



Per Karlsson
Trafikplanering
08-508 278 66
Per.l.karlsson@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-12-10

Anskaffning av trafikmätningsstationer. Genomförandebeslut samt upphandling av ramavtal för anläggning av trafikmätningsstationer.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att anskaffa trafikmätningsstationer.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av ramavtal för anläggning av trafikmätningsstationer och ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret ser ett ökat behov av att följa trafikutvecklingen i Stockholm och avser att genomföra en upphandling av ramavtal för anläggning av trafikmätningsstationer för motorfordon samt cyklar.

Bakgrund

Trafikkontoret har i uppdrag att mäta trafiken i Stockholm och varje år genomförs omfattande mätningar av alla typer av fordonsslag, fordonshastigheter och gångtrafikanter. Dessa mätningar sker framför allt med mobil mätutrustning som kan flyttas mellan olika platser beroende av var behovet finns att mäta trafiken. Mätningar görs också med kontorets egna så kallade "halvfasta" mätstationer. Dessa stationer är placerade på platser där behovet av data är särskilt stort och utgörs av detektorer placerade i körbanan och en mobil "räknare" som placeras ut under mätperioden. Som ett led i kontorets miljöarbete pågår också ett försök att ersätta de "halvfasta" stationernas strömförsörjning med solcellslösningar. I övrigt genomförs omfattande manuella mätningar med trafikobservatörer som registrerar olika typer av trafikflöden och fordonsslag samt korsnings- och restidsanalyser med kameradetektering. Kontoret har även tillgång till trafikdata från Transportstyrelsens trängselskatteportaler och Trafikverkets MCS-stationer (Motorway Control System).

Utifrån dessa mätningar genomförs analyser vilka utgör underlag för olika studier avseende trafikutvecklingen samt underlag för planeringen av verksamheten. Kontoret levererar också trafikdata till konsulter, medborgare och andra förvaltningar för att stödja dem i deras verksamhet.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ser nu ett ökat behov av trafikdata. Dels från externa aktörer inom trafikplaneringsområdet, dels från stadens egna verksamheter. Kontorets nyligen framtagna dokument som Framkomlighetsstrategin, Cykelplanen samt Trafiksäkerhetsprogrammet ställer stora krav på kunskap om trafikflöden och fordonshastigheter i Stockholm. Andra förvaltningar som Miljöförvaltningen och Exploateringskontoret ser också ett ökat behov av trafikdata. För att kunna följa upp mål och utvärdera stadens olika projekt ställs högre krav på kontinuerlig leverans av trafikdata.

Trafikkontoret avser att anlägga automatiserade trafikmätstationsstationer av två typer för mätning av motorfordon samt en för mätning av cykeltrafik. För motorfordon avses en utrustningstyp som består av sladdlösa sensorer placerade i körbanan och en annan typ baserad på radarteknik. Orsaken till att två typer av utrustning kan komma att behövas är att förutsättningarna för installation och funktion kan skilja sig beroende av var trafiken avses mätas. Mätutrustningen för cykeldetektering baseras på induktiva slingor placerade i cykelbanan.

Trafikmätningsstationerna registrerar flöden, fordonsklasser och hastigheter och skickar löpande insamlad trafikdata till kontorets servermiljö för analys och bearbetning.

Kontoret avser att anlägga ca 60 mätstationer för motorfordon och ca 50 mätstationer för cyklar. Stationerna kommer att placeras där kontorets årliga undersökningar görs och kommer till stor del ersätta nuvarande mobila mätningar som utförs med slangar. Mätutrustningen detekterar fordonen kontinuerligt under hela året, till skillnad från nuvarande mätningar som sker under en begränsad period, och kommer att öka kontorets kunskap om trafikflöden, årsvariationer och fordons hastigheter avsevärt.

Ekonomi och driftskonsekvenser

Totalkostnad för anläggning av samtliga mätstationer beräknas uppgå till ca 11 Mkr inklusive utredning, projektering och genomförande. I kostnaderna ingår oförutsedda utgifter med 10 %. Samtliga kostnader ryms inom ram.

Driftskostnader för samtliga stationer beräknas till ca 400 tkr årligen. Data från mätstationerna kommer till stor del ersätta nuvarande mätningar vilket innebär att den faktiska ökningen av driftskostnaden bedöms till ca 150 tkr. Kontoret bedömer den ökade driftkostnaden som rimlig med hänsyn till den ökade mängd data som detta innebär.

Upphandling

Trafikkontoret avser att upphandla ett ramavtal för anskaffning samt installation av trafikmätningsstationer. Upphandlingen genomförs med tillämpning av öppet förfarande vid upphandling av tjänster enligt lagen (2007:1091) om offentlig upphandling.

Anbudsgivande företag har möjlighet att lämna anbud avseende samtliga typer av mätutrustning, alternativt en eller två typer av utrustning.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning krävs också att anbudsgivaren kvalificerar sig avseende teknisk kompetens samt erfarenhet av samma eller liknande uppdrag. Av de anbud som därefter kvarstår kommer kontoret att anta det anbud som offererat lägst pris för vardera typ av mätutrustning samt installation.



Avtalstiden löper under två år med möjlighet till ett plus ett års förlängning.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att anskaffa trafikmätningsstationer samt ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandling av ramavtal för anläggning av trafikmätningsstationer och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Slut