



Kerstin Alquist
Trafikplanering
08-508 260 77
kerstin.alquist@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2012-12-10

Ny miljöbilsdefinition och justerade miljömål. Svar på remiss.

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Anton Västberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått in en remiss om ny miljöbilsdefinition och justerade miljömål från kommunstyrelsen med sista svarsdatum 11 december 2012. Regeringen har i budgetpropositionen för 2013 föreslagit en ny miljöbilsdefinition. Miljöförvaltningens förslag som godkänts av miljö- och hälsoskyddsnämnden innebär att Stockholm stad föreslås använda samma definition.



Den nya definitionen skärper kraven på miljöbilar och även i viss mån på specialfordon. Staden förväntas dock klara sina interna miljöbils mål även med denna skärpning. Målet om miljöbilsförsäljning i länet justeras från 50 procent till 20 procent eftersom nuvarande nivå inte är realistisk med den skärpta miljöbilsdefinitionen.

Trafikkontoret anser att det är bra att Stockholms miljöbilsdefinition anpassas till den nationella. Kontoret har heller inget att invända mot föreslagna ändringar av stadens miljömål.

Bakgrund

Trafikkontoret har fått in en remiss om ny miljöbilsdefinition och justerade miljömål från kommunstyrelsen med sista svarsdatum 11 december 2012. Regeringen har i budgetpropositionen för 2013 föreslagit en ny miljöbilsdefinition. Miljöförvaltningens förslag som godkänts av miljö- och hälsoskyddsnämnden innebär att Stockholm stad föreslås använda samma definition.

Den nya definitionen skärper kraven på miljöbilar och kopplar utsläppsgränser till fordonsvikt. En viss skärpning av kraven på specialfordon föreslås också. Alla nya personbilar och lätta lastbilar som införskaffas eller leasas till stadens verksamheter ska uppfylla den nya miljöbilsdefinitionen, specialfordon undantagna. När staden följer upp sitt miljömål "100 procent miljöbilar i den egna flottan" räknas de fordon som vid inköpstillfället uppfyllde då gällande miljöbilsdefinition som miljöbilar. Staden förväntas därför klara sina interna miljöbils mål även med en skärpt miljöbilsdefinition. För de mål som rör andelen miljöbilar i nybilsförsäljningen i länet kommer det bli svårt att nå målet 50 procent. Därför föreslås en justering av detta mål till 20 procent, vilket är en nivå som utgör en rejäl utmaning men som ändå bedöms realistisk.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att det är bra att Stockholms miljöbilsdefinition anpassas till den nationella. Kontoret har heller inget att invända mot föreslagna ändringar av stadens miljömål.

Trafikkontorets förslag

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen samt förklarar beslutet omedelbart justerat.



2012-11-02
TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR T2012-007-05976

Slut