



TRAFIKKONTORET

2012-11-13
ANMÄLAN DELEGATIONSBESLUT

Lisbeth Johansson
Anläggning
08-508 260 53

Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

DELEGATIONSBESLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Reviderat genomförandebeslut. Nedgång till ledningstunnel vid Katarinavägen – Renstiernas Gata	2012-10-15	4,65 mnkr	Ida Eklindh	508 26038

Beslut fattade på delegation 2012-10-11-2012-11-13 för upphandlingar och markupplåtelser på offentlig plats finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 10 december 2012.

Stockholm den 13 november 2012

Anläggning

Anne Kemmler

Tf Avdelningschef



TRAFIKKONTORET

PROJEKT-PM

Projektnamn Nedgång till ledningstunnel

Adress: Katarinavägen - Renstiernas Gata

Projektnummer enligt kontoplan:

8	0	0	1	4	5	7
---	---	---	---	---	---	---

Tidigare arbete med tunneln

8	0	0	0	3	3	0
---	---	---	---	---	---	---



Beslut	Godkänd			
	Datum	TK	TrN	KF
Startbeslut	2011-08-30 2012-03-28	Bygglov inlämnat		
Projekt-PM/för Inriktningsbeslut				
Projekt-PM/för Genomförandebeslut	2012-03-29	Per Anders Hedqvist/Lars Jolerus	☐	☐
Rev. Projekt-PM nytt Genomförandebeslut	2012-10-15		☐	☐

Projektansvar

Ansvarig	Programskede: Ronny Klingmo
Ansvarig	Projekteringskede Ronny Klingmo
Ansvarig	Entreprenadskede: Ida Eklindh

Projektorganisation

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Ida Eklindh, Ronny Klingm
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	SDF:	
Signal:		
Övriga		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Ledningstunneln under Katarinavägen - Renstiernads Gatan har idag sin huvudingång från underbyggnad via Slussen. I samband med att Slussens ombyggnad startar så försvinner denna entre till tunneln. TK har sökt och fått bygglov på en ny entre som ligger i hörnan av Katarinavägen - Renstiernads Gatan. Då kan TK även höja säkerheten så att entren blir säkerhetsklassad enligt stadens policy. Även tillträde till tunneln ur arbetsmiljösynpunkt kommer att bli mycket bättre, genom att det kommer att ske via en gångtrappa och inte via lucka och lejdare.

Den nya nedgången är en förutsättning för att genomföra den planerad uppgradering av ledningstunneln med projekt nr: 8000330.

Speciella frågor

Viktigt att belysa, särart, miljöbedömning/teknik, risker (t ex informationsmässiga)

Miljökonsekvenser: Marginella, miljövänligt byggmaterial kommer att användas

Tillgänglighet: Kommer att förbättras för personalen

Riskbedömning: Ingen

Övrigt:

Översiktlig tidplan

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program											x									
Projektering											x		x	x						
Entreprenad															x	x				

Drift- och underhållskonsekvenser

--

Uppskattad totalkostnad för projektet:	4,65 Mkr rev. genomförande beslut
Kostnadsuppskattning inför inriktningsbeslut	Mkr

--

PROJEKT-PM FÖR GENOMFÖRANDEBESLUT

Reviderat genomförandebeslut 2012-10-15 - kostnadsökning i samband med produktionen pga problem : bergschakt och omläggning av bef ledningar, vilka fodrat omprojekttering.

AKTIVITET	2009				2010				2011				2012				2013			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program									x											
Projektering										x			x	x						
Entreprenad															x	x				

Investeringskalkyl (prisnivå år/mån/dag)		2011 - 09 - 01				rev. 2012-10-15	
Aktivitet	Totalkostnad	Periodisering					
		Budget- 2009	Budget- 2010	Budget- 2011	Budget- 2012	Budget- 2013	
Egen tid	20 000				20 000		
Program	20 000				20 000		
Projektering	500 000			100 000	400 000		
Entreprenad	4 000 000			400 000	3 600 000		
Byggledning	40 000				40 000		
Övrigt	20 000				20 000		
Oförutsett	50 000				50 000		
Genomförande- beslut summa	4 650 000			500 000	4 150 000		

Driftkalkyl

Ändrade driftkostnader per år:	5 000
Kapitaltjänstkostnader år 1	11 273