så att det blir dyrare att parkera i Stockholms trånga områden under rusningstrafik ska utredas.

Trafik och renhållningsnämnden – Renhållning

- Stockholm ska vara en stad där det är enkelt att vara miljövänlig, där det är enkelt att återvinna och sortera sina sopor.
- Stockholm ska vara en ren stad där det är enkelt för stockholmare och besökare att fortsätta hålla rent

- Förutsättningarna för att ge permanenta bygglov för återvinningsstationer istället för tillfälliga bygglov, villkorat med att avskärmning ska uppställas runt stationerna, ska utredas.
- Ett nytt miljötaxesystem ska tas fram och införas, där differentieringen ska vara relativt stor och utrustning för sortering av matavfall ska ingå i taxan.
- Förutsättningarna för att bygga ut ett system för att torrkonservera och samla in matavfall i Stockholm i stor skala ska utredas, och om möjligt ska ett eller flera pilotprojekt påbörjas som en förstudie.
- Tillsammans med Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska en plan för hur rötandet av matavfall i Stockholm ska kunna ske på stor skala.
- Ett arbete för att öka tillgängligheten till miljöstationer, antingen via fler permanenta miljöstationer eller via fler och tätare stopp med mobil miljöstation, ska påbörjas.
- Förutsättningarna för att successivt utveckla Stockholms ÅVC:er till kretsloppsparkar med både återvinnings- och återanvändningscentral ska undersökas.
- En lämplig plats för en ny kretsloppspark ska under året tas fram.
- Ett försök att göra det möjligt för stockholmarna att anmäla fulla papperskorgar och därmed få en mer flexibel och bättre fungerande tömning ska genomföras.
- Informationskampanjer i syfte att förändra stockholmarnas attityder till nedskräpning och medvetandegöra stockholmarna om de kostnader cigarettfimpar medför ska genomföras och utvärderas.
- Öka och förbättra informationen till medborgarna om vart man vänder sig om man vill anmäla klotter/skadegörelser, nedskräpning, fel på belysningen och liknande.
- Öka och förbättra informationen till medborgarna om hur ofta /snabbt gator och parker ska städas, papperskorgar tömmas, snön röjas och klottret saneras.

Vi anser dessutom att kontorets mål vad avser stockholmarnas nöjdhet med ”rent och städat”, ”skötsel av park- och grönområden” samt ”snöröjning/sandning” ska vara avsevärt högre. Detta ligger klart inom möjlighetens ram.

4) Kajsa Stenfelt (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Delvis avslå kontorets förslag till beslut
2. Utarbeta en verksamhetsplan utifrån Vänsterpartiets budgetförslag
3. Därutöver anföra:

Huvudmålen för alla trafiklösningar i Stockholmsregionen måste vara lägre utsläpp, minskade bilköer och bättre cykel- och kollektivtrafik. Luftkvaliteten i Stockholm är i ett mycket allvarligt läge, och vi behöver vidta kraftiga åtgärder för att få en hälsosam miljö för våra invånare.

Dubbdäcksanvändningen är den enskilt största källan till skadliga partiklar i stockholmsluften och halterna är fortfarande för höga, trots förbudet på Hornsgatan. För att minska partikelhalten måste dubbdäcksförbudet snabbt utökas till hela innerstaden. Detta kan genomföras betydligt fortare än att någon gång i framtiden införa en dubbdäcksavgift som det idag inte ens är juridiskt möjligt att införa. Vi vill på strategiska platser i staden utplacera displayer som tydligt visar de luftvärden som finns tillgängliga på stadens webbplats. Genom att åskådliggöra problemet med luftkvaliteten, kan man öka förståelsen för de åtgärder som staden måste vidta, exempelvis dubbdäcksförbud och kraftig minskning av privat biltrafik i innerstaden.

Tunga transportfordon bidrar också till den försämrade luftkvaliteten och försvårar framkomligheten för bussar, cyklister och gående. För att minska antalet tunga transporter i innerstaden, vill vi effektivisera och samordna leveranserna genom en samlastningscentral i kommunal regi. På vissa utsatta gator bör tung trafik helt förbjudas.

Den nuvarande majoriteten har i årets budget och verksamhetsplan i och för sig gjort ett antal röd-gröna förslag till sina egna. Men istället för att med alla till buds stående medel, vidta åtgärder för att uppnå gällande luftkvalitetsnorm, uppvisar man knappt styrfart.

Man motsätter sig de flesta åtgärder som kan betecknas som verkningsfulla.

Beslutet om Förbifart Stockholm är tyvärr ett strategiskt, tungt vägval, som inbjuder till ökad biltrafik, och lurar medborgarna att tro att det kommer att leda till minskade köer, när vi vet att fler och större vägar leder till mer trafik och växande köer. Man bör i stället utöka och utvidga systemet med trängselavgifter, t.ex. snarast införa avgifter på bl.a. Essingeleden, och höja avgifterna, för att minska belastningen på vägnätet, skapa incitament för att inte använda bilen privat, och framförallt ge plats för den nytto- och kollektivtrafik som behöver komma fram och utvecklas i regionen.

Majoriteten vill införa trängselskatt på Essingeleden först i samband med att Förbifart Stockholm öppnar för trafik ca 2023. Likaså motsätter man sig en höjning av trängselskatten och vill istället begrava frågan genom att än en gång utreda den.

Cykelplanen ska nu äntligen genomföras, men det bör ske i en raskare takt. Vi ska också ha ett betydligt högre mål för andelen resor med cykel i högrafik. När fler och fler väljer att cykla, ska detta uppmuntras och underlättas, som ett led i att minska privatbilismen i staden. Vi har väntat länge på en sammanhållen cykelplan för Stockholms inner- och ytterstad, och det är hög tid att genomföra den så snart som bara möjligt!

När det gäller renhållningsverksamheten vill vi se ett system med Fastighetsnära insamling, optisk sortering och därmed en kraftigt ökad insamling av matavfall. Våra mål för insamlat matavfall är högt satta, och staden ska också ha en förbehandlingsanläggning för biogas driven i egen regi.

Idag har Stockholm heller ingen långsiktig plan för hur vinterns snö ska tas om hand på ett mer miljövänligt sätt, utan stora mängder snö dumpas i bl.a. Riddarfjärden, genom dispens från gällande regelverk. Vi vill i stället använda snön som en resurs, och avsätter därför pengar för att projektera en anläggning för fjärrkyla.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Mark Klamberg (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Kajsa Stenfelt (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
