



Maria Arveström
Avfall
08-508 465 62
maria.arvestrom@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-12-10

Teknikutvecklingsprojekt inom avfallshantering. Lägesrapport. Utredning om ett miljösamt sopsorteringssystem. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporten av projekten.
2. Nämnden överlämnar lägesrapporten som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Marita Söderqvist
Avdelningschef

Jonas Dahllöf
Enhetschef

Sammanfattning

Under 2013 planerar trafikkontoret att genomföra ett försök med optisk sortering av matavfall, där avfallsfraktionerna samlas in i olikfärgade påsar vilka sedan sorteras optiskt i en anläggning. Försöket med optisk sortering är ett av de teknikutvecklingsprojekt som trafikkontoret beviljades medel för ur tidigare års överskott (beslut i TRN 2012-05-19 och i kommunfullmäktige 2011-09-26). I detta tjänsteutlåtande beskrivs försöket närmare och här lämnas även en kortare redogörelse för statusen på övriga projektområden.

På Trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-10-18 fick trafikkontoret en skrivelse från Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V)

Bilaga 1: Skrivelse angående utredning om ett miljösamt
sopsorteringssystem, Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V)

angående utredning om ett miljösmart insamlingssystem. Systemet som avses är så kallad optisk sortering.

Lägesrapport

Optisk sortering

Inom teknikutvecklingsprojekten kommer ett försök med optisk sortering av matavfall att genomföras. Försöket genomförs i samarbete med Stockholms hem och Familjebostäder och cirka 3 000 hushåll i bostadsbolagens fastighetsbestånd kommer att erbjudas möjlighet att delta i försöket. Insamlingen testas i områden med tre olika insamlingssystem; stationär sopsug, mobil sopsug och bottentömda behållare. Deltagande hushåll kommer att kunna sortera ut sitt matavfall i en grön påse som slängs på samma ställe som övrigt avfall. De gröna påsarna skiljs sedan ut på en sorteringsanläggning, där tekniska data som avfallsmängder och kvalitet kommer att samlas in. Insamling av avfall inom försöket beräknas starta i slutet av januari 2013 och kommer att pågå i ca nio månader.

Under hösten 2012 har fokus legat på planering av försökets upplägg och genomförande.

Upphandlingar för (1) sortering och behandling av avfallet, (2) inköp och leverans av påsar samt (3) inköp och leverans av påshållare har förberetts och beräknas vara slutförda i december 2012.

Möten med redan kontrakterade entreprenörer för hushållsavfall har hållits för att fastställa logistik för hämtning och transport av avfall under pågående försök. Försöket påverkar ordinarie insamling och transport och det är därför av vikt att hitta en logistik som ger så liten störning som möjligt.

För hjälp med försökets kommunikations- och informationsinsatser har två konsultföretag anlitats. Dels ett undersökningsföretag som kommer att genomföra enkäter före och efter försöket i syfte att ta reda på hushållens attityd till sopsortering och deras upplevelse av försöket, dels en kommunikationsbyrå som kommer att ta fram kommunikationskoncept, informationsmaterial m.m.

Bostadsbolagen har varit aktiva under planeringsfasen och deltagande bostäder har valts ut i samförstånd med dessa. Informationsmöten har hållits med bolagens bovärdar, vilka är positivt inställda till försöket. Bovärdarna ses som nyckelpersoner för att lyckas väl med försöket då de kommer att ha kontakt med de boende i samband med utdelning av startpaket etc. Bostadsbolagen kommer även att bistå med utformning och distribution av delar av informationsmaterialet.

När de ovan nämnda upphandlingarna är slutförda och tidplanen slagits fast kommer trafikkontoret att gå ut med information om försöket till berörda stadsdelsförvaltningar.

När insamlingsperioden är till ända kommer försöket att analyseras och utvärderas. Dels avseende tekniska fakta som potentiella insamlingsvolym, andel insamlat matavfall i förhållande till total mängd avfall, utsorteringsgrad i sorteringsanläggningen och kvalitet på det utsorterade matavfallet, dels avseende genomförda kommunikationsinsatser och attityder hos fastighetsägare, de boende och hämtpersonal. Genererade fakta och utvärdering ska kunna ligga till grund för bedömning av om optisk sortering i framtiden ska ingå som ett av stadens system för insamling av matavfall och eventuellt ytterligare fraktioner.

Teknikutveckling mobil sopsug

Fokus ligger på att utreda förutsättningarna för att konvertera mobila sopsugsystem till stationära system. Utredningen har delats upp i två delområden:

- Ta fram vilka krav som bör ställas på mobila system för att de ska vara möjliga att konvertera eller ansluta till ett stationärt system.
- Undersöka möjligheten att ansluta eller konvertera en befintlig mobil anläggning till en stationär anläggning. Här finns mobila anläggningar i Hammarby sjöstad som kan vara intressanta att utreda.

Kontoret har varit i kontakt med externa konsulter för utredningsarbetet och har för avsikt att också involvera någon leverantör av mobila sopsugsystem i utredningen. Utredningsarbetet beräknas starta under november och vara klart under våren 2013.

Teknikutveckling avfallskvarnssystem

Detta projektområde bedrivs inom ramen för utvecklingen av Norra Djurgårdsstaden. Under året har leverantörerna av avfallskvarnssystem arbetat vidare med utveckling av tekniken, främst med att få ned ljudnivån enligt de ljudkrav som gäller för Norra Djurgårdsstaden. I oktober 2012 meddelade leverantörerna att prototyperna är klara för att testas i boendemiljö. Exploateringskontoret arbetar nu med att identifiera byggherrar som är villiga att härbärgera ett försök med de nya typerna av avfallskvarnssystem.

Övriga föreslagna projektområden

Projektområdet utveckling av system för individuell vägning av avfall berörs till viss del inom ramen för utvecklingen av avfallssystem i Norra Djurgårdsstaden. De ursprungliga planerna på att eventuellt utveckla system för urinseparering i Norra Djurgårdsstaden har lagts åt sidan.

Vad gäller projektet samsortering av förpackningar med efterföljande maskinell sortering så deltar trafikkontoret i en nationell projektgrupp. Denna projektgrupp har initierat ett försök i Halmstad, där boende i villor och lägenheter får lägga sina förpackningar i en gemensam fraktion, med efterföljande sortering.



Utveckling av system för grovavfall och farligt avfall i den växande staden är integrerat i enheten ÅVC och farligt avfalls ordinarie verksamhet och bland annat har en prototyp tagits fram för en automatiserad miljöstation för farligt avfall.

Skrivelse från Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V) angående utredning om ett miljösmart sopsorteringssystem

På Trafik- och renhållningsnämndens sammanträde 2012-10-18 fick trafikkontoret en skrivelse från Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V) angående utredning om ett miljösmart insamlingssystem. Systemet som avses är så kallad optisk sortering.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner lägesrapporteringen av projekten och att lägesrapporten även godkänns som ett svar på skrivelsen från Kajsa Stenfelt (V) och Tobias Johansson (V).

Slut