

Förlängningen av tunnelbanans linje 19 från Hagsätra till Älvsjö har länge legat på trafikplanerarnas ritbord i Stockholmsområdet. I dagsläget finns den med som en av flera trafikpolitiska visioner i Söderortsarbetet. Senast det på allvar räknades på förslaget var dock för nästan 10 år sedan. Hanna.

Därtill konstaterades att en förlängning av tunnelbanan till Älvsjö måste samordnas tidsmässigt med en kapacitetsökning för pendeltågen i city. En förlängning måste sålunda vänta tills Citybanan var klar att tas i bruk.

Nu tio år senare finns därför all anledning att åter göra en konkret studie av möjligheterna att förlänga tunnelbanans linje 19. Citybanan kommer som det ser ut att öppnas för trafik om 5 år. Därmed är det mest centrala hindret för en förlängning undanröjt. Rimligen så torde markvärdet i det aktuella området också ökat markant under den gångna 10-årsperioden. Möjligen så mycket att det kan finansiera stora delar av eller hela projektet.

Fördelarna med projektet kvarstår naturligtvis också. Utöver möjligheten att bygga många nya lägenheter i ett av Stockholms vackra femtiotalssområden, så innebär det också en handfast möjlighet att påbörja ett arbete för att kommunikativt knyta ihop de södra stadsdelarna.

Med stöd av ovan yrkar jag att fullmäktige uppdrar åt berörda nämnder:

Att ^{alltså} ånyo granska de konkreta förutsättningarna för en förlängning av tunnelbanans gröna linje från Hagsätra till Älvsjö

Roger Mogert (S)